

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Finská rallye: Soukromé posádky s vozy ŠKODA chtějí pokračovat ve vítězné sérii

- › Jezdci s vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo Emil Lindholm, Teemu Asunmaa a Mikko Heikkilä patří k favoritům na vítězství v kategorii WRC3 v 10. kole FIA Mistrovství světa v rallye
- › Finská rallye není na programu pro dvojici nejlepších jezdců celkového pořadí kategorie WRC2, Andrease Mikkelsena (N) a Marca Bulaciu (BOL) z týmu Toksport WRT podporovaného ŠKODA Motorsport
- › Od roku 2015 posádky s vozy ŠKODA FABIA v Jyväskylě vždy dosáhly na vítězství ve třídách

Mladá Boleslav, 28. září 2021 – Od roku 2015 se posádky s vozy ŠKODA FABIA ve verzi Rally2 ve finské soutěži FIA Mistrovství světa v rally (WRC) vždy radovaly z vítězství ve třídě. Letošní rallye (1.–3. října 2021), není na programu pro současného vedoucího muže celkové klasifikace jezdců kategorie WRC2 Andrease Mikkelsena (N) a jeho celkově druhého kolegu Marca Bulaciu (BOL) z týmu Toksport WRT podporovaného ŠKODA Motorsport. Všechny naděje se proto upírají na soukromé posádky jedoucí s vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo a startující v kategorii WRC3. Mezi favority na vítězství v této kategorii patří místní finské dvojice Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen, Teemu Asunmaa/Marku Salminen a Mikko Heikkilä/Topi Luhtinen.

Finská rallye je opět součástí FIA Mistrovství světa v rallye (WRC). Po loňské přestávce vynucené pandemií covid-19 je „Finská šotolinová Grand Prix“ (1.–3. října 2021) desátým kolem sezóny 2021. Na extrémně rychlých hladkých šotolinových tratích v okolí města Jyväskylä již v minulosti místní mladí naděšní jezdcí pravidelně předváděli svůj talent před shromážděnou světovou elitou. V letech 2015 a 2016 zde tovární jezdec ŠKODA Motorsport Esapekka Lappi vyhrál v kategorii WRC2, v následujících dvou letech zvítězili Jari Huttunen a Eric Pietarinen, oba startující s privátně nasazenými vozy ŠKODA FABIA. V roce 2019 zvítězila v kategorii WRC2 PRO vycházející hvězda a tovární pilot týmu ŠKODA Motorsport Kalle Rovanperä. Proti finské přesile místních matadorů se prosadil také ruský talent Nicolay Gryazin, který zde v roce 2019 vyhrál v kategorii WRC2.

Letos se posádky vozů ŠKODA FABIA Rally2 evo soustředí na kategorii WRC3, která je určena výhradně pro soukromé jezdce. Domácí posádka Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen (ŠKODA FABIA Rally2 evo) to v sezóně 2021 neměla lehké. Emila Lindholma, jehož ŠKODA Finland podporuje jako ambasadora značky, však motivoval jeho výkon na nedávné Acropolis rallye v Řecku: za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT obsadil třetí místo v kategorii WRC3. Na domácí soutěži budou čelit velmi schopným soupeřům v podobě finských posádek Teemu Asunmaa/Marku Salminen a Mikko Heikkilä/Topi Luhtinen. Přestože na Finské rallye jel Pepe López naposled před sedmi lety, chce zde bojovat o nejlepší příčky. Jede se spolujezdcem Borjou Odriozolou s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo španělského týmu Rally Team Spain a chce vylepšit své sedmé místo v aktuálním pořadí kategorie WRC3. Z 27 přihlášených vozů do skupiny Rally2 spoléhá 13 posádek na vůz FABIA v provedení Rally2, čímž se ŠKODA opět stala nejoblíbenější značkou v této skupině.

Finská rallye přinese 19 rychlostních zkoušek o celkové délce přibližně 287 kilometrů. Na rychlostních zkouškách v kopcovité krajině v okolí města Jyväskylä představuje pro jezdce zvláštní



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

výzvu velké množství skoků. Po úvodní páteční „show-stage“ v ulicích poblíž centra rallye v Jyväskylā se první etapa pojede na šesti rychlostních zkouškách o celkové délce 89 kilometrů. Nejdelším dnem rallye bude sobota s devíti rychlostními zkouškami o celkové délce téměř 152 kilometrů. Neděle přinese závěrečné rozhodnutí se čtyřmi rychlostními zkouškami. Po nich se kolem 16:15 místního času očekává vítěz na stupních vítězů.

Věděli jste, že...

...první rallye se zde poprvé konala v roce 1951 pod jménem „Jyväskylān Suurajot“, což lze přeložit jako „Velká cena Jyväskylā“?

...mezi roky 1959 a 1996 se jmenovala „Rallye tisíce jezer“, poté dostala jméno Finská rallye (Rally Finland)?

...v roce 1973 byla „Rallye tisíce jezer“ přidána do tehdy nového mistrovství světa značek?

...nejdelší skok zde zaznamenal v roce 1975 tehdejší rallycrossový jezdec Jusso Kynsiletho, který s legendárním britským motoristickým novinářem Martinem Holmesem na sedadle navigátora dopadl do vzdálenosti 72 metrů?

...Finští jezdci dosud vyhráli 55 z 69 ročníků domácího závodu?

Tři nejlepší v celkovém pořadí WRC2/jezdci (před Finskou rallye)

1. **Andreas Mikkelsen (N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 126 bodů**
2. **Marco Bulacia (BOL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 104 bodů**
3. Mads Østberg (N), Citroën C3 Rally2, 96 bodů

Tři nejlepší v celkovém pořadí WRC2/týmy (před Finskou rallye)

1. **Toksport WRT (ŠKODA), 211 bodů**
2. M-Sport Ford World Rally Team, 131 bodů
3. Movisport, 125 bodů

Tři nejlepší v celkovém pořadí WRC3/jezdci (před Finskou rallye)

1. Yohan Rossel (F), Citroën C3 Rally2, 127 bodů
2. **Kajetan Kajetanowicz (PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 112 bodů**
3. Nicolas Ciamin (F), Citroën C3 Rally2, 57 bodů



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte-Carlo	21.–24. ledna
Finská Arctic rallye	26.–28. února
Chorvatská rallye	22.–25. dubna
Portugalská rallye	20.–23. května
Italská rallye (Sardinie)	3.–6. června
Safari rallye (Keňa)	24.–27. června
Estonská rallye	15.–18. července
Belgická rallye	13.–15. srpna
Acropolis rallye (Řecko)	9.–12. září
Finská rallye	1.–3. října
Španělská rallye	14.–17. října
Rallye Monza	19.–21. listopadu

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na Finské rallye

Místní finští hrdinové Emil Lindholm a Reeta Hämäläinen s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo patří k největším favoritům na vítězství v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Finské rallye

Soukromníci Pepe López a Borja Odriozola ze španělského Rallye Team Spain chtějí se svým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo získat maximum bodů v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a získání několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye kategorie WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejznámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla nejúspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rallye. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ;
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přes 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.