

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 6



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport vybojovaly v sezóně 2021 po celém světě více než 20 titulů

- › Nor Andreas Mikkelsen za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo získal v roce 2021 titul mistra světa jezdců v kategorii WRC2 a také titul mistra Evropy v rallye
- › Jezdci vozů ŠKODA FABIA Rally2 a ŠKODA FABIA Rally2 evo slaví zisk národních titulů v Evropě, Americe, na Středním východě a v Austrálii
- › Technická modernizace, zavedená na začátku sezóny 2021, zajišťuje vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo postavení jedničky ve své skupině

Mladá Boleslav, 17. prosince 2021 – ŠKODA Motorsport se ohlíží za úspěšnou sezónou 2021. Zákaznické týmy a jejich jezdci získali tituly ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC) a FIA Mistrovství Evropy v rallye (ERC). Za volanty vozů ŠKODA FABIA Rally2 evo nebo dřívějšího modelu ŠKODA FABIA Rally2 byly vybojovány také tituly národních mistrovství v tak vzdálených zemích, jako je Argentina, Austrálie nebo Rusko.

Andreas Mikkelsen se stal mistrem světa jezdců v kategorii WRC2 ve FIA Mistrovství světa v rallye a současně i mistrem Evropy v rallye (ERC). V obou šampionátech tento Nor řídil vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT. Tento tým za podpory ŠKODA Motorsport získal také týmový titul v seriálu ERC. Mikkelsen se v průběhu sezóny připojil k různým týmovým kolegům a pomohl týmu Toksport WRT také k vítězství týmů v rámci ERC. Protože Mikkelsen sdílel kokpit svého vozu s různými navigátory, titul spolujezdce v ERC získala Sara Fernándezová, která četla poznámky Efrénu Llarenovi na palubě vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo španělského týmu Rallye Team Spain. Stala se tak vůbec první ženou, která získala tento titul.

Na národní úrovni získaly zákaznické týmy ŠKODA Motorsport mistrovské tituly v Evropě, Jižní Americe, na Středním východě, v Asii a Austrálii. Mladoboleslavský rallyový vůz prokázal opět svou všestrannost. Jezdci zákaznických týmů ŠKODA Motorsport dominovali v čistě asfaltových seriálech, jako je švýcarské mistrovství, vyhráli šampionáty na sněhu, ledu a hladké šotolině, jako například ve Finsku, a získali také tituly v opravdu náročných podmínkách, třeba v Argentině. Jezdci s vozy ŠKODA FABIA Rally2 nebo ŠKODA FABIA Rally2 evo letos předvedli dobré výkony také v Itálii, kde zvítězili nejen v hlavním mistrovství, ale také v šotolinovém a asfaltovém seriálu. Dalším vynikajícím výsledkem byl v pořadí osmý mistrovský titul v České republice pro testovacího jezdce ŠKODA Motorsport Jana Kopeckého, startujícího za dealerský Agrotec ŠKODA Rally Team.

ŠKODA Motorsport v sezóně 2021 pokračovala v tradici podpory mladých jezdců. Jako týmový kolega Andrease Mikkelsena v týmu Toksport WRT sbíral zkušenosti na úrovni WRC a ERC jednadvacetiletý Bolivijec Marco Bulacia. V hodnocení jezdců kategorie WRC2 FIA Mistrovství světa skončil celkově čtvrtý a byl zvolen nejlepším mladým jezdcem roku. Dominik Střiteský, rovněž jednadvacetiletý mladík, se po svém prvním roce za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu ACA ŠKODA Vančik Motorsport prosadil nejen pátým místem v celkovém pořadí českého mistrovství, ale dostal také příležitost ochutnat první rychlostní kilometry na úrovni FIA Mistrovství světa, když se v týmu Toksport WRT s podporou ŠKODA Motorsport zúčastnil Španělské rallye.

V minulých sedmi letech jezdci s vozy ŠKODA FABIA Rally2 and ŠKODA FABIA Rally2 evo nasbírali více než 1500 vítězství v jednotlivých rallye a více než 3700 umístění na stupních vítězů.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 6

Jen v roce 2021 vůz s pohonem všech kol a přeplňovaným motorem o objemu 1,6 litru vyhrál více než 20 mistrovských titulů. Je tedy zdaleka nejúspěšnějším vozem své skupiny. Od roku 2015 ŠKODA Motorsport prodala více než 440 těchto vozů.

Také v příštím roce se vozy ŠKODA FABIA Rally 2 evo zapojí do mnoha šampionátů včetně toho domácího v České republice. Pro mistrovství ČR v rallye se počítá s třemi dealerskými týmy, které budou podporovány ze strany českého zastoupení značky ŠKODA. Bude tak pokračovat model, který se osvědčil již v uplynulé sezóně, kdy značka ŠKODA oslavila významné výročí 120 let na závodních tratích. "Naši pozornost chceme více zaměřit na mladé české jezdce tak, abychom jim usnadnili kariérní postup do závodního speciálu Rally2. Jako silný výrobce civilních i závodních vozů vnímáme nepsaný závazek aktivně se podílet na formování nových talentů pro tento divácky a mediálně atraktivní sport," nastiňuje plány pro nejbližší budoucnost vedoucí marketingu ŠKODA AUTO Česká republika Libor Šedivák.

Rozhovor s Michalem Hrabánkem, šéfem ŠKODA Motorsport

Pane Hrabánku, v sezóně 2021 ŠKODA Motorsport zavedla novou strategii. Přímo jste podpořili soukromý tým Toksport WRT. Jste s výsledkem spokojen?

Rozhodně. S novou strategií jsme se rozhodli ještě více zaměřit na naše zákaznické týmy. Vybrali jsme si tým Toksport WRT, který má dobrou kombinaci jednoho zkušeného jezdce, Nora Andrease Mikkelsena, a jednoho mladého talentovaného jezdce, Marca Bulacia z Bolívie. Mikkelsen nakonec za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo získal mistrovský titul jezdců v kategorii WRC2. Bulacia zároveň ukázal, že se rychle učí, a dosáhl několika dobrých výsledků. I tým Movisport, který vyhrál mistrovský titul týmů v kategorii WRC2, používal převážně ve druhé polovině sezóny vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo. Podíleli jsme se tedy na dvou titulech kategorie WRC2, takže pro tým ŠKODA Motorsport to byla opět skvělá sezóna.

V čem konkrétně spočívala vaše podpora týmu Toksport WRT?

ŠKODA Motorsport byla přítomna na každém podniku kategorie WRC2 se dvěma inženýry a mechaniky určenými týmu Toksport WRT. A samozřejmě jsme s technickým personálem týmu sdíleli naše data z předchozích let.

Ale podporovali jste i ostatní zákaznické týmy?

Samozřejmě. Na vybrané rallye FIA Mistrovství světa jsme vyslali speciálně vybavený kamion s díly ŠKODA Motorsport. Naše zákaznické týmy tak měly možnost získat od nás důležité díly, které umožnily udržet vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo v provozu například po nehodě. Jen mimochodem, tento kamion byl ve službě i během vybraných kol FIA Mistrovství Evropy v rallye.

To nám připomíná, že se ŠKODA Motorsport podílela i na evropských titulech...

Andreas Mikkelsen získal jezdecký titul FIA Mistrovství Evropy v rallye, opět za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally 2 evo, který provozuje společnost Toksport WRT. Zde se týmu Toksport WRT podařilo získat titul mezi týmy.

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 6



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Máte již přehled o tom, kde zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly národní mistrovské tituly?

Sezóna je po celém světě ukončena, takže o výsledcích jednotlivých šampionátů je rozhodnuto. Jezdci značky ŠKODA získali tituly v tak rozdílných zemích, jako je Argentina, Austrálie nebo Rusko. Celkem naše zákaznické týmy vybojovaly více než 20 titulů.

Zcela novým projektem je pro ŠKODA Motorsport podpora vývoje plně elektrické varianty vozu ŠKODA FABIA Rally2. Jaký je cíl této spolupráce?

Různé stupně elektrifikace hrají stále větší roli nejen v silničních vozech, ale i v motorsportu. My jako ŠKODA Motorsport musíme být na tyto změny připraveni. Když se nám naskytla příležitost spolupracovat se společnostmi Kreisel Electric a Baumschlager Rallye Racing na vývoji plně elektrického rallye vozu, využili jsme ji. Karoserii, podvozek a odpružení vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo jsme přizpůsobili specifikům elektrického pohonu. Prototyp nazvaný ŠKODA RE-X1 Kreisel lze nakonfigurovat pro rallye i rallycross s výkonem od 260 do více než 500 kW. Již při svých prvních závodních nasazeních skutečně zaujal.

Jaké jsou vaše plány pro sezónu 2022?

Plánujeme velmi nabitý rok. Na úrovni FIA Mistrovství světa v rallye budeme i nadále přímo podporovat tým Toksport WRT a také všechny zákaznické týmy přímo v místech soutěží nabídkou potřebných náhradních dílů. Naš podpůrný truck vyšleme také na vybraná kola FIA Mistrovství Evropy v rallye.

Rok 2021 byl pro vůz ŠKODA FABIA Rally2 sedmou sezónou. Jak je tento vůz úspěšný obchodně?

K dnešnímu dni jsme prodali více než 440 kusů různých verzí vozu ŠKODA FABIA Rally2. S velkým náskokem jde o nejprodávanější vůz ve své kategorii.

Videa s novou generací vozu ŠKODA FABIA Rally2 jsou všude na internetu. Můžete prozradit nějaké podrobnosti o novém voze?

Nová generace vozu ŠKODA FABIA Rally2 samozřejmě vychází z nové generace silničního vozu. To znamená, že vyvíjíme zcela nový rallyový vůz od nuly, což je velká výzva. Nová generace vozu ŠKODA FABIA Rally2 dostane zcela nově vyvinutý podvozek i pohonnou jednotku.

Kdy bude nová generace vozu ŠKODA FABIA Rally2 homologována?

Termín jsme zatím nestanovili. Ale chtěli bychom, aby to bylo v létě 2022.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 6

Mistrovské tituly vybojované v roce 2021 jezdci s vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo a ŠKODA FABIA Rally2

FIA Mistrovství světa v rallye

WRC2 jezdci: Andreas Mikkelsen (Norsko)

FIA Mistrovství Evropy v rallye

Jezdci: Andreas Mikkelsen (Norsko)

Spolujezdci: Sara Fernández (Španělsko)

Týmy: Toksport WRT (Německo)

Národní mistrovství:

Argentina: Alejandro Cancio

Austrálie: John O'Dowd

Belgie: Adrian Fernémont

Bolívie: Roberto Saba

Bulharsko: Miroslav Angelov

Česká republika: Jan Kopecký

Finsko: Emil Lindholm

Itálie: Giandomenico Basso

Libanon: Roger Feghali

Lucembursko: Steve Fernandes

Polsko: Mikolaj Marczyk

Portugalsko: Riccardo Teodósio

Rakousko: Simon Wagner

Rumunsko: Simone Tempestini

Rusko: Igor Bulantsev

Slovensko: Gregorz Grzyb

Španělsko: José Antonio Suárez

Švýcarsko: Mike Coppens

Turecko: Burak Cukurova

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 6



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Video a fotografie k tématu:



Video: Rozhovor s Michalem Hrabánkem, šéfem ŠKODA Motorsport

Michal Hrabánek, šéf ŠKODA Motorsport, hovoří o sezóně 2021, úspěších zákaznických týmů a projektu plně elektrického rallyového vozu postaveného na základě vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport v roce 2021

Nor Andreas Mikkelsen vyhrál jezdecký mistrovský titul kategorie WRC2 (na snímku z Rallye Monte Carlo) a stal se také mistrem Evropy v rallye za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport v roce 2021

S podporou týmu ŠKODA Motorsport se 21letý český talent Dominik Střítecký se spolujezdcem Jiřím Hovorkou zúčastnili svého vůbec prvního kola WRC – Španělské rallye.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport v roce 2021

První ženská mistryně FIA Mistrovství Evropy v rallye mezi spolujezdcí v historii: Sara Fernández, ve španělském týmu Rallye Team Spain navigátorka jezdce vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo Efréna Llareného.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 6 z 6



Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport v roce 2021

Jan Kopecký se spolujezdcem Janem Hlouškem ve voze Agrotec ŠKODA Rally Teamu vyhrál rekordní osmý titul mistra České republiky v rallye.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a získání několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye v kategorii WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rallye (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejznámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla nejúspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rallye. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

ŠKODA AUTO

- › úspěšně prochází novým desetiletím s přístupem NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › si klade za cíl stát se do roku 2030 jednou z pěti nejprodávanějších značek v Evropě s atraktivní modelovou řadou v základních segmentech a dalšími elektrickými modely.
- › se stává vedoucí evropskou značkou v Indii, Rusku a severní Africe.
- › v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- › je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z nejúspěšnějších výrobců automobilů na světě.
- › ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově přibližně 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.