



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 5

## Neue Generation des ŠKODA FABIA Rally2 profitiert von hervorragender Aerodynamik des Serienmodells

- › Serienmäßiger ŠKODA FABIA bietet mit klassenbestem Luftwiderstandsbeiwert eine optimale Basis für effiziente Aerodynamiklösungen beim zukünftigen Rallyefahrzeug
- › Neue Modellgeneration generiert fast doppelt so viel Abtrieb wie der aktuelle ŠKODA FABIA Rally2
- › Ergebnisse von CFD-Simulationen im Windkanal und bei Testfahrten auf Schotter- und Asphalt-Wertungsprüfungen bestätigt

**Mladá Boleslav, 24. März 2022 – Das technische Reglement der Fahrzeugkategorie Rally2 sorgt in vielen Bereichen der technischen Entwicklung für klare Vorgaben. So hängt auch die Aerodynamik der neuen ŠKODA FABIA Rally2-Generation eng mit der Serienkonfiguration des Basismodells zusammen. Der klassenbeste Luftwiderstand (cw-Wert) des ŠKODA FABIA diente den Ingenieuren von ŠKODA Motorsport daher als perfekte Grundlage bei der Entwicklung einer hocheffizienten Aerodynamik für das zukünftige Rallyefahrzeug.**

Bei der Entwicklung eines Rennwagens kommt der Aerodynamik eine ganz besondere Bedeutung zu. In verschiedenen Fahrzeugkategorien, wie etwa Rally2, müssen Wettbewerbsfahrzeuge von Serienmodellen abgeleitet werden. Diese Anforderung stellt die Ingenieure vor ganz andere Herausforderungen als zum Beispiel im Formelsport. Bei der Entwicklung der neuen FABIA Rally2-Generation konnte ŠKODA Motorsport dabei auf hervorragende Ausgangsvoraussetzungen zurückgreifen. Ziel der Ingenieure war es, die klassenbeste Aerodynamik des Serienmodells auch für die Rallyeversion zu nutzen.

„Einige aerodynamisch relevante Elemente des Straßenfahrzeugs haben sich auch im Rennauto bewährt und dienen als hervorragende Grundlage für das Aerodynamikpaket des zukünftigen ŠKODA FABIA Rally2“, erklärt Lukáš Vojík, ŠKODA AUTO, Technische Entwicklung, Aerodynamik. „Wir haben der Aerodynamik noch mehr Aufmerksamkeit gewidmet als bei der aktuellen Generation des ŠKODA FABIA Rally2. Unser Hauptziel war ein noch höherer Abtrieb, zudem haben wir gleichzeitig die aerodynamische Effizienz des Autos verbessert.“

Der ŠKODA FABIA verfügt in der Serienversion über Aussparungen im vorderen Stoßfänger, sogenannte „Air Curtains“. Sie führen den Fahrtwind aerodynamisch besonders günstig seitlich eng an der Karosserie und den Rädern vorbei. Diesen Ansatz griffen die Ingenieure von ŠKODA Motorsport bei der Gestaltung der Frontschürze der neuen FABIA Rally2-Generation auf. Beim Rallyefahrzeug sorgen die „Air Curtains“ zusammen mit dem Splitter, der über die gesamte Unterkante des vorderen Stoßfängers verläuft, für eine optimale aerodynamische Effizienz der Frontpartie.

Reglementbedingt mussten die Ingenieure von ŠKODA Motorsport sowie die Forschungs- und Entwicklungsabteilung von ŠKODA AUTO auch neue Wege finden, um beim zukünftigen Rallyefahrzeug die Balance zwischen Abtrieb und Luftwiderstand zu optimieren. Beispielsweise sind aktive aerodynamische Teile im Rally2-Reglement des Automobil-Weltverbandes FIA für diese Fahrzeugkategorie aus Kostengründen nicht erlaubt. Deswegen muss die neue Generation des

Folgen Sie uns auf der [ŠKODA Motorsport](#) Website und in den sozialen Medien:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 5

ŠKODA FABIA Rally2 auf die elektrisch verstellbare Kühlerjalousie im unteren Lufteinlass des vorderen Stoßfängers verzichten, die beim Serienmodell effizient den Luftwiderstand reduziert.

Zwei besonders wichtige Änderungen sind der komplett neu gestaltete Heckflügel und die verbesserte Luftströmung über das Dach. Lukáš Vojík betont: „Wie vom Rally2-Reglement erlaubt, ist der neue Heckflügel deutlich größer als der Dachspoiler des serienmäßigen ŠKODA FABIA. Die neue Generation des ŠKODA FABIA Rally2 erreicht einen ungefähr doppelt so hohen Abtrieb wie unser aktuelles Rallyeauto.“

Eine veränderte Form der Lufthutze oberhalb der Windschutzscheibe, die Frischluft ins Cockpit leitet, verbessert die Luftströmung über das Dach. Bei einem Serienfahrzeug befindet sich der entsprechende Lufteinlass normalerweise unterhalb der Windschutzscheibe, allerdings ist dieser Bereich bei Rallyes sehr anfällig für Staub oder Wasser.

Bei Testfahrten und anhand von Studien im Windkanal verifizierte das Entwicklungsteam von ŠKODA Motorsport die Ergebnisse von Computational Fluid Dynamics (CFD)-Simulationen. Das Entwicklungsfahrzeug war zuletzt mit verschiedenen Fahrern auf Schotter- und Asphaltstraßen in Spanien unterwegs.

## Weitere Informationen:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter

## Video und Bilder zur Presseinformation:



### Video: Neue Generation des ŠKODA FABIA Rally2

Die Aerodynamik der neuen ŠKODA FABIA Rally2-Generation hängt eng mit der bereits hocheffizienten Konfiguration des Serienmodells zusammen.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

Folgen Sie uns auf der [ŠKODA Motorsport](#) Website und in den sozialen Medien:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 5

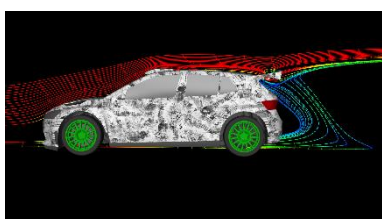


## Neue Generation des ŠKODA FABIA Rally2

Ausführliche Testfahrten unter anderem in Spanien bestätigten die Effizienz der mit Computer-Hilfe entwickelten Aerodynamik der neuen Generation des ŠKODA FABIA Rally2.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



## Neue Generation des ŠKODA FABIA Rally2

Der klassenbeste Luftwiderstand (cw-Wert) des ŠKODA FABIA diente den Ingenieuren als perfekte Grundlage bei der Entwicklung der Aerodynamik für das zukünftige Rallyefahrzeug.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

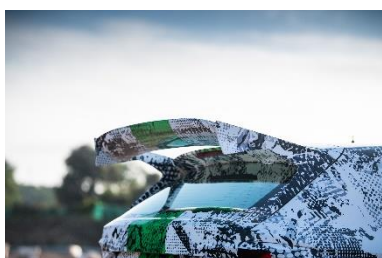


## Neue Generation des ŠKODA FABIA Rally2

Aussparungen im vorderen Stoßfänger, sogenannte „Air Curtains“, führen den Fahrtwind aerodynamisch besonders günstig seitlich eng an der Karosserie und den Rädern vorbei.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



## Neue Generation des ŠKODA FABIA Rally2

Der im Rahmen des Reglements neu entwickelte Dachspoiler der neuen Generation des ŠKODA FABIA Rally2 erzeugt deutlich mehr Abtrieb auf der Hinterachse.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

### ŠKODA Motorsport:

- › ŠKODA ist seit 1901 im Motorsport aktiv und bei Rallyes sowie auf der Rundstrecke erfolgreich.
- › Zu den Höhepunkten zählt der Gewinn der Tourenwagen-Europameisterschaft (ETCC) mit dem ŠKODA 130 RS in der Saison 1981.
- › In den vergangenen Jahren feierte der ŠKODA FABIA für den tschechischen Automobilhersteller zahlreiche Erfolge auf Rallyepisten in aller Welt: Zwischen 2009 und 2014 sicherte sich der ŠKODA FABIA S2000 (2,0-Liter-Saugmotor, Vierradantrieb) insgesamt 50 internationale Titel und nationale Meisterschaften. Jeweils drei Mal wurde er Gesamtsieger der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › 2015 setzte der Nachfolger ŠKODA FABIA R5 (1,6-Liter-Turbomotor, Vierradantrieb) diese Erfolgsserie fort: In den Folgejahren gewannen ŠKODA Motorsport-Werksfahrer Titel in der WRC2/WRC2 Pro-Kategorie der FIA Rallye-Weltmeisterschaft. Im ŠKODA FABIA R5 (Rally2) sowie im ŠKODA FABIA Rally2 evo gingen Titel an Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) und Andreas Mikkelsen (NOR). In der Saison 2020 fuhr außerdem das von ŠKODA Motorsport unterstützte Team Toksport WRT zum Titel in der Teamwertung der WM-Kategorie WRC2.

Folgen Sie uns auf der [ŠKODA Motorsport](#) Website und in den sozialen Medien:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 4 von 5

- › Weiterhin sicherten sich Fahrer aus ŠKODA Motorsport Kundenteams Titel in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC), der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC) sowie den FIA Meisterschaften in Afrika (ARC), in Nord- und Zentralamerika (NACAM), in Südamerika (CODASUR) und im Asien-Pazifik-Raum (APRC).
- › Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) gewann 2021 in einem ŠKODA FABIA Rally2 evo die Fahrerwertung in der WRC-Kategorie WRC2 und sicherte sich den Titel in der Rallye-Europameisterschaft.
- › 1500 Rallyes sind schon anders! Denn es ist nicht nur ein ŠKODA FABIA Rally2 evo, sondern ein ŠKODA FABIA Rally2 evo mehr als

Folgen Sie uns auf der [ŠKODA Motorsport](#) Website und in den sozialen Medien:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 5 von 5

## ŠKODA AUTO

- › steuert mit der NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 erfolgreich durch das neue Jahrzehnt.
- › strebt an, bis 2030 mit attraktiven Angeboten in den Einstiegssegmenten und weiteren E-Modellen zu den fünf absatzstärksten Marken Europas zu zählen.
- › entwickelt sich zur führenden europäischen Marke in Indien, Russland und Nordafrika.
- › bietet seinen Kunden aktuell zwölf Pkw-Modellreihen an: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ IV, ENYAQ COUPÉ IV, SLAVIA und KUSHAQ.
- › lieferte 2021 weltweit über 870.000 Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller.
- › fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt 45.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten vertreten.

Folgen Sie uns auf der [ŠKODA Motorsport](#) Website und in den sozialen Medien:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram