

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 5



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Španělská rallye: jezdec značky ŠKODA Andreas Mikkelsen získal titul mistra světa kategorie WRC2 v hodnocení jezdců*

- › Ačkoli Nor Andreas Mikkelsen závodící za tým Toksport WRT podporovaný ŠKODA Motorsport ve Španělsku nestartoval, stal se před poslední soutěžní sezónou mistrem světa kategorie WRC2 v hodnocení jezdců
- › Ruská posádka Nikolaj Gryazin/Konstantin Alexandrov při své premiéře s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo v kategorii WRC2 skončila na druhém místě
- › Finové Emil Lindholm a Reeta Hämäläinen s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT zvítězili v kategorii WRC3
- › Kajetan Kajetanowicz (ŠKODA FABIA Rally2 evo) z polského týmu ORLEN skončil v kategorii WRC3 druhý a ujal se vedení v celkovém pořadí
- › Sedm posádek s vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo se probojovalo do první desítky kategorie WRC3

Salou, 17. října 2021 – Ačkoli byl pouze divákem, odjíždí Andreas Mikkelsen ze Španělské rallye jako novopečený mistr světa v kategorii WRC2*. Do konce FIA Mistrovství světa v rallye (WRC) zbývá už jen jeden podnik a pilot vede celkové pořadí WRC2 společně s dalším Norem Madsem Østbergem. Vzhledem k tomu, že Mikkelsen ve WRC2 získal v průběhu sezóny více vítězství a Østberg nemůže v poslední soutěži sezóny bodovat, je Mikkelsen matematicky mistrem. Naopak boj o titul v kategorii WRC3, která je vyhrazena soukromým jezdcům, je stále otevřený. Polák Kajetan Kajetanowicz (ŠKODA FABIA Rally2 evo) skončil ve Španělsku druhý a dostal se do vedení celkového pořadí kategorie WRC3. Vítězství v kategorii si připsala finská posádka Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen, která startovala s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT.

Andreas Mikkelsen z týmu Toksport WRT podporovaného ŠKODA Motorsport sledoval španělskou rallye RallyRACC Rally de España zpovzdálí. Nor se rozhodl soutěž WRC ve Španělsku vynechat, protože sportovní řády WRC2 dovolují každému jezdcovi bodovat do šampionátu maximálně v sedmi ze dvanácti soutěží. Mikkelsen má na kontě již šest výsledků a do akce se vrátí během příštího kola v Monze. V Katalánsku byl pod tlakem jeho soupeř v šampionátu Mads Østberg. Nor musel v kategorii WRC2 skončit na stupních vítězů, pokud chtěl udržet souboj o titul otevřený až do finále sezóny v Itálii. Østberg však obsadil pouze čtvrté místo, čímž se nakonec Mikkelsenovi bodově vyrovnal – to však nestačilo na to, aby svého krajana porazil.

„Je velice zvláštní získat titul mistra světa WRC2 v hodnocení jezdců, když sedíte v servisní zóně. Přesto je to neuvěřitelný pocit, stát se šampionem v tak silné konkurenci. Sezóna probíhala perfektně, moje ŠKODA FABIA Rally2 evo byla po celou dobu spolehlivá,“ komentoval situaci Mikkelsen. Michal Hrabánek, šéf ŠKODA Motorsport, dodal: „Gratuluji Andreasovi k zisku titulu WRC2 v hodnocení jezdců pro rok 2021. Jsem hrdý na naši spolupráci s ním, která začala již před dvanácti lety s vozem ŠKODA FABIA S2000. Andreas dnes přidal další cenný titul do impozantní sbírky úspěchů vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo.“



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 5

Při Mikkelsenově neúčasti hájili barvy značky ŠKODA ve WRC2 Marco Bulacia/Marcelo der Ohannesian (BOL/RA) a Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov z Ruska. Ačkoli Gryazin startoval ve FIA Mistrovství světa za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo poprvé, od samého začátku se držel v tempu. Po 280 měřených kilometrech byl v cíli klasifikován jako druhý v kategorii. Podobně jako Andreas Mikkelsen, ani jeho týmový kolega z týmu Toksport WRT Marco Bulacia neměl ve Španělské rallye nárok na body do WRC2. Přesto se jednadvacetiletý rodák z Bolívie rozhodl startovat, aby piloval své jezdecké umění na asfaltu. Tato strategie vycházela až do chvíle, kdy jihoamerická posádka musela po krátkém výletu mimo trať se svým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo odstoupit. Navzdory tomu si Bolivijec stále drží třetí místo v průběžném pořadí kategorie WRC2.

V kategorii WRC3 dominoval Emil Lindholm se spolujezdcem Reetou Hämäläinenem. Mistři Finska z roku 2021 s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT se hned od začátku ujali vedení v kategorii WRC3. Vyhráli sedm ze sedmnácti rychlostních zkoušek a v podstatě je nikdo nedokázal ohrozit. Mnohem napínavější byl boj o druhé místo v této kategorii. Polská posádka vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak a Pepe Lopez/Borja Rozada ze španělského Rally Teamu se na druhém místě několikrát vystřídali. Když domácí posádka musela v neděli ráno kvůli technickému problému odstoupit, 18 mistrovských bodů za druhé místo plus pět za vítězství v powerstage nakonec získal Kajetanowicz.

Čtyři další posádky s vozy ŠKODA se probojovaly do první desítky kategorie WRC3, v čele s FIA mistry Evropy v rallye z roku 2019 Chrisem Ingramem/Rossem Whittockem (GB/GB) na čtvrtém místě. S podporou ŠKODA Motorsport se svého vůbec prvního podniku mistrovství světa zúčastnil jednadvacetiletý Dominik Střiteský se spolujezdcem Jiřím Hovorkou. Po slibném začátku musel český talent odstoupit poté, co se se svým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo provozovaným týmem Toksport WRT několikrát otočil přes střechu a skončil v poli. „Chci poděkovat celému týmu. Po nehodě dokázali mechanici vůz velmi rychle opravit, V sobotu večer mě ale ještě pořad trochu bolela hlava, proto jsme se po dohodě s doktorem a týmem společně shodli, že raději pokračovat nebudeme,“ prohlásil mladý český talent.

V průběžném pořadí jezdců WRC2 je již rozhodnuto, ve finále sezóny, kterým bude FORUM8 ACI Rally Monza v Itálii (19.–21. listopadu 2021), zbývá udělit ještě dva tituly. Tým Toksport WRT podporovaný ŠKODA Motorsport bojuje o korunu kategorie WRC2 v hodnocení týmů, zatímco Kajetan Kajetanowicz má na dosah titul kategorie WRC3 v hodnocení jezdců.

*podléhá potvrzení FIA

Tři nejlepší v celkovém pořadí WRC2/jezdci (po Španělské rallye)

1. **Andreas Mikkelsen (N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 126 bodů**
2. **Mads Østberg (N), Citroën C3 Rally2, 126 bodů**
3. **Marco Bulacia (BOL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 104 bodů**

Výsledky RallyRACC Rally de España (WRC3)

1. **Lindholm/Hämäläinen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 2.44:31,9 h**



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 5

2. **Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +28,5 s**
3. McElean/Fulton (IRL/IRL), Hyundai i20, +2:57,5 min
4. **Ingram/Whittock (GB/GB), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +3:14,1 min**
5. Kremer/Kremer (D/D), Citroën C3 Rally2, +7:50,9 min
6. **Zaldivar/Del Barrio (PRY/E), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +9:04,9 min**

Tři nejlepší v celkovém pořadí WRC/jezdci (po Španělské rallye)

1. **Kajetan Kajetanowicz (P), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 135 bodů****
2. Yohan Rossel (F), Citroën C3 Rally2, 127 bodů
3. **Emil Lindholm (FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 73 bodů**

**součet bodů všech odjetých soutěží, ve finálním hodnocení bude započítáno pouze 5 nejlepších

Číslo soutěže: 7

Finská posádka Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen (ŠKODA FABIA Rally2 evo) při své cestě za vítězstvím v kategorii WRC3 vyhrála sedm ze 17 rychlostních zkoušek.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

| Soutěž | Datum |
|---------------------------|----------------------|
| Rallye Monte-Carlo | 21.–24. ledna |
| Finská Arctic rallye | 26.–28. února |
| Chorvatská rallye | 22.–25. dubna |
| Portugalská rallye | 20.–23. května |
| Italská rallye (Sardinie) | 3.–6. června |
| Safari rallye (Keňa) | 24.–27. června |
| Estonská rallye | 15.–18. července |
| Belgická rallye | 13.–15. srpna |
| Acropolis rallye (Řecko) | 9.–12. září |
| Finská rallye | 1.–3. října |
| Španělská rallye | 14.–17. října |
| FORUM8 ACI Rally Monza | 19.–21. listopadu |

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 5



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



ŠKODA Motorsport ve WRC2

Nor Andreas Mikkelsen (ŠKODA FABIA Rally2 evo) v kategorii WRC2 vyhrál tři ze šesti soutěží (na snímku z řecké Acropolis Rallye), čímž si v předstihu zajistil titul kategorie WRC2* v hodnocení jezdců

*podléhá potvrzení FIA

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport ve Španělské rallye

Andreas Mikkelsen (NOR) z týmu Toksport WRT podporovaného ŠKODA Motorsportem získal titul mistra světa kategorie WRC2 v hodnocení jezdců pro rok 2021*

*podléhá potvrzení FIA

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Španělské rallye

Ruská posádka Nikolaj Gryazin/Konstantin Alexandrov (ŠKODA FABIA Rally2 evo) skončila ve WRC2 druhá

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Španělské rallye

Bolivijec Marco Bulacia s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT je v celkovém pořadí WRC2 na třetím místě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Španělské rallye

Finská posádka Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen slavila s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT druhé vítězství v kategorii WRC3 v řadě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 5



ŠKODA Motorsport na Španělské rallye

Poláci Kajetan Kajetanowicz a Maciej Szczepaniak (ŠKODA FABIA Rally2 evo) obsadili druhé místo v kategorii a dostali se do vedení celkového pořadí WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a získání několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye kategorie WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rallye (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejznámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla nejúspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rallye. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

ŠKODA AUTO

- › úspěšně prochází novým desetiletím s přístupem NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › si klade za cíl stát se do roku 2030 jednou z pěti nejprodávanějších značek v Evropě s atraktivní modelovou řadou v základních segmentech a dalšími elektrickými modely.
- › se stává vedoucí evropskou značkou v Indii, Rusku a severní Africe.
- › v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- › je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z nejúspěšnějších výrobců automobilů na světě.
- › ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově přibližně 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.