



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 2

Antriebe: Zwei leistungsstarke und sparsame TSI-Motoren

- › Leistungsstarke und effiziente Motoren: 85 kW (115 PS) bis 110 kW (150 PS)
- › Komfortable 6-Gang-Automatik oder 7-Gang-DSG optional erhältlich
- › Erstmals im Segment: Aktives Zylindermanagement senkt Verbrauch und Emissionen

Mladá Boleslav/Pune, 28. Februar 2022 – Der ŠKODA SLAVIA ist mit zwei leistungsstarken und effizienten TSI-Benzinmotoren erhältlich. Neben einem 1,0-TSI-Dreizylinder mit 85 kW (115 PS) steht als Top-Motorisierung der 1,5-TSI-Vierzylinder aus der EVO-Generation mit 110 kW (150 PS) zur Wahl. Beide Aggregate erfüllen die strenge indische BS6-Abgasnorm, für den Kraftschluss sorgt serienmäßig ein manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe. Start-Stopp-Technik mit Rekuperation gehört ebenfalls zum Serienumfang. Auf Wunsch ist für den 1,0 TSI eine 6-Gang-Automatik und für den 1,5 TSI ein 7-Gang-DSG erhältlich.

ŠKODA setzt beim neuen SLAVIA auf moderne und effiziente TSI-Benzinmotoren. Die beiden Aggregate sind Direkteinspritzer und kombinieren eine dynamische Performance mit geringem Kraftstoffverbrauch. Beide Triebwerke erfüllen die strenge indische BS6-Abgasnorm und bieten serienmäßig ein manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe und Frontantrieb.

Leistungsstarker und sparsamer 1,0 TSI

Die Einstiegsmotorisierung für den ŠKODA SLAVIA ist der kraftvolle 1,0 TSI-Benziner. Der Dreizylinder entwickelt aus einem Liter Hubraum eine Leistung von 85 kW (115 PS), ein maximales Drehmoment von 178 Nm, beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 10,7 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 190 km/h. Dabei ermöglicht das serienmäßige Start-Stopp-System mit Rekuperation einen niedrigen Benzinverbrauch und entsprechend geringe CO₂-Emissionen. Die Variante mit optionalem Sechsgang-Automatikgetriebe verfügt ebenfalls serienmäßig über Start-Stopp-Technik. Bei diesem Modell sind 100 km/h nach 11,7 Sekunden erreicht und die Spitzengeschwindigkeit liegt bei 190 km/h.

1,5 TSI EVO mit Plasmabeschichtung und aktivem Zylindermanagement

Die Top-Motorisierung ist der 1,5 TSI mit einer Leistung von 110 kW (150 PS) und einem maximalen Drehmoment von 250 Nm. Der 1,5-Liter-Vierzylinder aus der EVO-Motorengeneration beschleunigt den SLAVIA in 8,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h bis auf eine Spitzengeschwindigkeit von 190 km/h. Zahlreiche technische Maßnahmen sorgen für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch. Der Motor ist optional mit einem 7-Gang-DSG erhältlich. Start-Stopp-Technik mit Rekuperation ist in allen Getriebekonfigurationen serienmäßig. Ein Turbolader mit variabler Turbinengeometrie sorgt dafür, dass über einen größeren Drehzahlbereich ein höheres Drehmoment anliegt. Die Zylinderlaufbahnen sind mit einer nur 150 Mikrometer (0,15 Millimeter) dünnen Plasmabeschichtung versehen. Die geringere innere Reibung senkt Kraftstoffverbrauch und Emissionen und reduziert dank gleichmäßigerer Verteilung und Ableitung der Hitze im Brennraum die thermische Belastung. Das aktive Zylindermanagement (ACT), das im gesamten Fahrzeugsegment erstmals überhaupt erhältlich ist, schaltet bei geringer Last automatisch zwei Zylinder ab und senkt so Verbrauch und CO₂-Emissionen zusätzlich.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 2

Weitere Informationen:

Christian Heubner
Leiter Produktkommunikation
T +420 730 862 420
christian.heubner@skoda-auto.cz

Zdeněk Štěpánek
Sprecher Produktkommunikation
T +420 730 861 579
zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum neuen ŠKODA SLAVIA finden Sie unter [#SkodaSlavia](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › steuert mit der NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 erfolgreich durch das neue Jahrzehnt.
- › strebt an, bis 2030 mit attraktiven Angeboten in den Einstiegssegmenten und weiteren E-Modellen zu den fünf absatzstärksten Marken Europas zu zählen.
- › entwickelt sich zur führenden europäischen Marke in Indien, Russland und Nordafrika.
- › bietet seinen Kunden aktuell zwölf Pkw-Modellreihen an: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA und KUSHAQ.
- › lieferte 2021 weltweit über 870.000 Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller.
- › fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt 45.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten vertreten.