



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 1 von 2

## Antriebe: Zwei effiziente und kräftige TSI-Motoren und drei Getriebe

- › 1,0-TSI-Dreizylinder mit 85 kW (115 PS)\*, 1,5-TSI-Vierzylinder aus der EVO-Generation leistet 110 kW (150 PS)\*
- › Serienmäßig 6-Gang-Schaltgetriebe, optional 6-Gang-Automatik oder 7-Gang-DSG

**Mladá Boleslav/Pune, 18. November 2021 – ŠKODA bietet für den neuen SLAVIA zwei effiziente, leistungsstarke Benzinmotoren an. Beide erfüllen die strengen indischen BS6-Abgasnormen und bringen ihre Kraft serienmäßig über ein manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe auf die Straße. Für den 1,0 TSI mit 85 kW (115 PS)\* gibt es als Option eine 6-Gang-Automatik, die Top-Motorisierung des 1,5 TSI mit 110 kW (150 PS)\* ist auf Wunsch auch mit einem 7-Gang-DSG kombinierbar.**

Im neuen ŠKODA SLAVIA kommen moderne und effiziente TSI-Benzinmotoren zum Einsatz, die als Direkteinspritzer hohe Performance und geringen Kraftstoffverbrauch kombinieren. Bereits der Basis-Dreizylinder 1,0 TSI entwickelt aus einem Liter Hubraum eine Leistung von 85 kW (115 PS)\*. Das maximale Drehmoment von 175 Nm\* wird serienmäßig über ein manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe an die Vorderräder abgegeben. Optional ist eine 6-Gang-Automatik erhältlich. Das serienmäßige Start-Stopp-System trägt zum niedrigen Benzinverbrauch und geringen CO<sub>2</sub>-Emissionen bei.

### **Top-Aggregat aus der EVO-Motorengeneration mit aktivem Zylindermanagement**

Die Top-Motorisierung des neuen SLAVIA ist der 1,5 TSI mit 110 kW (150 PS)\* sowie einem maximalen Drehmoment von 250 Nm\*. Neben dem serienmäßigen 6-Gang-Schaltgetriebe ist optional ein 7-Gang-DSG erhältlich, dessen Abstufung Sportlichkeit und Komfort perfekt kombiniert. Der Vierzylinder aus der EVO-Motorengeneration verfügt über einen Hubraum von 1,5 Litern und reduziert mithilfe innovativer, technischer Maßnahmen wirksam den Kraftstoffverbrauch. So verfügt der Turbolader über eine variable Turbinengeometrie, die dafür sorgt, dass über einen größeren Drehzahlbereich ein höheres Drehmoment anliegt. Außerdem sind die Zylinderlaufbahnen mit einer nur 150 Mikrometer (0,15 Millimeter) dünnen Plasmabeschichtung versehen. Diese ersetzt im Zylinderkurbelgehäuse gusseiserne Zylinderlaufbuchsen, dadurch sinkt die innere Reibung. Das verringert Kraftstoffverbrauch und Emissionen und reduziert dank einer gleichmäßigeren Verteilung und Ableitung der Hitze im Brennraum die thermische Belastung. Außerdem verfügt der 1,5 TSI über das aktive Zylindermanagement (ACT). Das System schaltet bei geringer Last automatisch und für den Fahrer kaum merklich zwei Zylinder ab und senkt Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen auf diese Weise zusätzlich.

*\* vorläufige Angaben – endgültige Angaben nach Homologation*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 2 von 2

## Weitere Informationen:

Christian Heubner  
Leiter Produktkommunikation  
T +420 730 862 420  
[christian.heubner@skoda-auto.cz](mailto:christian.heubner@skoda-auto.cz)

Zdeněk Štěpánek  
Sprecher Produktkommunikation  
T +420 730 861 579  
[zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz](mailto:zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Download the ŠKODA Media Room app



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum neuen ŠKODA SLAVIA finden Sie unter [#SkodaSlavia](https://twitter.com/skodaautonews).

## ŠKODA AUTO

- › steuert mit der NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 erfolgreich durch das neue Jahrzehnt.
- › strebt an, bis 2030 mit attraktiven Angeboten in den Einstiegssegmenten und weiteren E-Modellen zu den fünf absatzstärksten Marken Europas zu zählen.
- › entwickelt sich zur führenden europäischen Marke in Indien, Russland und Nordafrika.
- › bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV und KUSHAQ.
- › lieferte 2020 weltweit über eine Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller.
- › fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt mehr als 43.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten vertreten.