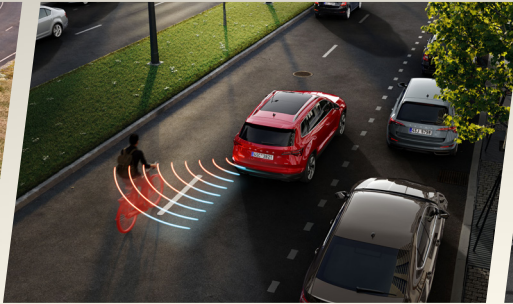


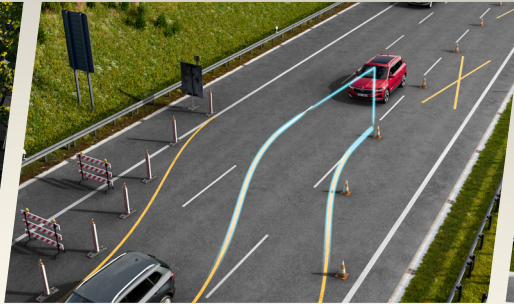
Verkehrszeichenerkennung

Die Verkehrszeichenerkennung gleicht die Verkehrszeichen im Bereich vor dem Fahrzeug mit den Daten aus dem Navigationssystem ab.



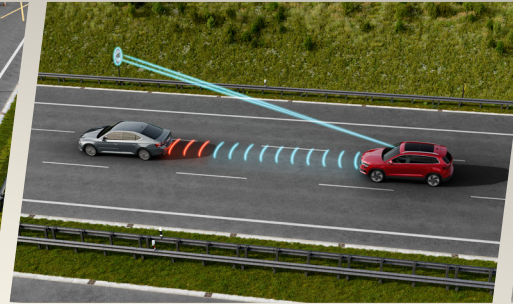
Side Assist

Über zwei Radarsensoren unter dem hinteren Stoßfänger überwacht Side Assist den Bereich hinter und neben dem Fahrzeug. Auf diese Weise erkennt das System bis zu einer Entfernung von 70 Metern andere Fahrzeuge sowie schwer sichtbare Objekte, die sich von hinten nähern. Je nach Abstand und Geschwindigkeit warnt Side Assist den Fahrer entsprechend.



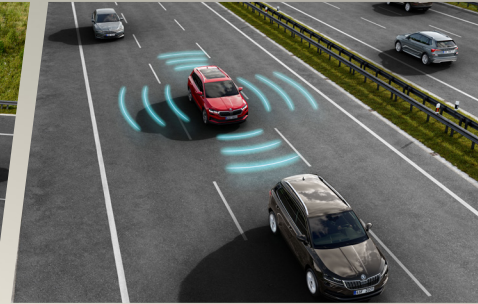
Adaptiver Spurhalteassistent

In der neuen Generation nutzt der adaptive Spurhalteassistent die Multifunktionskamera an der Windschutzscheibe. Falls erforderlich unterstützt der Spurhalteassistent durch Lenkbewegungen dabei, das Fahrzeug auf Kurs zu halten. Dabei erkennt das System auch den Straßenrand sowie vorübergehende Fahrbahnmarkierungen, etwa im Baustellenbereich.



Vorausschauender Adaptiver Abstandsassistent

Der vorausschauende adaptive Abstandsassistent nutzt die Frontradar-Sensoren, die Multifunktionskamera an der Windschutzscheibe und Daten des Navigationssystems, um die Geschwindigkeit des Fahrzeugs automatisch dem Straßenverlauf anzupassen, zum Beispiel bei der Einfahrt in einen Kreisverkehr oder bei einer Geschwindigkeitsbegrenzung.



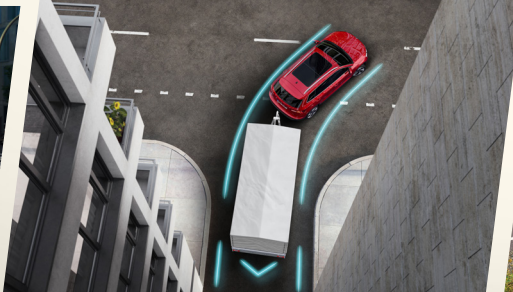
Notfallassistent

Ist der Fahrer etwa aufgrund eines gesundheitlichen Notfalls nicht in der Lage, das Fahrzeug zu führen, übernimmt der Notfallassistent. Er bringt das Fahrzeug, falls nötig, sicher zum Stehen, aktiviert die Warnblinkanlage und senkt auf diese Weise das Unfallrisiko. Der Notfallassistent ist in Kombination mit DSG erhältlich.



Rangierbremsassistent

Sobald das System ein Hindernis erkennt und eine Kollision droht, bremst das Fahrzeug automatisch bis zum Stillstand ab. Das System nutzt die vorderen und hinteren Parksensoren.



Trailer Assist

Der Anhängerrangierassistent (Trailer Assist) unterstützt beim Rückwärtsfahren mit einem Anhänger. Durch automatische Lenkbewegungen manövriert er den Anhänger in die gewünschte Richtung. Beim Einparken hat der Fahrer die Umgebung per Area View perfekt im Blick.



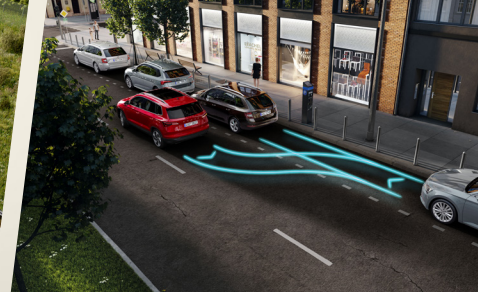
Insassenschutz Crew Protect Assist vorne und hinten

Crew Protect Assist bietet in kritischen Fahrsituationen noch besseren Schutz für Fahrer und Beifahrer. Das System nutzt insbesondere Radarsensoren im vorderen und hinteren Stoßfänger. Bei einer drohenden Kollision strafft er die vorderen Sicherheitsgurte, schließt elektrische Fenster sowie das Schiebedach und aktiviert die Warnblinkanlage. Das System reagiert auch bei einem drohenden Auffahrunfall.



Stauassistent

Der Stauassistent ist für Fahrzeuge mit DSG erhältlich. Bis zu einer Geschwindigkeit von 60 km/h übernimmt das System in einer Kolonne das Lenken und Abbremsen. Außerdem sorgt das System dafür, dass das Fahrzeug selbsttätig wieder anfährt und vorausfahrenden Fahrzeugen folgt.



Parkassistent Park Assist

Das System Park Assist unterstützt den Fahrer beim Einparken in enge Parklücken und übernimmt das Lenken beim Ein- und Ausparken in Längs- und Querparklücken.