



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

ŠKODA AUTO splnila evropský limit flotilových emisí CO₂

- › Flotila vozů značky ŠKODA dosáhla v uplynulém roce v členských státech EU včetně Norska a Islandu průměrné hodnoty emisí CO₂ 114,8 g/km, což je přibližně o 3 g/km méně, než byl předepsaný limit pro rok 2021
- › Plně elektrické SUV ENYAQ iV úspěšně uvedeno na trh: 39 000 dodaných vozů v členských státech EU včetně Norska a Islandu i četná mezinárodní ocenění
- › 50-70 % všech prodaných vozů ŠKODA v Evropě plně elektrických do roku 2030

Mladá Boleslav, 1. února 2022 – ŠKODA AUTO v uplynulém roce splnila limit flotilových emisí CO₂ v členských státech Evropské unie včetně Norska a Islandu. Průměrné emise všech modelů dodaných v roce 2021 činily 114,8 g/km a byly tak 3 g pod limitem stanoveným Evropskou unií. Průměrné emise pomohl snížit zejména zvýšený podíl dodávek plně elektrických vozů, který tak značně přispěl ke splnění stanovených předpisů.

ŠKODA AUTO urychluje dekarbonizaci své flotily. Česká automobilka v roce 2021 ve členských státech Evropské unie včetně Norska a Islandu dodala zákazníkům přibližně 43 400 plně elektrických vozů, v případě plug-in hybridů pak ŠKODA AUTO dodala zákazníkům celkem 27 600 automobilů.

Úspěšné uvedení na trh plně elektrického SUV ENYAQ iV

Velký podíl na splnění limitu flotilových emisí CO₂ v členských státech EU včetně Norska a Islandu mělo zejména plně elektrické SUV ENYAQ iV, kterého česká automobilka dodala zákazníkům ve zmíněných zemích přibližně 39 000 kusů. V Nizozemsku a v České republice byl pak tento model v roce 2021 nejprodávanějším elektromobilem. ENYAQ iV kromě toho získal četná [mezinárodní ocenění](#) včetně německé ankety „Zlatý volant 2021“. V soutěži evropské „Auto roku“ se ENYAQ iV kvalifikoval do finále jako jeden ze sedmi nejlepších modelů. Vítěz bude z finalistů vybrán v únoru 2022.

Minimálně tři další čistě elektrické modely do roku 2030

V rámci strategie NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 společnost plánuje uvést do roku 2030 na trh nejméně tři další plně elektrické modely, které budou rozměry i cenou pod modelem ENYAQ iV. Cílem je - v závislosti na vývoji trhu - zvýšit do roku 2030 podíl prodeje plně elektrických vozů ŠKODA AUTO v Evropě na 50-70 %. ŠKODA AUTO chce také snížit své flotilové emise o více než 50 procent ve srovnání s rokem 2020.

Další informace:

Tomáš Kotera
Vedoucí komunikace podniku
a Interní komunikace
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Simona Havlíková
Tisková mluvčí za prodej, finance,
mezinárodní trhy
T +420 734 299 135
simona.havlikova@skoda-auto.cz



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

Fotografie k tématu:



ŠKODA AUTO splnila evropský limit flotilových emisí CO₂

Velký podíl na splnění limitu flotilových emisí CO₂ v členských státech EU včetně Norska a Islandu mělo zejména plně elektrické SUV ENYAQ iV, kterého česká automobilka dodala zákazníkům přibližně 39 000 kusů. V Nizozemsku a v České republice byl pak tento model v roce 2021 nejprodávanějším elektromobilem.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přes 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.