



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

## ŠKODA AUTO podporuje univerzální ekosystém pro firemní flotily elektromobilů, v ostrém provozu bude od ledna 2022

- › ŠKODA AUTO Česká republika kompletuje nabídku nabíjení, ke službě POWERPASS přidává řešení pro firemní zákazníky Chargee
- › Platforma Chargee za podpory automobilky ŠKODA AUTO nabízí provozovatelům dobíjecí infrastruktury přímé propojení s flotilami elektromobilů
- › Testovací provoz zahájen, od 1. ledna 2022 bude funkční kompletní řešení sestávající ze služby Správa, provoz a řízení nabíjecí infrastruktury i služby Dobíjení pro provozovatele elektromobilů

Mladá Boleslav, 26. listopadu 2021 – ŠKODA AUTO Česká republika již uvedla na tuzemský trh jednoduchou a chytrou možnost dobíjení elektrifikovaných vozů prostřednictvím služby POWERPASS. Nyní přichází s podporovaným řešením ušitým na míru flotilovým zákazníkům. [Chargee](#) spojuje vlastníky dobíjecí infrastruktury s majiteli elektromobilů. Díky tomu lze efektivně řídit a sledovat celou síť elektromobility. Řidiči snadno najdou vhodnou dobíjecí stanici, kde nabijí své vozidlo a jednoduše za tuto službu zaplatí.

POWERPASS je součástí ekosystému ŠKODA iV, který poskytuje zákazníkům širokou škálu služeb souvisejících s elektromobilitou. Pomocí jediné RFID karty nebo prostřednictvím aplikace POWERPASS v chytrém telefonu umožňuje pohodlné a nekomplikované dobíjení po celé Evropě. Kromě veřejných rychlonabíjecích stanic celoevropské sítě IONITY je součástí systému také mnoho dalších veřejných dobíjecích míst ostatních provozovatelů. V Česku jde především o zařízení energetických společností, ale postupně přibývají také dobíjecí body autorizované sítě ŠKODA AUTO Česká republika. Toto řešení se osvědčuje u soukromých majitelů elektromobilů. Pro potřeby firemních klientů byla vytvořena platforma Chargee.

Chargee spojuje majitele dobíjecí infrastruktury s majiteli elektromobilů. Řešení se skládá ze služby zajišťující Správu, provoz a řízení nabíjecí infrastruktury a služby poskytující snadné dobíjení provozovatelům elektromobilů. První služba už běží v plném provozu a v současné době do ní vstupují poskytovatelé dobíjecích služeb. Služba pro poskytovatele dobíjecích služeb má vlastní ceník, který zohledňuje konkrétní typ poskytované péče. Chargee bude podporovat veřejné nabíjení, dobíjení na interních nabíjecích stanicích i domácí nabíjení. Cena služby se odvíjí od počtu nabíjecích stanic i způsobu připojení. V případě zájmu o zahrnutí do platformy a více informací o cenách mohou majitelé dobíjecích stanic kontaktovat poskytovatele [přes webové rozhraní](#).

Služba pro majitele elektromobilů zjednodušující dobíjení pomocí aplikace a karty Chargee běží v testovacím provozu a naplno bude spuštěna 1. 1. 2022. Klienti z řad živnostníků a firem vlastníci elektrifikované vozy budou moci jednoduše a rychle nabíjet v síti partnerských dobíjecích stanic na principu „jedna karta, jedna síť, jeden systém“. Od nového roku se do tohoto systému zapojí zhruba 1100 dobíjecích stanic, z nichž 40 % bude typu DC, přičemž v průběhu roku 2022 se počítá s navýšením zmíněného počtu až na 1700. Dlouhodobým cílem je agregace všech veřejných nabíjecích stanic, které jsou aktuálně k dispozici na našem trhu. Pro více informací lze poskytovatele kontaktovat [rovněž prostřednictvím webu](#).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

Platforma Chargee přináší zatím nejucelenější řešení elektromobility pro fleetové zákazníky na českém trhu. Primárně je určena pro firmy, státní orgány, nákupní centra, hromadná sportoviště nebo hotely, ale také pro prodejce automobilů, dopravní společnosti či velkokapacitní parkoviště. Tam všude se vyplatí budovat dobíjecí infrastrukturu. Do této platformy lze také samozřejmě integrovat již existující dobíjecí místa, takže v brzké budoucnosti nabídne nejširší síť dobíjecích bodů s dokonalým přehledem o každé vydané kWh ve firmě i doma a automatickou fakturaci všemi směry.

Veřejná nabíjecí infrastruktura v České republice je už dnes z pohledu počtu nabíjecích stanic relativně dostatečná. Aktuálně zahrnuje více než 2000 dobíjecích bodů. Chargee si klade za cíl integrovat tyto stanice do jednotného systému s jednou kartou a aplikací. Vláda ČR se za účasti společnosti ŠKODA AUTO zavázala k podpoře výstavby dalších rychlých nabíjecích stanic tak, aby do roku 2030 bylo v provozu 35 000 dobíjecích bodů v souladu se strategickými cíli Národního akčního plánu čisté mobility.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera  
Vedoucí Komunikace podniku  
a Interní komunikace  
T +420 326 811 773  
[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)

Pavel Jína  
Tiskový mluvčí ŠKODA AUTO  
Česká republika  
T +420 326 811 776  
[pavel.jina@skoda-auto.cz](mailto:pavel.jina@skoda-auto.cz)

 [/skodacz](https://twitter.com/skodacz)  [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz)  [/skodacr](https://instagram.com/skodacr)  [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

## Fotografie a videa k tématu:



### **ŠKODA AUTO podporuje univerzální ekosystém pro firemní flotily elektromobilů, v ostrém provozu bude od ledna**

ŠKODA AUTO Česká republika přichází s podporovaným řešením ušitým na míru flotilovým zákazníkům. Chargee spojuje vlastníky dobíjecí infrastruktury s majiteli elektromobilů. Díky tomu lze efektivně řídit a sledovat celou síť elektromobility. Řidiči snadno najdou vhodnou dobíjecí stanici, kde nabijí své vozidlo a jednoduše za tuto službu zaplatí.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

## ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ;
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přes 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.