

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 5



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Acropolis rallye (Řecko): první a druhé místo ve WRC2 pro posádky s vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo

- › Nor Andreas Mikkelsen se spolujezdcem Elliottem Edmondsonem z Anglie v náročných podmínkách zvítězili v devátém kole FIA Mistrovství světa v rallye
- › Kolegové z týmu Toksport WRT Marco Bulacia a Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA) dojeli v kategorii WRC2 druzí a upevnili si druhou pozici v celkovém hodnocení
- › V kategorii WRC3 se posádky vozů ŠKODA FABIA Rally2 evo Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL) a Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB) umístily na stupních vítězů
- › Sedm posádek vozů ŠKODA FABIA Rally2 evo dojelo v kategorii WRC3 na „Rallye Bohů“ v první desítce

Atény (GR), 12. září 2021 – To je debut! Andreas Mikkelsen a jeho spolujezdec Elliott Edmondson se při své první společné rallye umístili na nejvyšší příčce kategorie WRC2. Norsko-britská dvojice s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo zvítězila v kategorii WRC2 na Acropolis rallye v Řecku, která se jako devátá soutěž letošního FIA Mistrovství světa v rallye konala od 9. do 12. září 2021. Jejich kolegové z týmu Toksport WRT Marco Bulacia a Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA) se v kategorii WRC2 postarali o „double“ pro značku ŠKODA. Privátní jezdci značky ŠKODA Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL) a Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB) završili úspěšný víkend pro českou značku druhým a třetím místem v kategorii WRC3.

Závěrečná etapa Acropolis rallye v Řecku opět nabídla extrémně obtížné podmínky. Silné deště ve dnech před startem způsobily výrazné zhoršení povrchu trati. I tak ale byl k vidění souboj obou posádek týmu Toksport WRT o vítězství v kategorii WRC2, který pokračoval až do posledních kilometrů rallye. Po první rychlostní zkoušce nedělní závěrečné etapy odsunula posádka Andreas Mikkelsen/Elliott Edmondson (N/GB) s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo číslo 20 týmové kolegy Marca Bulaci a Marcela Der Ohanessian (BOL/RA) z prvního místa průběžného pořadí kategorie.

Norsko-britské duo startovalo do závěrečné Powerstage s náskokem 20,2 sekundy. Bulacia dělal co mohl, aby čas stáhl. Dvacetiletý rodák z Bolívie sice byl v poslední měřené zkoušce rychlejší než jeho zkušený týmový kolega, ale ne dostatečně. „S naší prací o tomto víkendu jsem velmi spokojen. Andreas byl dnes rychlejší, ale my jsme měli velmi dobré tempo a jsme rádi, že jsme vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo bez problémů dovezli do cíle,“ řekl Bulacia. Mikkelsen tímto vítězstvím zvýšil své celkové vedení v průběžném hodnocení jezdců kategorie WRC2. Také tým Toksport WRT zvýšil odstup od pronásledovatelů v celkovém hodnocení týmů. „Pro celkové výsledky to vypadá dobře. Skvělý výsledek pro tým. Auto bylo po celý víkend perfektní,“ shrnul Mikkelsen.

V kategorii WRC3 se posádky Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak z Polska a Britové Chris Ingram/Ross Whittock, obě s vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo, snažily stíhat vedoucí dvojici Johan Rossel/Alexandre Coria. Oba Francouzi se však udrželi na prvním místě kategorie. Kajetanowicz se Szczepaniakem se nakonec museli spokojit s druhým místem, 14,5 sekundy před mistry Evropy v rallye z roku 2019 z Anglie. Za nimi skončilo finské duo Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen s dalším vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT. Kajetan Kajetanowicz si tímto



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 5

výsledkem upevnil druhou pozici v celkovém pořadí kategorie WRC3. Mezi prvními deseti posádkami v této kategorii je sedm jedoucích s vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Celkové pořadí na Acropolis rallye (WRC2)

1. **Mikkelsen/Edmondson (N/GB), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +3.37:27,1 h**
2. **Bulacia/Der Ohannesian (BOL/RA), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +16,7 s**
3. Gryazin/Aleksandrov (RAF/RAF), Ford Fiesta Rally2, +4:45,0 min
4. **Linnamäe/Morgan (EST/GB), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +6:02,0 min**
5. Prokop/Michal (CZ/CZ), Ford Fiesta Rally2 Mk2, +9:02,7 min
6. Johnston/Kihurani (USA/USA), Citroën C3 Rally2, +9:27,6 min

První 3 celkového pořadí po 9. z 12 rallye (WRC2)

1. **Andreas Mikkelsen (N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 126 bodů**
2. **Marco Bulacia (BOL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 104 bodů**
3. Mads Østberg (N), Citroën C3 Rally2, 96 bodů

Celkové pořadí na Acropolis rallye (WRC3)

1. Rossel/Coria (F/F), Citroën C3 Rally2, +3.39:15,4 h
2. **Kajetanowicz/Szczepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +32,8 s**
3. **Ingram/Whittock (GB/GB), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +58,9 s**
4. **Lindholm/Korhonen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +3:04,8 min**
5. **Kehagias/Tsaousoglou (GR/GR), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +16:16,1 min**
6. Panagiotis/Nikolopoulos (GR/GR), Citroën C3 Rally2, +16:23,9 min

První 3 celkového pořadí po 9. z 12 rallye (WRC3)

1. Yohan Rossel (F), Citroën C3 Rally2, 155 bodů
2. **Kajetan Kajetanowicz (PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 105 bodů**
3. Nicolas Ciamin (F), Citroën C3 Rally2, 57 bodů

Číslo dne: 1 - 2

Po devíti kolech FIA Mistrovství světa v rally 2021 patří jezdcům s vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo první a druhá pozice v celkovém hodnocení kategorie WRC2. Nor Andreas Mikkelsen vede před kolegou z týmu Toksport WRT Marcem Bulaciou z Bolívie o **22** bodů. Tým Toksport WRT současně vede pořadí týmů kategorie WRC2.

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 5



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

Soutěž

Rallye Monte-Carlo
Finská Arctic rallye
Chorvatská rallye
Portugalská rallye
Italská rallye (Sardinie)
Safari rallye (Keňa)
Estonská rallye
Belgická rallye
Acropolis rallye (Řecko)
Finská rallye
Španělská rallye

Datum

21.–24. ledna
26.–28. února
22.–25. dubna
20.–23. května
3.–6. června
24.–27. června
15.–18. července
13.–15. srpna
9.–12. září
1.–3. října
14.–17. října

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport Acropolis rallye (Řecko)

Video shrnuje dění v kategoriích WRC2 a WRC3, kde posádky vozů ŠKODA FABIA Rally2 evo bojovaly o vítězství v obou kategoriích

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport Acropolis rallye (Řecko)

Andreas Mikkelsen (N) s novým spolujezdcem Elliottem Edmondsonem (GBR) za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo zvítězili ve WRC2 a zvýšili tak své celkové vedení v dané kategorii

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 5



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



ŠKODA Motorsport Acropolis rallye (Řecko)

Marco Bulacia z Bolívie a argentinský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian (ŠKODA FABIA Rally2 evo) obsadili v kategorii WRC2 druhé místo

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport Acropolis rallye (Řecko)

Andreas Mikkelsen/Elliott Edmondson (N/GB) s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT zvítězili v kategorii WRC2 na své první společné rallye

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport Acropolis rallye (Řecko)

Kajetan Kajetanowicz se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakem z Polska (ŠKODA FABIA Rally2 evo) skončili v kategorii WRC3 druží

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport Acropolis rallye (Řecko)

Britové Chris Ingram/Ross Whittock (ŠKODA FABIA Rally2 evo) vystoupili na stupně vítězů kategorie WRC3 jako třetí v pořadí

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a získání několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye kategorie WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejznámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem ve všech kolo a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 5

světě. Tehdy to byla nejúspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rally. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

ŠKODA AUTO

- › se v rámci své strategie pro budoucnost „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři hlavní přístupy: rozšiřování modelového portfolia směrem k menším segmentům trhu, vstup na nové trhy s dalším růstem v objemových segmentech a dosažení zřetelného pokroku v oblasti udržitelnosti a odpovědnosti.
- › v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: CITIGO^e iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA a SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- › Je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z nejúspěšnějších výrobců automobilů na světě. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově přibližně 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.