



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 10 od 11

Bezbednost: brojni sistemi pomoći kao standard i do šest vazdušnih jastuka

- › Posebno otporna struktura karoserije zahvaljujući čelicima visoke čvrstoće
- › Odlične aktivne i pasivne bezbednosne funkcije i praktični elementi udobnosti
- › ESC i nadzor pritiska u pneumaticima kao standard, i Hill-Hold Control kao opcija

Beograd / Pune, 7. mart 2022 – ŠKODA SLAVIA se isporučuje sa odličnim aktivnim i pasivnim bezbednosnim funkcijama, kao i sa mnoštvom sistema pomoći i bezbednosti kao standard. To uključuje ESC, koji obezbeđuje visok nivo bezbednosti u vožnji, multi-collision kočnicu i kontrolu pritiska u gumama. Putnici su zaštićeni sa do šest vazdušnih jastuka, dok ISOFIX ankeri i Top Tether tačke sidrenja na zadnjim sedištima omogućavaju bezbedno pričvršćivanje dečijih sedišta. Dostupan je i niz praktičnih funkcija udobnosti kao što su Hill-Hold Control, senzori za kišu i svetlost, kao i tempomat.

Opremljena širokim spektrom aktivnih i pasivnih bezbednosnih funkcija, nova SLAVIA čuva vozača i putnike bezbednim. Struktura karoserije – od čega je 81% napravljeno od čelika visoke čvrstoće ili posebno kaljenog – sa visokim stepenom torziona krutosti predstavlja tehničku osnovu. Asortiman standardne opreme takođe uključuje brojne sisteme pomoći i bezbednosti za sve nivoe opreme. To uključuje ESC kako bi se osiguralo bezbedno rukovanje. XDS i XDS+ su deo elektronskog diferencijalnog sistema (EDS), koji poboljšava vuču. Sistem usporava unutrašnje točkove koji su pod smanjenim opterećenjem u krivinama, sprečavajući ih da se okreću. Ukoliko dođe do nezgode uprkos brojnim bezbednosnim funkcijama, Multi-collision kočnica će sprečiti sve potencijalne naredne sudare tako što će automatski i bezbedno zaustaviti automobil. Kočioni sistem dolazi sa funkcijom automatskog čišćenja kočionih diskova. Zadnji parking senzori takođe dolaze kao standard, kao i monitor pritiska u gumama koji prati pritisak vazduha na svakom točku. Od specifikacije Ambition, SLAVIA takođe ima kameru za zadnji pogled koja pomaže vozaču pri parkiranju unazad.

Do šest vazdušnih jastuka

SLAVIA može biti opremljena sa do šest vazdušnih jastuka. Vazdušni jastuci za vozača i suvozača su standardni u svim modelima. Style varijanta opreme takođe uključuje prednje bočne vazdušne jastuke i vazdušne zavese. Svi nasloni za glavu su podesivi po visini, a srednje sedišta pozadi je opremljeno sigurnosnim pojasom u tri tačke. Opseg standardnih funkcija takođe uključuje ISOFIX ankere i Top Tether tačke za pričvršćivanje na zadnjim sedištima, omogućavajući lako i bezbedno pričvršćivanje dečijih sedišta.

Tempomat, Hill-Hold Control i senzori za svetlost i kišu za povećanu udobnost

Viši nivoi opreme dolaze sa dodatnim funkcijama koje putovanja u novom automobile SLAVIA čine još udobnijim. Tempomat je deo standardne opreme od specifikacije Ambition, dok je Hill-Hold Control uključen u nivo opreme Style (za automobile sa automatskim menjačem, od Ambition paketa). Varijanta sa najvećim opsegom takođe dolazi sa senzorima za svetlost i kišu koji automatski aktiviraju kratka svetla ili brisače vetrobranskog stakla po potrebi.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/