

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Nová generace vozu ŠKODA FABIA Rally2 těží z vynikající aerodynamiky silniční verze

- › Sériový model ŠKODA FABIA s nejlepším součinitelem odporu vzduchu ve své třídě je základem pro mimořádně efektivní řešení budoucího rallyového vozu
- › Nová generace vozu ŠKODA FABIA Rally2 vytváří ve srovnání se současným soutěžním provedením téměř dvojnásobný přítlak
- › Výsledek rozsáhlých CFD simulací ověřený studiemi v aerodynamickém tunelu a testováním vývojového vozu na šotolinových a asfaltových rychlostních zkouškách

Mladá Boleslav, 24. března 2022 – Technické předpisy kategorie Rally2 stanovují jasná pravidla v mnoha oblastech technického vývoje. Aerodynamika nové generace vozu ŠKODA FABIA Rally2 je úzce spjatá s vlastnostmi výchozího sériového vozu, který se kromě jiného vyznačuje nejlepším součinitelem odporu vzduchu ve své třídě. To poskytlo inženýrům ŠKODA Motorsport vynikající základ pro vytvoření aerodynamicky vysoce efektivní karoserie rallyového speciálu.

Účinná aerodynamika je jednou z nejdůležitějších oblastí při vývoji jakéhokoli závodního vozu. V kategorii jako je Rally2, kde musí být soutěžní varianty odvozeny od sériových modelů, čelí konstruktéři zcela jiným výzvám než například jejich kolegové pracující na monopostech. Když ŠKODA Motorsport zahájila vývoj nové generace vozu ŠKODA FABIA Rally2, poskytl jí sériový model ideální výchozí podmínky. Cílem inženýrů bylo vynikající aerodynamiku sériové verze vozu ŠKODA FABIA aplikovat i u soutěžního speciálu.

„Aerodynamické prvky použité na sériovém voze se osvědčily i v soutěžním prostředí a byly pro aerodynamické řešení vozu ŠKODA FABIA Rally2 vynikajícím základem,“ vysvětluje Lukáš Vojík z Technického vývoje ŠKODA AUTO, oddělení aerodynamiky a dodává, „Aerodynamice jsme věnovali ještě větší pozornost, než tomu bylo u současného rallyového vozu. Hlavním cílem vývoje bylo zvětšení přítlaku, zároveň jsme ale také zvýšili celkovou aerodynamickou účinnost vozu.“

Sériový vůz ŠKODA FABIA je vybaven otvory na obou krajích předního nárazníku, jde o takzvané vzduchové clony. Ty velmi přesně usměrňují proudění vzduchu kolem bočních panelů karoserie a předních kol. Podobné řešení zvolili inženýři ŠKODA Motorsport i pro přední nárazník nové generace soutěžního speciálu ŠKODA FABIA Rally2. U rallyového vozu pracují vzduchové clony ve spojení s předním splitterem umístěným pod celou šířkou přídě, což účinně zlepšuje celkové aerodynamické vlastnosti přední části.

V návaznosti na předpisy skupiny Rally2 museli inženýři ŠKODA Motorsport a oddělení výzkumu a vývoje společnosti ŠKODA AUTO u budoucího rallyového vozu najít nové způsoby, jak zlepšit rovnováhu mezi přítlakem a odporem vzduchu. S ohledem na úsporu nákladů omezují volnost vývoje předpisy skupiny Rally2 stanovené organizací FIA, takže jsou například zakázány aktivní aerodynamické prvky. Proto se nová generace vozu ŠKODA FABIA Rally2 musí obejít bez elektricky nastavitelných žaluzií umístěných ve spodním nasávacím otvoru v přední části, které u sériového provedení snižují odpor vzduchu.

Sledujte nás na webu [ŠKODA Motorsport](https://www.skodamotorsport.cz) a na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Dvěma klíčovými body aerodynamiky jsou zcela nové zadní křídlo a hladké proudění vzduchu nad střechou. Lukáš Vojík k tomu dodává: „Zadní křídlo nové generace rallyového vozu je v souladu s předpisy skupiny Rally2 mnohem větší než malý spoiler silničního vozu ŠKODA FABIA. Nová generace vozu ŠKODA FABIA Rally2 dosahuje dvakrát většího přítlaku než současný rallyový vůz.“

Jiný tvar tzv. scoopu, který směřuje čerstvý vzduch z prostoru nad čelním sklem do interiéru, zlepšuje proudění vzduchu přes střechu. U sériových vozů se otvor pro přívod vzduchu obvykle nachází pod spodním okrajem čelního skla. Na rychlostních zkouškách šotolinových rally je však tato část vozu intenzivně vystavena prachu nebo vodě stříkající přes kapotu.

Vývojový tým ŠKODA Motorsport ověřil simulace provedené výpočtem dynamiky kapalin CFD (Computational Fluid Dynamics) měřeními modelů v aerodynamickém tunelu, po nichž následovaly rozsáhlé reálné testy. Nejnověji usedli za volant vývojového vozu různí testovací jezdci na šotolinových a asfaltových cestách ve Španělsku.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Fotografie k tématu:



Video: nová generace vozu ŠKODA FABIA Rally2

Aerodynamika nové generace vozu ŠKODA FABIA Rally2 z velké části těží z již tak vysoce efektivního sériového provedení.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová generace vozu ŠKODA FABIA Rally2

Testovací jízdy například ve Španělsku ověřily účinnost aerodynamiky nové generace vozu ŠKODA FABIA Rally2 vyvinuté metodou CFD.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

Sledujte nás na webu [ŠKODA Motorsport](https://www.skoda-motorsport.com) a na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram

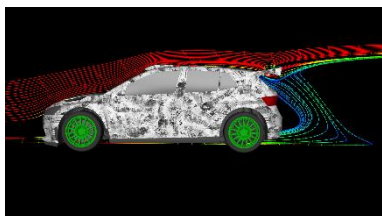


ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4



Nová generace vozu ŠKODA FABIA Rally2

Nejlepší součinitel odporu vzduchu (hodnota c_x) ve své třídě sériového vozu ŠKODA FABIA posloužil jako ideální základ pro mimořádně účinné aerodynamické řešení budoucího rallyového speciálu.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová generace vozu ŠKODA FABIA Rally2

Otvory na obou krajích předního nárazníku známé jako „vzduchové clony“, usměrňují proudění vzduchu kolem bočních panelů karoserie a předních kol.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová generace vozu ŠKODA FABIA Rally2

Zcela nově vyvinuté zadní křídlo nové generace vozu ŠKODA FABIA Rally2 vytváří na zadní nápravě výrazně větší přítlak.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

- ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak v rally, tak na okruzích.
- Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- V posledních letech vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally ŠKODA FABIA. V letech 2009 až 2014 si ŠKODA FABIA S2000 (atmosféricky plněný motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. ŠKODA FABIA S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- V roce 2015 ŠKODA FABIA R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol) pokračovala v úspěšné historii modelu S2000. V následujících letech získali tovární jezdci ŠKODA Motorsport s modely ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo několik titulů v kategoriích WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa v rally. Tituly vybojoval Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S), Kalle Rovanperä (FIN) a Andreas Mikkelsen (N). S podporou týmu ŠKODA Motorsport se tým Toksport WRT stal týmovým mistrem světa kategorie WRC2 pro rok 2020.
- Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly také ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).
- V roce 2021 získal Andreas Mikkelsen (N, tým Toksport WRT) za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo titul mistra světa jezdců kategorie WRC2 a současně i celkové vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally.
- Do konce sezony 2021 si vozy ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo připsaly více než 1500 vítězství a více než 3700 umístění na stupních vítězů v 65 zemích.

Sledujte nás na webu [ŠKODA Motorsport](#) a na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům dvanáct modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA a SUPERB, dále potom KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem; zaměstnává celosvětově přibližně 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

Sledujte nás na webu [ŠKODA Motorsport](https://www.skodamotorsport.com) a na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram