



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

## Španělská rallye: Soukromé posádky ŠKODA budou bojovat o body do mistrovství světa v kategoriích WRC2 a WRC3

- › Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (ŠKODA FABIA Rally2 evo) usilují v předposledním kole FIA Mistrovství světa v rallye 2021 o vítězství v kategorii WRC2
- › Vedoucí muž celkového pořadí jezdců kategorie WRC2 Andreas Mikkelsen z týmu Toksport WRT podporovaného ŠKODA Motorsport si dopřeje plánovanou přestávku
- › S podporou týmu ŠKODA Motorsport čeká 21letého Čecha Dominika Stříteského a jeho spolujezdce Jiřího Hovorku premiéra v mistrovství světa v rallye s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT
- › Privátní posádka vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo ve složení Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak z Polska chce vybojovat prvenství v kategorii WRC3

Mladá Boleslav, 13. října 2021 – Po dvou šotolinových soutěžích se FIA Mistrovství světa v rallye ve zbývajících dvou kolech sezony 2021 vrací na asfaltové rychlostní zkoušky. Španělská RallyRACC Rally de España (14. – 17. října 2021) zavede týmy na Pyrenejský poloostrov. Vedoucí jezdec celkové klasifikace kategorie WRC2 Andreas Mikkelsen (N) z týmu Toksport WRT podporovaného ŠKODA Motorsport podle plánu katalánskou soutěž vynechá. Naopak jeho bolivijský týmový kolega Marco Bulacia (ŠKODA FABIA Rally2 evo) se pokusí získat více zkušeností na asfaltových tratích a nasbírat další body do kategorie WRC2. Kajetan Kajetanowicz se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakiem (PL/PL), jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo, usilují v kategorii WRC3 o vítězství. Na českého talentovaného jezdce Dominika Stříteského se spolujezdcem Jiřím Hovorkou (ŠKODA FABIA Rally2 evo), přihlášeného taktéž do kategorie WRC3, čeká v rámci týmu Toksport WRT vůbec první účast na rallye řadící se do FIA Mistrovství světa.

Pro Andree Mikkelsena může být sezóna 2021 z hlediska titulů jeho nejúspěšnější. Ve FIA Mistrovství Evropy v rallye (ERC) se norský jezdec týmu Toksport WRT podporovaného ŠKODA Motorsport těší v celkovém hodnocení dominantnímu vedení. Aktuálně Mikkelsen vede také kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rallye (WRC). Vzhledem k tomu, že si do konečného hodnocení může připsat pouze šest výsledků z maximálně sedmi soutěží, rozhodl se Nor vynechat předposlední z dvanácti podniků letošního kalendáře. V kategorii WRC2 tak bude tým Toksport WRT zastoupený Mikkelsenovým mladým týmovým kolegou Marco Bulaciou. Po sérii dobrých výsledků je bolivijský jezdec v současné době na třetím místě v celkovém hodnocení této kategorie. „Po šotolinových soutěžích se těším na španělskou asfaltovou rallye. Testovací jízdy na asfaltu a Rally Bohemia, která je součástí Mistrovství České republiky, mi dodaly hodně důvěry v můj vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo. Určitě budu usilovat o další dobrý výsledek,“ říká Bulacia, kterého jako obvykle doplňuje spolujezdec Marcelo Der Ohannesian z Argentiny.

Na červencové Rally Bohemia podal vynikající výkon také 21letý český talent Dominik Stříteský. Společně se spolujezdcem Jiřím Hovorkou vybojoval za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo druhé místo absolutně. To byl výsledek, který mu zajistil podporu týmu ŠKODA Motorsport při jeho španělském debutu ve FIA Mistrovství světa. „Jsem rád, že mohu díky ŠKODA Motorsport poprvé



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

startovat na nejvyšší úrovni. Pro mě je to především o tom, abych se naučil, jak rallye ve WRC funguje," říká Střítecký.

Jeho měřítkem v kategorii WRC3 bude pravděpodobně soukromá posádka Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak z Polska s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo. V současné době je v kategorii WRC3 celkově druhá a na katalánských asfaltových rychlostních zkouškách bude usilovat o posun do jejího vedení. Dalšími soukromými posádkami ŠKODA, které je třeba sledovat, jsou mistři Evropy v rallye z roku 2019 Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB), místní hrdinové Pepe López/Borja Odriozola ze španělského Rallye Team Spain a novopečení mistři Finska Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen, kteří svoji rychlost dokázali také vítězstvím v kategorii WRC3 právě na nedávné Finské rallye.

RallyRACC Rally de España nabídne 17 rychlostních zkoušek o celkové délce více než 280 kilometrů, které se pojedou převážně na klikatých a hladkých asfaltových cestách. Páteční etapa se pojede na šesti rychlostních zkouškách o délce přibližně 112 kilometrů. Nejdelším dnem soutěže bude sobota se sedmi rychlostními zkouškami o délce více než 117 kilometrů. Neděle přinese konečné rozhodnutí na čtyřech rychlostních zkouškách. Vítěz vystoupí na stupně vítězů v Salou kolem 13:34 místního času.

## Věděli jste, že...

...první Španělská rallye se pod jménem RallyRACC Rally de España jela v roce 1957, součástí mistrovství Evropy se stala v roce 1975 a v roce 1991 se poprvé jela jako součást FIA Mistrovství světa?

...Španělská rallye byla do roku 2019 jediným podnikem FIA Mistrovství světa, který se jel na kombinaci šotolinového a asfaltového povrchu? Letošní ročník se celý jede na asfaltu.

...zahajovací ceremoniál Španělské rallye se bude konat na nábřeží města Salou, které se nachází jižně od katalánského hlavního města Barcelony?

...servisní zóna je umístěna v parku PortAventura World Theme Park, jehož součástí je pozoruhodná horská dráha Dragon Khan s osmi loopingy a nejvyšší rychlostí 110 km/h?

## Tři nejlepší v celkovém pořadí WRC2/jezdci (před Španělskou rallye)

1. **Andreas Mikkelsen (N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 126 bodů**
2. Mads Østberg (N), Citroën C3 Rally2, 118 bodů
3. **Marco Bulacia (BOL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 104 bodů**

## Tři nejlepší v celkovém pořadí WRC2/týmy (před Španělskou rallye)

1. **Toksport WRT (ŠKODA), 211 bodů**
2. Movisport, 162 bodů
3. M-Sport Ford World Rally Team, 146 bodů

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## Tři nejlepší v celkovém pořadí WRC3/jezdci (před Španělskou rallye)

1. Yohan Rossel (F), Citroën C3 Rally2, 127 bodů
2. Kajetan Kajetanowicz (PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 112 bodů
3. Emil Lindholm (FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 73 bodů

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

|                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| Rallye Monte-Carlo        | 21.–24. ledna        |
| Finská Arctic rallye      | 26.–28. února        |
| Chorvatská rallye         | 22.–25. dubna        |
| Portugalská rallye        | 20.–23. května       |
| Italská rallye (Sardinie) | 3.–6. června         |
| Safari rallye (Keňa)      | 24.–27. června       |
| Estonská rallye           | 15.–18. července     |
| Belgická rallye           | 13.–15. srpna        |
| Acropolis rallye (Řecko)  | 9.–12. září          |
| Finská rallye             | 1.–3. října          |
| <b>Španělská rallye</b>   | <b>14.–17. října</b> |
| FORUM8 ACI Rally Monza    | 19.–21. listopadu    |

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu  
T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA Motorsport na Španělské rallye

Marco Bulacia (BOL) se spolujezdcem Marcelem Der Ohannesianem (RA) s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT podporovaného ŠKODA Motorsport bojují o body do FIA Mistrovství světa kategorie WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

# TISKOVÁ ZPRÁVA

## ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



### ŠKODA Motorsport na Španělské rallye

Kajetan Kajetanowicz se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakiem (ŠKODA FABIA Rally2 evo) z Polska chtějí vybojovat celkové prvenství v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a získala titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a získání několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye v kategorii WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejznámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla nejúspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rallye. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

### ŠKODA AUTO

- › úspěšně prochází novým desetiletím s přístupem NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › si klade za cíl stát se do roku 2030 jednou z pěti nejprodávanějších značek v Evropě s atraktivní modelovou řadou v základních segmentech a dalšími elektrickými modely.
- › se stává vedoucí evropskou značkou v Indii, Rusku a severní Africe.
- › v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- › je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z nejúspěšnějších výrobců automobilů na světě.
- › ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově přibližně 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.