



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 3

## ŠKODA Motorsport testuje novou generaci vozu ŠKODA FABIA Rally2 v extrémních zimních podmínkách

- › Na sever od polárního kruhu ve Finsku testovali inženýři ŠKODA Motorsport různá technická řešení, jejichž cílem je připravit novou generaci vozu ŠKODA FABIA Rally2 na teploty hluboko pod bodem mrazu
- › Hvězdy FIA Mistrovství světa Andreas Mikkelsen (N), Kris Meeke (GB) a mistr Finska v rally Emil Lindholm (FIN) poprvé vyzkoušeli vývojový vůz na pneumatikách s hroty
- › Pod drobnohledem byla nejen životnost a funkčnost technických komponentů nové generace rallyového vozu, ale také komfort posádky

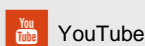
Mladá Boleslav, 17. února 2022 – Zatímco současný vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo odstartoval do sezóny 2022 vítězstvím v kategorii WRC2 na Rallye Monte Carlo, vývoj nástupnického modelu je již v plném proudu. ŠKODA Motorsport nedávno testovala novou generaci vozu ŠKODA FABIA Rally2 v extrémních zimních podmínkách na severu Finska. Při teplotách klesajících až k minus 14 stupňům Celsia a na cestách pokrytých sněhem usedli za volant vývojového vozu mistr světa kategorie WRC2 Andreas Mikkelsen (N), hvězda WRC Kris Meeke (GB) a mistr Finska v rally Emil Lindholm (FIN).

Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport a jejich vozy musí po celém světě čelit nejrůznějším povětrnostním podmínkám: horku v Africe, prudkým dešťům v Asii nebo mrazu na severu Skandinávie. Vzhledem k předpisům musí vozy kategorie Rally2, jako je ŠKODA FABIA Rally2 evo, odolávat těmto podmínkám pouze s omezenými technickými úpravami. „Proto testujeme novou generaci vozu ŠKODA FABIA Rally2 na všech možných površích a v co nejrozmanitějších podmínkách. Jedině potom při ostrém soutěžním nasazení naše zákaznické týmy nic nepřekvapí,“ vysvětluje Jan Krasula, vedoucí projektu vývoje nové generace FABIA Rally2. Po již absolvovaných testech na různých typech asfaltových silnic a šotolinových tratích, od hladkých až po kamenité, se Krasula se svým týmem vydal do extrémní zimy na severu Finska.

Během pětidenního testu klesly teploty za polárním kruhem až na minus 14 stupňů Celsia. Za volantem vývojového vozu ŠKODA FABIA Rally2 se vystřídali tři zkušení jezdci: úřadující mistr světa kategorie WRC2 a FIA mistr Evropy v rally Andreas Mikkelsen z Norska, vítěz pěti soutěží WRC Kris Meeke ze Severního Irsku a úřadující mistr Finska v rally Emil Lindholm. Všichni poprvé řídili novou generaci vozu ŠKODA FABIA Rally2 na pneumatikách s dlouhými hroty typickými pro skandinávské rally. „Cílem bylo nejen otestovat odolnost a výkonnost například podvozkových dílů a komponentů hnacího ústrojí v těchto drsných zimních podmínkách, ale museli jsme se také ujistit, že posádka najde ve voze dostatečnou úroveň pohodlí i v situacích, kdy venku mrzne,“ vysvětluje Krasula a dodává, „Například se nesmí zamlžovat čelní sklo a teplota uvnitř nesmí klesnout pod určitou hodnotu.“

Po intenzivním testování na lesních cestách pokrytých velkou vrstvou sněhu v severním Finsku byli technici ŠKODA Motorsport i testovací jezdci spokojeni s dosaženým pokrokem. „Z vozu nové generace jsem měl velmi dobrý pocit již na asfaltu a šotolině. Po posledním testu mohu to samé

Sledujte nás na webu [ŠKODA Motorsport](https://www.skodamotorsport.com) a na sociálních sítích:





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 3

potvrdit i při jízdě na sněhu. Ve voze se cítím velmi, velmi dobře. Myslím, že vývoj nové generace vozu ŠKODA FABIA Rally2 jde správným směrem," řekl Andreas Mikkelsen.

Kris Meeke uvedl: „Celý test proběhl hladce, neměli jsme žádné větší komplikace. Inženýři ŠKODA Motorsport zkoušeli různé technické konfigurace. Myslím, že se nám podařilo otestovat vše, co bylo v plánu. Musím říct, že jsem si jízdu s novou generací vozu ŠKODA FABIA Rally2 opravdu užíval.“

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## Fotografie k tématu:



### Video: Nová generace vozu

#### ŠKODA FABIA Rally2 / Testovací jízdy ve Finsku

Záběry z vývojového testu nové generace vozu ŠKODA FABIA Rally2 s jezdcí Andreasem Mikkelsenem (N), Krisem Meekem (GB) a Emilem Lindholmem (FIN) za volantem.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### Nová generace vozu

#### ŠKODA FABIA Rally2 / Testovací jízdy ve Finsku

Na zasněžených a zledovatělých lesních cestách za polárním kruhem ve Finsku zkoušeli inženýři ŠKODA Motorsport v rámci vývoje nové generace vozu ŠKODA FABIA Rally2 nová řešení pro zimní soutěže.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### Nová generace vozu

#### ŠKODA FABIA Rally2 / Testovací jízdy ve Finsku

Úřadující mistr světa kategorie WRC2 Andreas Mikkelsen byl jedním z vývojových jezdců nové generace vozu ŠKODA FABIA Rally2. „Ve voze se cítím velmi, velmi dobře," řekl norský jezdec.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

Sledujte nás na webu [ŠKODA Motorsport](http://skoda-motorsport.com) a na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

## ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 3



### Nová generace vozu

#### ŠKODA FABIA Rally2 / Testovací jízdy ve Finsku

Nová generace vozu ŠKODA FABIA Rally2 prošla intenzivními testy v zimních podmínkách s teplotami až minus 14 stupňů Celsia.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### Nová generace vozu

#### ŠKODA FABIA Rally2 / Testovací jízdy ve Finsku

Nová generace vozu ŠKODA FABIA Rally2 se poprvé představila na pneumatikách s hroty, které se běžně používají na zimních soutěžích konaných ve Skandinávii.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### ŠKODA Motorsport:

- › ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › V posledních letech vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally ŠKODA FABIA. V letech 2009 až 2014 si ŠKODA FABIA S2000 (atmosférický plněný motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. ŠKODA FABIA S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 ŠKODA FABIA R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol) pokračovala v úspěšné historii modelu S2000. V následujících letech získali tovární jezdci ŠKODA Motorsport s modely ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo několik titulů v kategoriích WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa v rally. Tituly vybojoval Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S), Kalle Rovanperä (FIN) a Andreas Mikkelsen (N). S podporou týmu ŠKODA Motorsport se tým Toksport WRT stal týmovým mistrem světa kategorie WRC2 pro rok 2020.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly také ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).
- › V roce 2021 získal Andreas Mikkelsen (N, tým Toksport WRT) za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo titul mistra světa jezdců kategorie WRC2 a současně i celkové vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally.
- › Do konce sezony 2021 si vozy ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo připsaly více než 1500 vítězství a více než 3700 umístění na stupních vítězů v 65 zemích.

### ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice, vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

Sledujte nás na webu [ŠKODA Motorsport](#) a na sociálních sítích:

