



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 5

Švédská rally: Mikkelsen, Gryazin a Lindholm budou s vozy ŠKODA bojovat o vítězství ve WRC2

- › Mistr světa WRC2 Andreas Mikkelsen (ŠKODA FABIA Rally2 evo) po vítězství ve své kategorii na Rallye Monte Carlo povede startovní pole čítající 24 vozů
- › Mikkelsenův kolega z týmu Toksport WRT Marco Bulacia z Bolívie (ŠKODA FABIA Rally2 evo) pojede na Švédské rally poprvé
- › Za tým Toksport WRT startuje na ledové a zasněžené soutěži FIA Mistrovství světa také finský mistr Emil Lindholm (ŠKODA FABIA Rally2 evo)
- › Rus Nikolaj Gryazin, jedoucí se čtvrtým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT, přijíždí do Umeå jako druhý celkově v nově vytvořené kategorii WRC2 Junior

Mladá Boleslav, 22. února 2022 – Po vítězství v kategorii WRC2 na úvodní Rallye Monte Carlo míří posádka vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (N/N) na Švédskou rally (24.–27. února) s cílem dosáhnout dalšího špičkového výsledku. Tradiční zimní podnik FIA Mistrovství světa v rally se po téměř 50 letech konání v regionu Värmland přesunul se svou základnou o 800 kilometrů severněji do města Umeå.

Andreas Mikkelsen se na Švédskou rally, druhý podnik FIA Mistrovství světa v rally (WRC), cítí dobře připraven. „Rallye Monte Carlo byla první společnou rally s mým novým spolujezdcem Torsteinem Eriksenem a hned nám to perfektně fungovalo! Také vím, že náš vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo je jako vždy výborně připravený týmem Toksport WRT a na rychlých zasněžených tratích ve Švédsku skvěle funguje. Vzhledem k tomu, že rychlostní zkoušky v okolí města Umeå jsou v mistrovství světa novinkou, budou podmínky pro všechny stejné. Určitě to bude napínavý souboj,“ předpovídá úřadující mistr světa kategorie WRC2 z Norska.

Mikkelsenovi kolegové z týmu Toksport WRT podporovaném ŠKODA Motorsport, Nikolaj Gryazin a spolujezdec Konstantin Alexandrov z Ruska, skončili v úvodním podniku sezony v Monte Carlu celkově třetí v kategorii WRC2 a druzí v kategorii WRC2 Junior. Přestože Gryazin startoval na Švédské rally pouze jednou, patří k favoritům na vítězství ve své kategorii. „Těším se na svou premiéru s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo ve Švédsku. Pevně doufám, že při očekávaných nižších teplotách se opět dočkáme sněhových bariér podél tratí. O ně se může rallyový vůz velmi dobře opírat a dosáhnout tak vyšších rychlostí v zatáčkách,“ prozrazuje Gryazin několik postřehů k technice jízdy na zimních rally.

Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA), kteří rovněž jedou s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo, jsou na Švédské rally úplnými nováčky. „Na Rallye Monte Carlo jsme měli smůlu a nezískali jsme žádné body. I když většina soupeřů má na sněhu a ledu více zkušeností, rozhodně chci vybojovat cenné body do celkové klasifikace WRC2 i do hodnocení WRC2 Junior,“ shrnuje Bulacia svůj cíl pro druhé kolo mistrovství světa.

Na rozdíl od mladých Jihoameričanů mají úřadující finští mistři v rally Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen (ŠKODA FABIA Rally2 evo) s rychlými a zasněženými lesními cestami bohaté zkušenosti. V rámci přípravy na svůj první start v sezóně WRC2 vyhráli v podobných zimních

Sledujte nás na webu [ŠKODA Motorsport](#) a na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 5

podmínkách Arctic Lapland Rally. Talentovaná smíšená posádka z Finska bude na cestě za vítězstvím v kategorii WRC2 na Švédské rally jedním z favoritů.

Technicky vzato provozuje tým Toksport WRT dva nezávislé týmy. Mikkelsen a Bulacia jsou přihlášení pod hlavičkou Toksport WRT, Gryazin a Lindholm oficiálně jedou v týmu Toksport WRT 2. Oba týmy bojují o mistrovské body samostatně, a tím de facto i proti sobě.

Rallyová verze vozu ŠKODA FABIA je ve Skandinávii velmi populární, jak ukazuje seznam vozů přihlášených na Švédskou rally. V silném poli 30 přihlášených vozů skupiny Rally2, včetně 24 účastníků kategorie WRC2, startuje s úspěšným mladoboleslavským speciálem celkem jedenáct posádek. Mezi nimi je i italská posádka Mauro Miele/Luca Beltrame, která vede hodnocení kategorie WRC2 Masters. Bruno Bulacia (BOL), mladší bratr jezdce týmu Toksport WRT Marca Bulacii, oslaví svůj debut v kategorii WRC2 vedle zkušeného španělského spolujezdce Marca Martího také za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo.

K zajištění co nejlepších zimních podmínek, které v posledních letech často chyběly, přesunula Švédská rally svou základnu z Karlstadu v jižněji položené provincii Värmland, kde se soutěž konala od první sezóny WRC 1973. Novým centrem soutěže se stalo město Umeå vzdálené asi 800 kilometrů severněji na pobřeží Baltského moře.

Druhá soutěž letošní sezóny mistrovství světa odstartuje ve čtvrtek večer (24. února) slavnostním startem v centru Umeå. V pátek (25. února) čeká na týmy sedm rychlostních zkoušek. V sobotu (26. února) bude následovat dalších osm měřených testů před tím, než soutěž v neděli (27. února) uzavřou poslední čtyři rychlostní zkoušky.

Věděli jste, že...

...předchůdce Švédské rally se poprvé jel v roce 1950 uprostřed léta? Původně se tato rally jmenovala „Rally půlnočního slunce“ a do zimního termínu se přesunula v roce 1965.

...každá posádka musí mít na palubě lopatu, aby bylo možné automobil vykopat ze závěje v případě, že opustí trať?

...vozy jsou vybaveny pneumatikami používanými v rámci FIA Mistrovství světa v rally pouze na Švédské rally? Každá pneumatika Pirelli vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo v kategorii WRC2 má 384 hrotů vyrobených z wolframu. Toto číslo vyplývá z předpisů, které stanovují maximálně 20 hrotů na čtvereční decimetr povrchu pneumatiky. Délka hrotů přitom nesmí přesáhnout 20 mm při hmotnosti 4 gramy. Jejich tvar musí být válcovitý a musejí být do pneumatiky zasazeny z vnější strany.

...v roce 1973, v němž se Švédská rally jela poprvé v rámci FIA Mistrovství světa, byly povoleny pouze pneumatiky bez hrotů? Soutěž vyhrál místní hrdina Stig Blomqvist i přesto, že ztratil deset minut problémy s palivovým čerpadlem.

...Švédskou rally v roce 1993 vyhrál i Pavel Sibera/Petr Gross, a to ve třídě A5 s vozem ŠKODA FAVORIT 136L?

Sledujte nás na webu [ŠKODA Motorsport](http://www.skodamotorsport.com) a na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 5

Nejlepší přihlášené posádky s vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo (podle startovacích čísel)

- 20 Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (N/N), Toksport WRT
- 21 Nikolay Gryazin/Konstantin Alexandrov (RAF/RAF), Toksport WRT 2
- 22 Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen (FIN/FIN), Toksport WRT 2
- 25 Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA), Toksport WRT

První 3 jezdci kategorie WRC2 (před Švédskou rally)

1. **Andreas Mikkelsen (N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 26 bodů**
2. Erik Cais (CZ), Ford Fiesta Rally2, 18 bodů
3. **Nikolay Gryazin (RAF), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 15 bodů**

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC2 Pro) pro rok 2022:

Rallye Monte Carlo	20.–23. ledna
Švédská rally	24.–27. února
Chorvatská rally	21.–24. dubna
Portugalská rally	19.–22. května
Rally Sardinie	2.–5. června
Keňská rally	23.–26. června
Estonská rally	14.–17. července
Finská rally	4.–7. srpna
Belgická rally	18.–21. srpna
Rally Acropolis Řecko	8.–11. září
Rally Nový Zéland	29. září – 2. října
Španělská rally	20.–23. října
Japonská rally	10.–13. listopadu

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na Švédské rally

Norové Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT patří k favoritům na vítězství v kategorii WRC2 ve druhém kole FIA Mistrovství světa v rally.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

Sledujte nás na webu [ŠKODA Motorsport](#) a na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 5



ŠKODA Motorsport na Švédské rally

Rusové Nikolaj Gryazin/Konstantin Alexandrov s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT, motivováni třetím místem v kategorii WRC2 na Rallye Monte Carlo, usilují o další vynikající výsledek.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Švédské rally

Marco Bulacia z Bolívie a argentinský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian (ŠKODA FABIA Rally2 evo) jsou nováčky v jediné skutečné zimní rally konané v rámci FIA Mistrovství světa.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

- › ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › V posledních letech vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally ŠKODA FABIA. V letech 2009 až 2014 si ŠKODA FABIA S2000 (atmosféricky plněný motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. ŠKODA FABIA S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 ŠKODA FABIA R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol) pokračovala v úspěšné historii modelu S2000. V následujících letech získali tovární jezdci ŠKODA Motorsport s modely ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo několik titulů v kategoriích WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa v rally. Tituly vybojoval Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S), Kalle Rovanperä (FIN) a Andreas Mikkelsen (N). S podporou týmu ŠKODA Motorsport se tým Toksport WRT stal týmovým mistrem světa kategorie WRC2 pro rok 2020.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly také ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).
- › V roce 2021 získal Andreas Mikkelsen (N, tým Toksport WRT) za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo titul mistra světa jezdců kategorie WRC2 a současně i celkové vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally.
- › Do konce sezony 2021 si vozy ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo připsaly více než 1500 vítězství a více než 3700 umístění na stupních vítězů v 65 zemích.

Sledujte nás na webu [ŠKODA Motorsport](#) a na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 5

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

Sledujte nás na webu [ŠKODA Motorsport](https://www.skoda-motorsport.com) a na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram