



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 9 od 11

Pogonski agregati: dva moćna, ali efikasna TSI motora

- › Snažni i efikasni motori: 85 kW (115 KS) i 110 kW (150 KS)
- › Praktični šestostepeni automatski i opciono sedmostepeni DSG menjač
- › Svoj debi u segmentu: Tehnologija aktivnih cilindara za smanjenje potrošnje goriva i emisija

Beograd / Pune, 7. mart 2022 – Postoji izbor između dva moćna, ali efikasna TSI benzinska motora za ŠKODA SLAVIA. Početna varijanta, trocilindrični 1.0 TSI, proizvodi 85 kW (115 KS), dok vrhunski, četvorocilindrični motor EVO generacije 1.5 TSI, isporučuje 110 kW (150 KS). Obe jedinice ispunjavaju stroge indijske standarde o emisiji BS6 i dolaze sa šestostepenim manuelnim menjačem kao standard. Stop/Start tehnologija sa rekuperacijom je još jedna standardna karakteristika. Šestostepeni automatski menjač je dostupan kao opcija za 1.0 TSI, dok 1.5 TSI može biti opremljen sa sedmostepenim DSG.

ŠKODA nudi novi automobil SLAVIA sa izborom naprednih i efikasnih TSI benzinskih motora. Dve jedinice su motori sa direktnim ubrizgavanjem i nude dinamičke performanse kao i nisku potrošnju goriva. Oba motora ispunjavaju stroge indijske kriterijume za emisiju BS6 i dolaze sa šestostepenim manuelnim menjačem i pogonom na prednje točkove kao standard.

Snažan i efikasan 1.0 TSI

Početni motor za model SLAVIA je snažan 1,0-litarski TSI. Trocilindrični benzinski agregat razvija 85 kW (115 KS) i maksimalni obrtni moment od 178 Nm, omogućavajući automobilu da ubrza od 0 do 100 km/h za 10,7 sekundi i dostigne maksimalnu brzinu od 190 km/h, dok Stop/Start sistem sa rekuperacijom (standardna funkcija) doprinosi niskoj potrošnji goriva u automobilu i shodno tome niskoj emisiji CO₂. Varijanta sa opcionim šestostepenim automatskim menjačem takođe dolazi sa Stop/Start tehnologijom kao standardnom i može da ubrza od 0 do 100 km/h za 11,7 sekundi, uz maksimalnu brzinu od 190 km/h.

1.5 TSI EVO obložen plazmom sa tehnologijom aktivnog cilindra

Vrhunski motor je 1.5 TSI sa izlaznom snagom od 110 kW (150 KS) i maksimalnim obrtnim momentom od 250 Nm. Četvorocilindrični 1,5-litarski motor EVO generacije omogućava modelu SLAVIA da ubrzava od 0 do 100 km/h za 8,8 sekundi i postiže maksimalnu brzinu od 190 km/h. Brojne tehničke mere omogućavaju nisku potrošnju goriva. Motor takođe može biti uparen sa sedmostepenim DSG-om. Oba automobila, bilo da su opremljena manuelnim ili automatskim menjačem, standardno dolaze sa Stop/Start tehnologijom sa rekuperacijom. Turbopunjač ima promenljivu geometriju lopatica, koja proizvodi više obrtnog momenta pri širem opsegu brzina motora. Obloge cilindara su obložene plazma slojem koji meri samo 150 µm (0,15 mm). Ovo smanjuje unutrašnje trenje, što smanjuje potrošnju goriva i emisije. Kroz bolju distribuciju i disipaciju toplote u komori za sagorevanje, smanjuje se i toplotno opterećenje motora. Tehnologija aktivnih cilindara (ACT), koja ima svoj debi u segmentu, automatski isključuje dva cilindra kada je opterećenje motora nisko, dodatno smanjujući potrošnju goriva i emisiju CO₂.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/