Optimální ochrana chodců: důležitý aspekt vývoje vozů ve ŠKODA AUTO

- **Značka ŠKODA klade u všech modelů velký důraz na vysokou úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti**
- **Speciální konstrukční prvky karoserie a různé asistenční systémy zajišťují ještě lepší ochranu chodců a cyklistů**
- **Od roku 2011 probíhají ve speciální laboratoři rozsáhlé fyzikální testy zaměřené na ochranu chodců**

Mladá Boleslav, 16. února 2022 – Chodci, cyklisté a motocyklisté potřebují v silničním provozu zvláštní ochranu. ŠKODA AUTO jim proto při vývoji vozu věnuje mimořádnou pozornost.

Radek Urbiš, vedoucí vývoje bezpečnosti vozu ve společnosti ŠKODA AUTO, zdůrazňuje: „Bezpečnost chodců a cyklistů má při vývoji nového modelu značky ŠKODA vždy zvláštní prioritu. Vše začíná již konstrukcí vozu a zahrnuje i komplexní testování stejně jako moderní asistenční systémy, které vzniku nehody, pokud možno, úplně zabrání.“

Vysokou úroveň současných modelů ŠKODA v oblasti ochrany chodců potvrzují i výsledky nových vozů v hodnocení Euro NCAP, referenčních nárazových testů bezpečnosti vozu. Jak nová ŠKODA FABIA, tak i elektrický model ENYAQ iV byly vyhlášeny nejlepšími vozy ve své třídě pro rok 2021.

Během vývoje nového modelu značky ŠKODA se provádí přes 200 různých testů ochrany chodců. Fyzikální testy v laboratoři firmy Aurel CZ se zaměřují na ty části a oblasti těla, které jsou v případě nehody nejvíce ohrožené. Předepsané zkoušky s těmito tzv. nárazovými tělesy zahrnují například náraz modelu hlavy dospělého člověka nebo dítěte na kapotu vozu nebo na čelní sklo, dále náraz testovacího tělesa v podobě lidského stehna na kapotu nebo náraz modelu holeně do předního nárazníku.

Všechny nové modely značky ŠKODA jsou navrženy s ohledem na nejlepší ochranu chodců. To například znamená, že mezi jednotlivými díly, jako je například motor, tlumiče, panty kapoty, zámek kapoty a ramena stěračů čelního skla, musí být dostatečný prostor pro utlumení případného nárazu deformací kapoty. Přední hrana kapoty je rovněž tvarována tak, aby splňovala požadavky na optimální bezpečnost. Nemá žádné ostré hrany ani tvrdé struktury, které nejsou nezbytně nutné. K ochraně chodců přispívá také materiál absorbující energii, který je umístěn před ocelovou výztuhou nárazníku.

Pro modely značky ŠKODA jsou navíc k dispozici i asistenční systémy, které řidičům pomáhají zabraňovat kolizím s chodci nebo cyklisty. Patří mezi ně Front Assist s prediktivní ochranou chodců a cyklistů, stejně jako Collision Avoidance Assist, který umožňuje řízené vyhýbání. Výstraha při vystupování z vozu pak upozorňuje řidiče i cestující, pokud se zezadu blíží jiné vozidlo, cyklista nebo motocyklista.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Christian Heubner
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 730 862 420
christian.heubner@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Tiskový mluvčí Komunikace produktu
T +420 734 298 614
stepan.rehak@skoda-auto.cz

/skodacz /skoda.cz /skodacr /SKODACeskarepublika

Fotografie k tématu:

Optimální ochrana chodců: důležitý aspekt vývoje vozů ve ŠKODA AUTO
ŠKODA AUTO klade při vývoji vozů mimořádný důraz na ochranu chodců. Už od roku 2011 proto ve speciální laboratoři provádí rozsáhlé fyzikální testy.

Stáhnout Zdroj: ŠKODA AUTO

Optimální ochrana chodců: důležitý aspekt vývoje vozů ve ŠKODA AUTO
Vysokou úroveň současných modelů ŠKODA v oblasti ochrany chodců potvrzují i výsledky nových vozů v hodnocení Euro NCAP, referenčních nárazových testů bezpečnosti vozu. Jak nová ŠKODA FABIA, tak i elektrický model ENYAQ iV byly vyhlášeny nejlepšími vozy ve své třídě pro rok 2021.

Stáhnout Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO
- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.