



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 3

Pohon: Pět moderních motorů generace Evo

- › Tři benzinové a dva naftové motory pokrývají výkonové spektrum od 81 kW (110 k) do 140 kW (190 k)
- › Vrcholná motorizace se standardně dodávaným pohonem všech kol je určena výhradně pro model KAROQ SPORTLINE
- › Adaptivní podvozek DCC a progresivní řízení

Mladá Boleslav, 4. dubna 2022 – ŠKODA KAROQ nabízí pět moderních úsporných motorů generace Evo koncernu Volkswagen. Tři benzinové motory TSI a dva naftové motory TDI pokrývají výkonové spektrum od 81 kW (110 k) do 140 kW (190 k). Motor 2,0 TSI o výkonu 140 kW (190 k) je určený výhradně pro model KAROQ SPORTLINE a je vybaven sedmistupňovou převodovkou DSG a pohonem všech kol. Motor 2,0 TDI o výkonu 110 kW je na přání k dispozici s pohonem všech kol, který zajišťuje elektronicky řízená lamelová spojka, a sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG.

Johannes Neft, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO odpovědný za oblast technického vývoje, říká: „ŠKODA KAROQ nabízí úsporné, účinné motory. Nižší emise a nižší spotřebu benzinových motorů TSI zajišťují mimo jiné vysoké vstřikovací tlaky a plazmové nanášení povrchové vrstvy válců. Naftové motory využívají velmi efektivní systém úpravy výfukových plynů SCR se dvěma katalyzátory v rámci procesu Twin Dosing.“

Základním motorem modelu KAROQ je tříválcový motor 1,0 TSI generace Evo o výkonu 81 kW (110 k), který se pojí s šestistupňovou manuální převodovkou. Díky vysoké účinnosti je velmi úsporný. Vysoký vstřikovací tlak až 350 barů zajišťuje nízké emise. Litinové vložky válců jsou nahrazeny inovativním plazmovým nanášením povrchové vrstvy válců o celkové tloušťce 150 mikrometrů (0,15 milimetrů). Tento proces snižuje vnitřní tření ve válcích. Díky lepší distribuci a odvodu tepla ve spalovacím prostoru se také snižuje tepelné namáhání motoru. Čtyřválcový benzinový motor 1,5 TSI o výkonu 110 kW (150 k) je vybaven technologií aktivního řízení válců (ACT), která při nízké zátěži automaticky odpojuje dva válce a tím dále snižuje spotřebu.

KAROQ SPORTLINE s motorem 2,0 TSI a standardně dodávaným pohonem všech kol

Nejvýkonnější motorizace 2,0 TSI s výkonem 140 kW (190 k) je určena výhradně pro model ŠKODA KAROQ SPORTLINE a je vybavena sedmistupňovou převodovkou DSG a pohonem všech kol. Pohon všech kol přenáší hnací sílu pomocí elektronicky řízené lamelové spojky šesté generace. Nová lamelová spojka je téměř o 0,8 kg lehčí než spojka předchozí generace a zajišťuje optimální účinnost. Díky integrované řídicí jednotce reaguje rychleji a podle potřeby ve zlomcích sekundy vypíná nebo zapíná pohon všech kol.

Úsporné naftové motory využívají proces Twin Dosing

Oba naftové motory generace Evo mají objem 2,0 l. Výkonnější verze má výkon 110 kW (150 k). Oba motory jsou standardně vybaveny šestistupňovou manuální převodovkou. Na přání je dodávána sedmistupňová automatická převodovka DSG. Motor 2,0 TDI o výkonu 110 kW je na přání k dispozici s pohonem všech kol a sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Motory EA288 Evo jsou vybaveny systémem úpravy výfukových plynů SCR, který pomáhá snižovat emise oxidů dusíku. Během takzvaného procesu Twin Dosing dochází k vstřikování AdBlue® před dva redukcí



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 3

katalyzátory, které jsou uspořádány za sebou. První katalyzátor je umístěn u motoru v blízkosti sběrného potrubí, druhý je umístěn dále od motoru na podvozku.

Přehled motorů vozu ŠKODA KAROQ:

Motor	Počet válců	Výkon		Převodovka	Max. točivý moment [Nm]
		[kW]	[k]		
1,0 TSI EVO	3	81	110	6-M	200
1,5 TSI EVO	4	110	150	6-M	250
				7-DSG	
2,0 TSI EVO	4	140	190	7-DSG 4×4	320
2,0 TDI EVO	4	85	116	6-M	300
				7-DSG	250
2,0 TDI EVO	4	110	150	6-M	340
				7-DSG 4×4	360

Adaptivní podvozek DCC a progresivní řízení

Adaptivní podvozek DCC je součástí standardní výbavy výbavového stupně Style Exclusive, SPORTLINE a SPORTLINE Exclusive. Součástí standardní výbavy modelu KAROQ SPORTLINE je také progresivní řízení. Adaptivní podvozek DCC neustále vyhodnocuje jízdní situaci a upravuje nastavení tlumičů a řízení. Volbou jízdního režimu lze volit režimy Eco, Comfort, Normal, Sport a Individual. V režimu Individual lze tyto vlastnosti nastavit ještě podrobněji. Variabilní převod řízení, který je závislý na úhlu natočení volantu, umožňuje lepší ovladatelnost při rychlejší jízdě a dynamičtější průjezd zatáčkou. Naproti tomu při větších úhlech natočení volantu, například při odbočování ve městě při nižší rychlosti nebo při parkování, je zapotřebí mnohem méně síly k otočení volantu a vůz se snadněji ovládá.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 3

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Christian Heubner

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 730 862 420

christian.heubner@skoda-auto.cz

Zdeněk Štěpánek

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 730 861 579

zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/skodaautonews. Veškeré informace k novému vozu ŠKODA KAROQ získáte pod hashtagem [#SkodaKaroq](https://twitter.com/hashtag/SkodaKaroq).

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ IV, ENYAQ COUPÉ IV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.