



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 2

## Motory: dva úsporné a výkonné motory TSI a tři převodovky

- › Tříválcový motor 1,0 TSI o výkonu 85 kW (115 k)\*, čtyřválcový motor 1,5 TSI generace motorů Evo o výkonu 110 kW (150 k)\*
- › Standardně dodávaná šestistupňová manuální převodovka, na přání šestistupňová automatická převodovka nebo sedmistupňová převodovka DSG

Mladá Boleslav/Púna, 18. listopadu 2021 – Nová ŠKODA SLAVIA nabízí dva úsporné a výkonné benzinové motory. Oba motory splňují přísnou indickou emisní normu BS6. Svůj výkon standardně přenášejí prostřednictvím šestistupňové manuální převodovky. Motor 1,0 TSI o výkonu 85 kW (115 k)\* je na přání dodáván s šestistupňovou automatickou převodovkou. Vrcholná motorizace 1,5 TSI o výkonu 110 kW (150 k)\* je na přání k dispozici se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG.

Nová ŠKODA SLAVIA nabízí moderní a úsporné benzinové motory TSI s přímým vstřikováním paliva, které se vyznačují vysokým výkonem a nízkou spotřebou. Základní motor je tříválec 1,0 TSI se zdvihovým objemem 1,0 l a výkonem 85 kW (115 k)\*. Maximální točivý moment činí 175 Nm\*. Přední kola pohání šestistupňová manuální převodovka. Na přání je k dispozici také šestistupňová automatická převodovka. Standardně dodávaný systém Start-Stop pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub>.

### Vrcholná motorizace generace Evo s technologií aktivního řízení válců

Vrcholnou motorizací nového vozu SLAVIA je 1,5 TSI o výkonu 110 kW (150 k)\* a s maximálním točivým momentem 250 Nm\*. Tento motor se standardně dodává s šestistupňovou manuální převodovkou. Na přání může být spojen i se sedmistupňovou převodovkou DSG. Její převodové poměry nabízejí dokonalou kombinaci sportovního a komfortního charakteru. Díky inovativním technickým změnám má tento čtyřválcový motor generace motorů Evo se zdvihovým objemem 1,5 l nižší spotřebu paliva. Turbodmychadlo má variabilní geometrii lopatek, což zajišťuje vysoký točivý moment v širokém rozsahu otáček motoru. Dosavadní litinové vložky válců jsou nahrazeny plazmovým nanášením povrchové vrstvy. Tenká prášková vrstva měří pouhých 150 µm (0,15 mm). Snižuje vnitřní tření, což zároveň snižuje spotřebu paliva a emise. Stejně tak se díky lepšímu rozložení a odvodu tepla ve spalovacím prostoru snižuje i tepelné zatížení motoru. Motor 1,5 TSI je také vybaven technologií aktivního řízení válců (ACT), která automaticky a bez toho, aby to řidič téměř poznal, vypíná při nízkém zatížení motoru dva válce, a dále tak snižuje spotřebu a emise.

*\* Jedná se o předběžné údaje – finální hodnoty budou zveřejněny po homologaci.*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 2

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Christian Heubner

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 730 862 420

[christian.heubner@skoda-auto.cz](mailto:christian.heubner@skoda-auto.cz)

Zdeněk Štěpánek

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 730 861 579

[zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz](mailto:zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na [twitter.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews). Veškeré informace k novému vozu ŠKODA SLAVIA získáte pod hashtagem [#SkodaSlavia](https://twitter.com/SkodaSlavia).

## ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ;
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přes 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.