



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 2

Bezpečnost: Až šest airbagů a multikolizní brzda

- › Vysoká úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti, užitečné komfortní bezpečnostní prvky
- › ESC a systém monitorování tlaku v pneumatikách součástí standardní výbavy všech výbavových stupňů, Asistent při rozjezdu do kopce k dispozici na přání
- › Úchyty ISOFIX a TopTether umožňují snadnou instalaci autosedaček

Mladá Boleslav/Půna, 18. listopadu 2021 – ŠKODA SLAVIA nabízí vysokou úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti. Cestující chrání až šest airbagů. O vysokou úroveň bezpečnosti dětí se postarají standardně dodávané úchyty ISOFIX a TopTether na zadních sedadlech. Standardně dodávaný systém ESC zvyšuje bezpečnost jízdy. V případě nehody bezpečně zastaví vozidlo multikolizní brzda. SLAVIA nabízí také užitečné komfortní prvky, například Asistenta při rozjezdu do kopce, dešťový a světelný senzor nebo tempomat. Součástí standardní výbavy vozu SLAVIA je také systém monitorování tlaku v pneumatikách.

Nová ŠKODA SLAVIA nabízí rozsáhlou škálu prvků aktivní a pasivní bezpečnosti a vysokou ochranu všech cestujících. Bezpečné jízdní vlastnosti zajišťuje systém ESC, který je součástí standardní výbavy všech výbavových stupňů. SLAVIA je také vybavena systémy XDS a XDS+. Tyto systémy zlepšují trakci kol a jsou nadstavbou elektrické uzávěrky diferenciálu EDS. XDS+ reaguje v momentě odlehčení vnitřního kola při průjezdu zatáčkou a automatickým přibrzděním tohoto kola pomáhá držet vozidlo v zatáčce výrazně lépe vytčenou stopu. Multikolizní brzda zabraňuje potenciálním druhotným kolizím tím, že v případě nehody vozidlo automaticky zastaví. Brzdy jsou vybaveny systémem automatického čištění brzdových kotoučů. ŠKODA SLAVIA nabízí až šest airbagů, mezi které patří airbag řidiče a spolujezdce a na přání dodávané hlavové a boční airbagy vpředu. Všechny hlavové opěrky jsou výškově nastavitelné. Prostřední sedadlo vzadu je vybaveno tříbodovým bezpečnostním pásem. Zadní sedadla jsou standardně vybavena úchyty ISOFIX a TopTether pro bezpečné připevnění autosedačky.

Široká nabídka asistenčních systémů zvyšuje bezpečnost a úroveň komfortu

Mnoho asistenčních systémů, z nichž některé jsou nabízeny na přání, pomáhají řidiči nového vozu SLAVIA a zajišťují tak vyšší úroveň komfortu. Od výbavového stupně Ambition je vůz standardně vybaven tempomatem. Ve výbavovém stupni Style je k dispozici Asistent při rozjezdu do kopce, u vozidel s automatickou převodovkou je k dispozici od výbavového stupně Ambition. Světelný a dešťový senzor, který je dodáván na přání, zase v případě potřeby automaticky zapíná potkávací světla a stěrače. Při parkování pomáhají standardně dodávané parkovací senzory vzadu. Vyšší výbavové stupně nabízí navíc zadní parkovací kameru. Součástí standardní výbavy všech výbavových stupňů je systém monitorování tlaku v pneumatikách.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 2

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Christian Heubner

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 730 862 420

christian.heubner@skoda-auto.cz

Zdeněk Štěpánek

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 730 861 579

zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/skodaautonews. Veškeré informace k novému vozu ŠKODA SLAVIA získáte pod hashtagem [#SkodaSlavia](https://twitter.com/SkodaSlavia).

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ;
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přes 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.