



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 3

Exterieur: Emotionales Design, progressive Linienführung und illuminiertes Crystal Face

- › Sportlich-eleganter Auftritt mit langem Radstand und markanter Heckpartie
- › Große Leichtmetallräder mit 19 bis 21 Zoll Durchmesser und Panoramaglasdach
- › Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer und Voll-LED-Heckleuchten mit kristallinen Strukturen

Mladá Boleslav, 31. Januar 2022 – Das neue ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV ist noch emotionaler gestaltet als die SUV-Variante ENYAQ iV. Die ab der B-Säule sanft nach hinten abfallende Dachpartie mit serienmäßigem, dunklem Panoramaglasdach und die markante Heckpartie verleihen dem neuen Coupé einen individuellen Charakter. Große Leichtmetallräder mit 19 bis 21 Zoll Durchmesser sorgen für einen sportlich-kräftigen Auftritt, den das ENYAQ COUPÉ RS iV als neues Top-Modell der Baureihe mit schwarzen Akzenten und der RS-typischen roten Reflektorleiste am Heck zusätzlich betont. Serienmäßig beim ENYAQ COUPÉ RS iV: das Crystal Face, bei dem 131 LEDs den typischen ŠKODA-Grill illuminieren.

Oliver Stefani, Leiter ŠKODA Design, sagt: „Mit dem neuen ENYAQ COUPÉ iV haben wir die vor gut zwei Jahren viel beachtete Studie VISION iV fast unverändert ins Serienfahrzeug überführt. Das elegante Design mit skulpturalen und kristallinen Elementen sorgt für eine kraftvolle optische Präsenz. Mit seiner athletischen Linienführung weckt unser neues, rein batterieelektrisches Top-Modell noch mehr Emotionen als der erfolgreich gestartete ENYAQ iV. Gleichzeitig bietet auch das Coupé markentypische Tugenden wie ein großzügiges Raumangebot und eine hohe Funktionalität.“

Ebenso wie der ENYAQ iV basiert auch das neue ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV auf dem Modularen Elektrifizierungsbaukasten (MEB) des Volkswagen Konzerns. Es ist 4.653 Millimeter lang und 1.879 Millimeter breit. Die Höhe des Coupés liegt bei 1.622 Millimetern, der Radstand beträgt üppige 2.765 Millimeter. Die sportliche Linienführung sorgt für eine herausragende Aerodynamik mit einem Luftwiderstandsbeiwert von c_w 0,234. Den athletischen Auftritt unterstreichen große Leichtmetallräder mit Durchmessern von 19 bis 21 Zoll. Mit dem Coupé sind auch zwei neue Farben für die ENYAQ iV-Familie erhältlich: das auffällige Phoenix-Orange metallic und Graphite-Grau metallic, das bei ŠKODA die Metallic-Lackierung Quarz-Grau abgelöst hat. Die Farbe Mamba-Grün ist in der Baureihe dem ENYAQ COUPÉ RS iV vorbehalten.

Eigenständige Linie und exklusive Coupé-Details

Die Karosserie des neuen Coupés prägt eine sportlich-elegante Linienführung. Vorne setzt es sich mit einer eigenständigen Frontschürze vom ENYAQ iV ab, auch die in Wagenfarbe lackierten Seitenschweller finden sich exklusiv beim ENYAQ COUPÉ iV und lassen die Karosserie noch gestreckter wirken. Die Dachlinie fällt ab der B-Säule sanft nach hinten ab und geht fließend ins Heck mit einer scharfen Abrisskante über. An der Heckklappe fällt der ŠKODA-Schriftzug in Einzelbuchstaben ins Auge. Das serienmäßige Panoramaglasdach, dessen schwarzes Glas die gesamte Dachfläche einnimmt und nahtlos in die flach stehende Heckscheibe übergeht, unterstreicht die elegante Linienführung. Es ist das größte Panoramaglasdach in einem ŠKODA-Modell und dünner als das Voldach, was den Passagieren viel Kopffreiheit bietet. Durch das Panoramaglasdach gelangt mehr Licht in den Innenraum und es entsteht ein luftigeres



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 3

Raumgefühl. Seine Beschichtung trägt dazu bei, dass im Innenraum stets ein angenehmes Klima herrscht. Markante Kontraste setzen der Chromrahmen des ŠKODA-Grills und Chromleisten an den Fensterrahmen.

Noch mehr Dynamik beim ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV und ENYAQ COUPÉ RS iV

Noch dynamischer präsentieren sich das ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV und das ENYAQ COUPÉ RS iV. Mit ihrem serienmäßigen Sportfahrwerk liegen sie vorne um 15 Millimeter und hinten um 10 Millimeter tiefer. Sportliche Akzente setzen der Rahmen des ŠKODA-Grills, die Fensterrahmen und der Heckdiffusor. Sie sind ebenso in hochglänzendem Schwarz ausgeführt wie die Modellbezeichnungen und der ŠKODA-Schriftzug am Heck und die Einfassungen der Air Curtains an der Frontschürze. Diese sind beim SPORTLINE-Modell C-förmig gestaltet und bei der RS-Version mit einem zusätzlichen mittleren Steg in der Form eines E. Das ENYAQ COUPÉ RS iV trägt ebenso wie alle anderen RS-Modelle des tschechischen Automobilherstellers einen über die gesamte Fahrzeugbreite laufenden roten Reflektor in der Heckschürze.

Beide Modelle verfügen über eine Akustikverglasung der vorderen und hinteren Seitenscheiben, bei der eine spezielle Folie das Geräuschniveau im Innenraum reduziert, sowie dunkel getönte Heck- und hintere Seitenscheiben. Die anthrazitfarbenen Leichtmetallräder Vega des ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV verfügen über einen Durchmesser von 20 Zoll, die optionalen 21-Zoll-Leichtmetallräder Supernova sind in Schwarz gehalten. Das ENYAQ COUPÉ RS iV verfügt serienmäßig über schwarze 20-Zoll-Räder Taurus und auf Wunsch erhältliche anthrazitfarbene 21-Zoll-Räder Vision. Beide Räder verfügen zusätzlich über aerodynamisch optimierte Aero-Inserts aus Kunststoff. An den vorderen Kotflügeln kennzeichnen spezielle Plaketten mit einem SPORTLINE-Schriftzug oder einem RS-Logo die beiden sportlichen Coupé-Varianten.

Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer und das Crystal Face setzen optische Highlights

Beim ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV und dem ENYAQ COUPÉ RS iV verbaut ŠKODA serienmäßig Frontscheinwerfer mit Voll-LED-Matrix-Technologie. Dabei ermöglichen 24 individuell ansteuerbare LEDs in jedem Fernlichtmodul, dauerhaft mit Fernlicht zu fahren, ohne dass andere Verkehrsteilnehmer geblendet werden. Bei den übrigen Modellen sind die Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer optional verfügbar, serienmäßig sind sie mit LED-Modulen für Abblendlicht, Fernlicht und Tagfahrlicht ausgestattet. Ein besonderes optisches Highlight setzt das Crystal Face, das beim ENYAQ COUPÉ RS iV zum Serienumfang zählt und ansonsten optional zur Verfügung steht. Insgesamt 131 LEDs beleuchten beim Crystal Face die vertikalen Rippen sowie die horizontale Leiste des ŠKODA-Grills. Die LED-Module der Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht sowie der Tagfahrlichtleiste bieten außerdem einen animierten Welcome-Effekt. Die Voll-LED-Heckleuchten mit markentypischer C-Leuchtgrafik verfügen über kristallin gestaltete, zusätzlich ausgeleuchtete Bereiche, dynamische Blinker und eine animierte Coming/Leaving Home-Funktion.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 3

Weitere Informationen:

Christian Heubner
Leiter Produktkommunikation
T +420 730 862 420
christian.heubner@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Produktkommunikation
T +420 734 298 614
stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Folgen Sie uns auf twitter.com/skodaautonews, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum neuen ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV finden Sie unter [#EnyaqCoupeiV](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › steuert mit der NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 erfolgreich durch das neue Jahrzehnt.
- › strebt an, bis 2030 mit attraktiven Angeboten in den Einstiegssegmenten und weiteren E-Modellen zu den fünf absatzstärksten Marken Europas zu zählen.
- › entwickelt sich zur führenden europäischen Marke in Indien, Russland und Nordafrika.
- › bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV und KUSHAQ.
- › lieferte 2021 weltweit über 870.000 Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller.
- › fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt rund 43.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten vertreten.