



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 13 od 17

Bezbednost: head-up ekran sa augmentativnom realnošću i naprednim sistemima asistencije

- › Do devet vazdušnih jastuka obezbeđuju visok nivo pasivne bezbednosti
- › Virtuelni ekrani se projektuju na vetrobransko staklo u vidokrugu vozača
- › Opcioni full-LED matrix farovi obezbeđuju optimalnu vidljivost

Beograd, 31. januar 2022 – ŠKODA ENYAQ COUPE iV ima head-up ekran sa aaugmentativnom realnošću, full-LED matrix farove i visok nivo pasivne bezbednosti sa do devet vazdušnih jastuka. Travel Assist 2.5 pruža podršku uz uzdužno i bočno upravljanje, dok drugi pametni sistemi asistencije upozoravaju na potencijalne sudare ili čine parkiranje praktičnijim. Head-up ekran pruža vozaču još više ciljanih informacija tako da ne moraju da skidaju pogled sa puta, dok full-LED matrix farovi pružaju veću sigurnost kada je vidljivost loša, omogućavajući vozaču da ostavi duga svetla uključenim u svakom trenutku.

Nakon ŠKODA debija za head-up ekran sa augmentativnom realnošću predstavljenim sa modelom ENYAQ iV, ova funkcija je sada dostupna i kao opcija za ŠKODA ENYAQ COUPE iV. On projektuje informacije za vozača na dve različite oblasti vetrobranskog stakla. Brzina automobila i otkriveni saobraćajni znaci, uputstva za navigaciju i informacije iz sistema asistencije su prikazani odmah iznad kontrolne table u vidokrugu vozača. Više na vetrobranskom staklu, u većoj zoni projekcije za augmentativnu realnost, veći simboli kao što su strelice smera iz navigacionog sistema se prikazuju i virtuelno projektuju na put ispred, takođe u jasnom vidokrugu vozača. Informacije koje se odnose na Adaptive Lane Assist ili Adaptive Cruise Control su takođe prikazane ovde, kao i saobraćajni znaci i upozorenja. Vozač može pojedinačno da podesi poziciju displeja na vetrobranskom staklu, podesi boju i osvetljenje i izabere koje informacije će biti prikazane u meniju infotainment sistema.

Do devet vazdušnih jastuka i proaktivni Crew Protect Assist

ŠKODA ENYAQ COUPE iV može biti opremljen sa do devet vazdušnih jastuka. Standardno su ugrađeni vazdušni jastuci za vozača i suvozača, kao i prednji bočni vazdušni jastuci i dve vazdušne zavese koje pokrivaju bočne prozore u prvom i drugom redu sedišta. Centralni vazdušni jastuk između prednjih sedišta smanjuje udar između vozača i suvozača u slučaju sudara. Dva bočna vazdušna jastuka za spoljna zadnja sedišta su opciona. Ako senzori detektuju predstojeći sudar, vozač započne nagli manevar kočenja ili je automobil u opasnosti od proklizavanja ili prevrtanja, proaktivna funkcija Crew Protect Assist će automatski preduzeti mere predostrožnosti kako bi zaštitila putnike u vozilu. Sistem će zatim zategnuti pojaseve i zatvoriti sve otvorene prozore.

Dostupni su svi ŠKODA sistemi asistencije

Za maksimalne nivoe aktivne i pasivne bezbednosti, ENYAQ COUPE iV je opremljen svim ŠKODA sistemima asistencije. Travel Assist 2.5 pruža aktivnu podršku za uzdužno i bočno upravljanje i uključuje adaptivni tempomat (ACC), Adaptive Lane Assist uključujući prepoznavanje radova na putu, pomoć pri zastoju u saobraćaju i pomoć u hitnim slučajevima. Sistem se aktivira pritiskom na dugme koje se nalazi na multifunkcionalnom volanu, zadržavajući ENYAQ COUPE iV u trenutnoj traci i automatski prati rastojanje do vozila ispred. U zagušenom saobraćaju, Travel Assist 2.5 može autonomno zaustaviti ENYAQ COUPE iV, naterati ga da se udalji i prati druga vozila. Pri brzinama većim od 90 km/h, sistem sada pomaže pri promeni traka na autoputu kada je indikator aktiviran i pruža podršku pri upravljanju kroz uske krivine. Travel Assist 2.5 prikazuje okolinu vozila

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 14 od 17

na ekranima ENYAQ COUPE iV, omogućavajući vozaču da vidi sve objekte koje detektuju senzori vozila. Trenutna verzija sistema može da preuzme bočno upravljanje u uskim prostorima u gradu koristeći online informacije zasnovane na trenutnim podacima.

Adaptivni tempomat, koji u svojoj prediktivnoj verziji takođe uključuje podatke iz navigacionog sistema i otkrivenih saobraćajnih znakova, sada je u stanju da reaguje i na prepreke prijavljene putem online podataka o saobraćaju. Funkcija Travel Assist 2.5 zahteva od vozača da drži ruke na volanu. Ako vozilo otkrije da vozač više ne upravlja, ne koči ili ne ubrzava, Emergency Assist pokušava da ih prvo upozori vizuelno, zatim zvučno i na kraju trzanjem kočnica. Ako vozač ne reaguje, aktiviraju se svetla opasnosti, vozilo se zaustavlja u trenutnoj traci i aktivira se eCall.

Front Assist sa prediktivnom zaštitom pešaka i biciklista i Side Assist sa Rear Traffic Alert upozoravaju na sudare sa drugim vozilima, biciklistima, pešacima i statičnim preprekama. Collision Avoidance Assist podržava vozača u slučaju predstojećeg sudara sa pešakom, biciklistom ili drugim vozilom tako što aktivno pojačava moment upravljanja kako bi sprečio nesreću. Prilikom skretanja ulevo na raskrsnicama, pomoć pri skretanju upozorava na detektovani nailazeći saobraćaj u ranoj fazi, automatski zaustavljaajući automobil ako je potrebno. Kada se otvore vrata, upozorenje o izlazu upozorava putnika ako se neko drugo vozilo ili biciklista približava s leđa. To radi akustično i vizuelno preko svetlosnog signala na unutrašnjoj strani kućišta retrovizora.

Nove funkcije pomoći pri parkiranju

Opciona funkcija Park Assist automatski manevriše vozilom u i van paralelnih parking mesta i mesta za parkiranje i sada takođe može automatski da koči i spreči sudar automobila sa pešacima ili objektima. Sa funkcijom Trained Parking, sistem beleži rutu na često korišćeno parking mesto, na primer na uskom i nezgodnom prilazu, i može automatski da ponovi ovu rutu u bilo kom trenutku. Area View je čak i bolji od opcione kamere za prikaz iza vozila, jer njene četiri kamere stvaraju sliku od 360 stepeni odozgo prema dole o neposrednoj okolini ENYAQ COUPE iV.

Duga svetla mogu biti upaljena u svakom trenutku zahvaljujući opcionim full-LED matrix farovima

Opcioni full-LED Matrix farovi značajno povećavaju bezbednost pri vožnji po mraku. Svaki Matrix modul za duga svetla sadrži 24 LED diode, koje se mogu kontrolisati pojedinačno i omogućavaju vozaču da u svakom trenutku ima duga svetla upaljena bez zaslepljivanja drugih učesnika u saobraćaju. Ako kamera na vetrobranskom staklu detektuje vozila, kao i ljude i objekte koji reflektuju svetlost, inteligentna tehnologija osvetljenja automatski isključuje pojedinačne segmente svetlosnog snopa.