



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

## ŠKODA Muzeum vystavuje vůz ŠKODA 1100 OHC Coupé a další exponáty z historie motorsportu

- › ŠKODA 1100 OHC Coupé (1959): Závodní speciál je novým magnetem ŠKODA Muzea
- › Precizní rekonstrukce z dochovaných prvků a podle původní dokumentace spojila tradiční postupy se špičkovými technologiemi stavby prototypů ŠKODA AUTO
- › Úspěchy vozů ŠKODA na Rallye Monte Carlo: Nová výstava ve ŠKODA Muzeu
- › 120 let ŠKODA Motorsport: Zažijte strhující příběh sportovních úspěchů mladoboleslavské značky na vlastní oči, uši i kůži - v simulátoru současných rallye
- › Auto Union Typ C Grand Prix (1936): Šestnáctiválec v Rodném domě Ferdinanda Porsche

Mladá Boleslav, 25. února 2022 – ŠKODA Muzeum v Mladé Boleslavi nadchne milovníky motoristického sportu: minimálně do konce března 2022 vystavuje rekonstruovaný speciál ŠKODA 1100 OHC Coupé (1959), do konce dubna 2022 obohacuje stálou expozici výstavou „Úspěchy vozů ŠKODA na Rallye Monte Carlo“ a do 20. března 2022 vtáhne do světa závodů i soutěží výstavou „120 let ŠKODA Motorsport“. Rodný dům Ferdinanda Porsche v Liberci-Vratislavicích do konce března 2022 prezentuje šestnáctiválec Auto Union Typ C Grand Prix.

Strhující příběh úspěšného angažmá mladoboleslavské značky na poli mezinárodního motoristického sportu odstartoval již v roce 1901 a je korunován aktuálními triumfy továrního týmu i soukromých jezdců s vozy ŠKODA. Týmy ŠKODA Muzea a centra stavby prototypů ŠKODA AUTO vzdaly zavazující tradici hold pečlivou rekonstrukcí vozu [ŠKODA 1100 OHC Coupé](#). Uzavřená verze atraktivního závodního speciálu vznikla v letech 1959/1960 pouze ve dvou exemplářích, primárně určených pro vytrvalostní závody na okruzích. Po ukončení sportovní kariéry následoval odprodej soukromým majitelům, obě kupé byla bohužel v běžném provozu zničena při haváriích. V průběhu náročné rekonstrukce z dochovaných prvků a podle dobové dokumentace byly optimálně spojeny tradiční postupy se špičkovými technologiemi centra stavby prototypů ŠKODA AUTO. Výsledek, plně provozuschopný vůz ŠKODA 1100 OHC Coupé, je v mladoboleslavském ŠKODA Muzeu k vidění minimálně do konce března 2022.

Za pozornost stojí i [výstava „120 let ŠKODA Motorsport“](#). Dlouhou sérii vítězství motocyklů i automobilů z Mladé Boleslavi zprostředkovává působivými projekcemi, fotografiemi, plakáty, čtivými texty i Stěnou slávy s originály trofejí. Simulátor rallye návštěvníkům umožní vyzkoušet si práci současných jezdců na vlastní kůži – to vše do 20. března 2022

Nejen milovníky motoristického sportu jistě zaujme také nová výstava [„Úspěchy vozů ŠKODA na Rallye Monte Carlo“](#). Automobil Laurin & Klement z Mladé Boleslavi se totiž jedné z nejslavnějších automobilových soutěží na světě poprvé zúčastnil již před 110 lety a od ledna 1936 do současnosti se na trati monacké rallye objevila pestrá paleta vozů s okřídleným šípem ve znaku. Jejich reprezentativní výběr spolu se zajímavými informacemi a atraktivními videozáběry je návštěvníkům stále expozice ŠKODA Muzea k dispozici až do konce dubna 2022.

Rodný dům Ferdinanda Porsche v Liberci-Vratislavicích dává nahlédnout do světa Velkých cen. Až do konce března 2022 vystavuje funkční repliku speciálu [Auto Union Typ C Grand Prix \(1936\)](#). S šestilitrovým šestnáctiválcem dosahoval rychlosti více než 300 km/h a dobyl řady vítězství.

ŠKODA Muzeum v Mladé Boleslavi je otevřeno každý den od 9:00 do 17:00. V rámci zvýhodněného kombinovaného vstupného lze spojit jeho návštěvu s prohlídkou Rodného domu Ferdinanda Porsche v Liberci-Vratislavicích. Ten je pro veřejnost přístupný vždy od pátku do neděle od 9:00 do 17:00. Více informací na [muzeum.skoda-auto.cz](https://muzeum.skoda-auto.cz).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Ondřej Láník

Komunikace Sponzoring, Classic

T +420 734 298 184

[ondrej.lanik@skoda-auto.cz](mailto:ondrej.lanik@skoda-auto.cz)

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA 1100 OHC Coupé a další novinky ŠKODA Muzea

ŠKODA 1100 OHC Coupé (1959), atraktivní výsledek nedávné precizní rekonstrukce týmy restaurátorů a centra stavby prototypů ŠKODA AUTO, je ve ŠKODA Muzeu k vidění minimálně do konce března 2022.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA 1100 OHC Coupé a další novinky ŠKODA Muzea

Výstava „Úspěchy vozů ŠKODA na Rallye Monte Carlo“, do konce dubna 2022 součást stálé expozice ŠKODA Muzea: reprezentativní výběr soutěžních speciálů ŠKODA, zajímavé informace a atraktivní videozáběry.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA 1100 OHC Coupé a další novinky ŠKODA Muzea

Výstava „120 let ŠKODA Motorsport“ umožní návštěvníkům ŠKODA Muzea zažít strhující příběh sportovních úspěchů mladoboleslavské značky na vlastní oči, uši - i kůži, v simulátoru současných rallye.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3



## ŠKODA 1100 OHC Coupé a další novinky ŠKODA Muzea

Rodný dům Ferdinanda Porsche představuje funkční repliku jednoho z vrcholných děl slavného rodáka z Liberce-Vratislavic. Šestilitrový šestnáctiválec Auto Union Typ C Grand Prix (1936) jezdil více než 300 km/h.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ IV, ENYAQ COUPÉ IV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.