

| Technische Daten | ENYAQ iV 50 | ENYAQ iV 60 | ENYAQ iV 80 | ENYAQ iV 80x |
|------------------------------|---|-------------|-------------|---|
| Motor | | | | |
| Motorart | Permanentmagneterregte Synchronmaschine | | | Hinten – Permanentmagneterregte Synchronmaschine / Vorne – Asynchronmaschine |
| Max. Leistung [kW] | 109* | 132* | 150* | 195** |
| Max. Drehmoment [Nm] | 220 | 310 | | 425 |
| Batteriekapazität [kWh] | 55 (52) | 62 (58) | 82 (77) | |
| Batterietyp | Li-Ion (Hochspannung) | | | |
| Antrieb | | | | |
| Antrieb | Heckantrieb | | | Allradantrieb |
| Getriebe | 1-Gang | | | Zwei 1-Gang |
| Achsübersetzung | 4,389 | | | Hinten – 3,900 / Vorne – 2,760 |
| Fahrwerk | | | | |
| Vorderachse | MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator | | | |
| Hinterachse | Mehrlenkerachse mit fünf Querlenkern und einem Torsionsstabilisator | | | |
| Federung | Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer | | | |
| Bremsen | Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker | | | |
| Bremsen – vorne | Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel | | | Scheibenbremsen mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und schwimmendem Zweikolben-Bremssattel |
| Bremsen – hinten | Trommelbremsen | | | |
| Handbremse | elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend | | | |
| Lenkung | direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung | | | |
| Karosserie | | | | |
| Karosserie | Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe | | | |
| Luftwiderstandsbeiwert c_w | 0,262–0,272 | 0,255–0,277 | 0,258–0,280 | |

Enyaq iV



| Technische Daten | | ENYAQ iV 50 | ENYAQ iV 60 | ENYAQ iV 80 | ENYAQ iV 80x |
|--|------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Außenmaße | | | | | |
| Länge | [mm] | 4649 | | | |
| Breite | [mm] | 1879 | | | |
| Höhe (bei Leergewicht) | [mm] | 1619 | 1621 | 1620 | |
| Radstand | [mm] | 2764 | | | 2765 |
| Bodenfreiheit (bei Leergewicht) | [mm] | 186 | 188 | 187 | |
| Ladekantenhöhe (bei Leergewicht) | [mm] | 704 | 705 | 704 | |
| Spurweite vorn | [mm] | 1587 | | | |
| Spurweite hinten | [mm] | 1565 | | | |
| Innenmaße | | | | | |
| Ellenbogenbreite vorn | [mm] | 1506 | | | |
| Ellenbogenbreite hinten | [mm] | 1488 | | | |
| Kopfraum vorn | [mm] | 1056 | | | |
| Kopfraum hinten | [mm] | 990 | | | |
| Gepäckraumvolumen | [l] | 585 | | | |
| Gepäckraumvolumen – bei umgeklappten Rücksitzlehne | [l] | 1710 | | | |
| Gewichte | | | | | |
| Leergewicht – mit Fahrer 75 kg | [kg] | 1941–2055 | 1999–2174 | 2111–2252 | 2193–2381 |
| Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg | [kg] | 430–544 | 401–576 | 423–564 | 440–628 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | [kg] | 2410 | 2500 | 2600 | 2746 |
| Max. Dachgepäckträger | [kg] | 75 | | | |
| Max. Anhängelast ungebremst | [kg] | – | 750 | | |
| Max. Anhängelast gebremst – 12% | [kg] | – | 1000 | 1200 | |
| Max. Anhängelast gebremst – 8% | [kg] | – | 1200 | 1400 | |
| Anhängerkupplung (Max. Stützlast) | [kg] | – | 75 | | |

Enyaq iV



| Technische Daten | ENYAQ iV 50 | ENYAQ iV 60 | ENYAQ iV 80 | ENYAQ iV 80x |
|---|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Fahreigenschaften | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 160 | | | |
| Beschleunigung 0–100 km/h [s] | 11,1 | 8,7 | 8,5 | 6,8 |
| Verbrauch – kombiniert (WLTP) [kWh/100 km] | 15,7–16,2 | 15,8–17,0 | 15,6–17,0 | 16,5–17,8 |
| Emissionen CO ₂ [g/km] | 0 | | | |
| Reichweite (WLTP) [km] | 370 | 399 | 548 | 524 |
| Ladedauer AC (0–100 %) – Leistung/Zeit (je nach dem Kabeltyp) | 7,2 kW/7 Std. 30 Min | 11 kW/6 Std. 15 Min | 11 kW/7 Std. 30 Min | 11 kW/7 Std. 30 Min |
| Ladedauer DC (10–80 %) – Leistung/Zeit | 110 kW/36 Min | 120 kW/35 Min | 135 kW/29 Min | 135 kW/36 Min |
| Spurkreisdurchmesser [m] | 9,3 | | | 10,8 |

Technische Daten sind nicht für Sportline-Fahrzeuge gültig. Die Spezifikationen können sich auch je nach Batterieversion und Fahrzeugkonfiguration ändern.

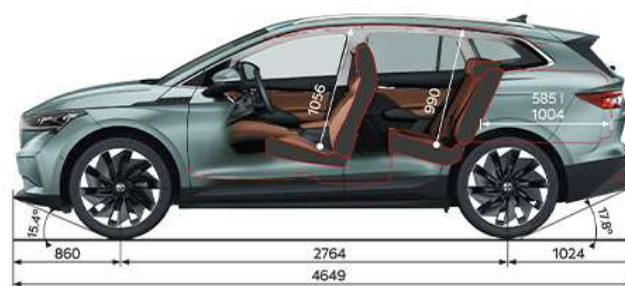
* Unter Umständen ist die maximale Systemleistung nicht voll verfügbar. Die in einzelnen Fahrsituationen verfügbare Leistung hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie z. B. der Umgebungstemperatur, dem Ladestand, sowie der Temperatur, des Zustandes oder dem Alter der Hochvoltbatterie.

** Elektrische Maximalleistung 195 kW: Gemäß UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung, welche für maximal 30 Sekunden abgerufen werden kann. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie zum Beispiel Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Die Verfügbarkeit der Maximalleistung erfordert insbesondere eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50 °C und einen Batterieladestand > 88%. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung bis hin zur Nichtverfügbarkeit der Maximalleistung führen.

Die Batterietemperatur ist in gewissem Umfang über die Funktion Standklimatisierung mittelbar beeinflussbar und der Ladestand unter anderem im Fahrzeug einstellbar. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird in der Fahrleistungsanzeige des Fahrzeugs angezeigt. Um die nutzbare Kapazität der Hochvoltbatterie bestmöglich zu erhalten, empfiehlt es sich, für die tägliche Nutzung ein Ladeziel von 80% für die Batterie einzustellen (vor zum Beispiel Langstreckenfahrten auf 100% umstellbar).

Enyaq iV

SKODA



Enyaq RS iV



| Technische Daten | | 80x RS |
|----------------------------------|-------|---|
| Motor | | |
| Motorart | | Hinten – Permanentmagneterregte Synchronmaschine / Vorne – Asynchronmaschine |
| Max. Leistung | [kW] | 220* |
| Max. Drehmoment | [Nm] | 460 |
| Batteriekapazität | [kWh] | 82 (77) |
| Batterietyp | | Li-Ion (Hochspannung) |
| Antrieb | | |
| Antrieb | | Allradantrieb |
| Getriebe | | Zwei 1-Gang |
| Achsübersetzung | | Hinten – 3,900 / Vorne – 2,760 |
| Fahrwerk | | |
| Vorderachse | | MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator |
| Hinterachse | | Mehrlenkerachse mit fünf Querlenkern und einem Torsionsstabilisator |
| Federung | | Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer |
| Bremsen | | Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker |
| Bremsen – vorne | | Scheibenbremsen mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und schwimmendem Zweikolben-Bremssattel |
| Bremsen – hinten | | Trommelbremsen |
| Handbremse | | elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend |
| Lenkung | | elektromechanischer Servolenkung mit variabler Übersetzung |
| Karosserie | | |
| Karosserie | | Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe |
| Luftwiderstandsbeiwert c_w | | 0,265–0,277 |
| Außenmaße | | |
| Länge | [mm] | 4653 |
| Breite | [mm] | 1879 |
| Höhe (bei Leergewicht) | [mm] | 1605 |
| Radstand | [mm] | 2768 |
| Bodenfreiheit (bei Leergewicht) | [mm] | 173 |
| Ladekantenhöhe (bei Leergewicht) | [mm] | 688 |
| Spurweite vorn | [mm] | 1589 |
| Spurweite hinten | [mm] | 1573 |

Enyaq RS iV



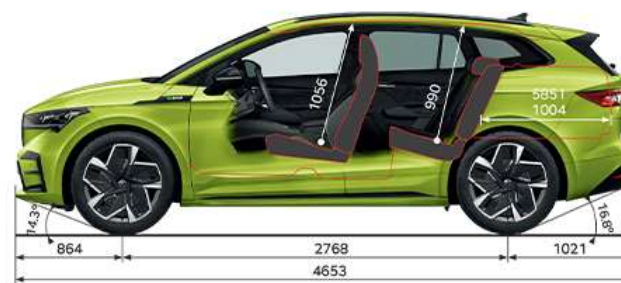
| Technische Daten | | 80x RS |
|---|--------------|---------------------|
| Innenmaße | | |
| Ellenbogenbreite vorn | [mm] | 1506 |
| Ellenbogenbreite hinten | [mm] | 1488 |
| Kopfraum vorn | [mm] | 1056 |
| Kopfraum hinten | [mm] | 990 |
| Gepäckraumvolumen | [l] | 585 |
| Gepäckraumvolumen – bei umgeklappten Rücksitzlehne | [l] | 1710 |
| Gewichte | | |
| Leergewicht – mit Fahrer 75 kg | [kg] | 2258–2394 |
| Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg | [kg] | 431–567 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | [kg] | 2750 |
| Max. Dachgepäckträger | [kg] | 75 |
| Max. Anhängelast ungebremst | [kg] | 750 |
| Max. Anhängelast gebremst – 12% | [kg] | 1200 |
| Max. Anhängelast gebremst – 8% | [kg] | 1400 |
| Anhängerkupplung (Max. Stützlast) | [kg] | 75 |
| Fahreigenschaften | | |
| Höchstgeschwindigkeit | [km/h] | 180 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | [s] | 6,5 |
| Verbrauch – kombiniert (WLTP) | [kWh/100 km] | 16,9–17,8 |
| Emissionen CO ₂ | [g/km] | 0 |
| Reichweite (WLTP) | [km] | 517 |
| Ladedauer AC (0–100 %) – Leistung/Zeit (je nach dem Kabeltyp) | | 11 kW/7 Std. 30 Min |
| Ladedauer DC (10–80 %) – Leistung/Zeit | | 135 kW/36 Min |
| Spurkreisdurchmesser | [m] | 10,8 |

* Elektrische Maximalleistung 220 kW: Gemäß UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung, welche für maximal 30 Sekunden abgerufen werden kann. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie zum Beispiel Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Die Verfügbarkeit der Maximalleistung erfordert insbesondere eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50 °C und einen Batterieladezustand > 88%. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung bis hin zur Nichtverfügbarkeit der Maximalleistung führen.

Die Batterietemperatur ist in gewissem Umfang über die Funktion Standklimatisierung mittelbar beeinflussbar und der Ladezustand unter anderem im Fahrzeug einstellbar. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird in der Fahrleistungsanzeige des Fahrzeugs angezeigt. Um die nutzbare Kapazität der Hochvoltbatterie bestmöglich zu erhalten, empfiehlt es sich, für die tägliche Nutzung ein Ladeziel von 80% für die Batterie einzustellen (vor zum Beispiel Langstreckenfahrten auf 100% umstellbar).

Enyaq RS iV

SKODA



Enyaq Coupé iV



| Technische Daten | 60 | 80 | 80x |
|------------------------------|---|-------------|---|
| Motor | | | |
| Motorart | Permanentmagneterregte Synchronmaschine | | Hinten – Permanentmagneterregte Synchronmaschine / Vorne – Asynchronmaschine |
| Max. Leistung [kW] | 132* | 150* | 195** |
| Max. Drehmoment [Nm] | 310 | | 425 |
| Batteriekapazität [kWh] | 62 (58) | 82 (77) | 82 (77) |
| Batterietyp | Li-Ion (Hochspannung) | | |
| Antrieb | | | |
| Antrieb | Heckantrieb | | Allradantrieb |
| Getriebe | 1-Gang | | Zwei 1-Gang |
| Achsübersetzung | 4,389 | | Hinten – 3,900 / Vorne – 2,760 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderachse | MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator | | |
| Hinterachse | Mehrlenkerachse mit fünf Querlenkern und einem Torsionsstabilisator | | |
| Federung | Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer | | |
| Bremsen | Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker | | |
| Bremsen – vorne | Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel | | Scheibenbremsen mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und schwimmendem Zweikolben-Bremssattel |
| Bremsen – hinten | Trommelbremsen | | |
| Handbremse | elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend | | |
| Lenkung | direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung | | |
| Karosserie | | | |
| Karosserie | Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe | | |
| Luftwiderstandsbeiwert c_w | 0,234–0,263 | 0,240–0,271 | |

Enyaq Coupé iV



| Technische Daten | | 60 | 80 | 80x |
|--|------|-----------|-----------|-----------|
| Außenmaße | | | | |
| Länge | [mm] | | 4653 | |
| Breite | [mm] | | 1879 | |
| Höhe (bei Leergewicht) | [mm] | | 1621 | |
| Radstand | [mm] | | 2765 | |
| Bodenfreiheit (bei Leergewicht) | [mm] | | 193 | |
| Ladekantenhöhe (bei Leergewicht) | [mm] | 792 | | 793 |
| Spurweite vorn | [mm] | | 1587 | |
| Spurweite hinten | [mm] | | 1565 | |
| Innenmaße | | | | |
| Ellenbogenbreite vorn | [mm] | | 1506 | |
| Ellenbogenbreite hinten | [mm] | | 1488 | |
| Kopfraum vorn | [mm] | | 1095 | |
| Kopfraum hinten | [mm] | | 990 | |
| Gepäckraumvolumen | [l] | | 570 | |
| Gepäckraumvolumen – bei umgeklappten Rücksitzlehne | [l] | | 1610 | |
| Gewichte | | | | |
| Leergewicht – mit Fahrer 75 kg | [kg] | 2008–2154 | 2119–2250 | 2214–2359 |
| Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg | [kg] | 431–577 | 425–556 | 466–611 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | [kg] | 2510 | 2600 | 2750 |
| Max. Dachgepäckträger | [kg] | | 75 | |
| Max. Anhängelast ungebremst | [kg] | | 750 | |
| Max. Anhängelast gebremst – 12% | [kg] | | 1000 | 1200 |
| Max. Anhängelast gebremst – 8% | [kg] | | 1200 | 1400 |
| Anhängerkupplung (Max. Stützlast) | [kg] | | 75 | |

Enyaq Coupé iV



| Technische Daten | 60 | 80 | 80x |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| Fahreigenschaften | | | |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | | 160 | |
| Beschleunigung 0–100 km/h [s] | 8,7 | 8,5 | 6,8 |
| Verbrauch – kombiniert (WLTP) [kWh/100 km] | 15,4–16,7 | 15,2–16,6 | 16,2–17,4 |
| Emissionen CO ₂ [g/km] | | 0 | |
| Reichweite (WLTP) [km] | 408 | 560 | 534 |
| Ladedauer AC (0–100 %) – Leistung/Zeit (je nach dem Kabeltyp) | 11 kW/6 Std. 15 Min | 11 kW/7 Std. 30 Min | 11 kW/7 Std. 30 Min |
| Ladedauer DC (10–80 %) – Leistung/Zeit | 120 kW/35 Min | 135 kW/29 Min | 135 kW/36 Min |
| Spurkreisdurchmesser [m] | | 9,3 | 10,8 |

Technische Daten sind nicht für Sportline-Fahrzeuge gültig. Die Spezifikationen können sich auch je nach Batterieversion und Fahrzeugkonfiguration ändern.

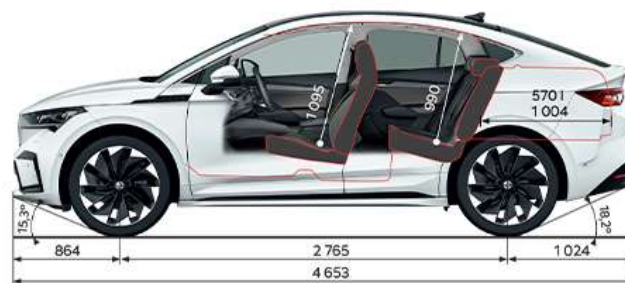
* Unter Umständen ist die maximale Systemleistung nicht voll verfügbar. Die in einzelnen Fahrsituationen verfügbare Leistung hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie z. B. der Umgebungstemperatur, dem Ladestand, sowie der Temperatur, des Zustandes oder dem Alter der Hochvoltbatterie.

** Elektrische Maximalleistung 195 kW: Gemäß UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung, welche für maximal 30 Sekunden abgerufen werden kann. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie zum Beispiel Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Die Verfügbarkeit der Maximalleistung erfordert insbesondere eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50 °C und einen Batterieladezustand > 88%. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung bis hin zur Nichtverfügbarkeit der Maximalleistung führen.

Die Batterietemperatur ist in gewissem Umfang über die Funktion Standklimatisierung mittelbar beeinflussbar und der Ladezustand unter anderem im Fahrzeug einstellbar. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird in der Fahrleistungsanzeige des Fahrzeugs angezeigt. Um die nutzbare Kapazität der Hochvoltbatterie bestmöglich zu erhalten, empfiehlt es sich, für die tägliche Nutzung ein Ladeziel von 80% für die Batterie einzustellen (vor zum Beispiel Langstreckenfahrten auf 100% umstellbar).

Enyaq Coupé iV

SKODA



Enyaq Coupé RS iV



| Technische Daten | | 80x RS |
|----------------------------------|-------|---|
| Motor | | |
| Motorart | | Hinten – Permanentmagneterregte Synchronmaschine / Vorne – Asynchronmaschine |
| Max. Leistung | [kW] | 220* |
| Max. Drehmoment | [Nm] | 460 |
| Batteriekapazität | [kWh] | 82 (77) |
| Batterietyp | | Li-Ion (Hochspannung) |
| Antrieb | | |
| Antrieb | | Allradantrieb |
| Getriebe | | Zwei 1-Gang |
| Achsübersetzung | | Hinten – 3,900 / Vorne – 2,760 |
| Fahrwerk | | |
| Vorderachse | | MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator |
| Hinterachse | | Mehrlenkerachse mit fünf Querlenkern und einem Torsionsstabilisator |
| Federung | | Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer |
| Bremsen | | Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker |
| Bremsen – vorne | | Scheibenbremsen mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und schwimmendem Zweikolben-Bremssattel |
| Bremsen – hinten | | Trommelbremsen |
| Handbremse | | elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend |
| Lenkung | | elektromechanischer Servolenkung mit variabler Übersetzung |
| Karosserie | | |
| Karosserie | | Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe |
| Luftwiderstandsbeiwert c_w | | 0,248–0,272 |
| Außenmaße | | |
| Länge | [mm] | 4653 |
| Breite | [mm] | 1879 |
| Höhe (bei Leergewicht) | [mm] | 1608 |
| Radstand | [mm] | 2768 |
| Bodenfreiheit (bei Leergewicht) | [mm] | 181 |
| Ladekantenhöhe (bei Leergewicht) | [mm] | 779 |
| Spurweite vorn | [mm] | 1589 |
| Spurweite hinten | [mm] | 1573 |

Enyaq Coupé RS iV



| Technische Daten | | 80x RS |
|---|--------------|---------------------|
| Innenmaße | | |
| Ellenbogenbreite vorn | [mm] | 1506 |
| Ellenbogenbreite hinten | [mm] | 1488 |
| Kopfraum vorn | [mm] | 1095 |
| Kopfraum hinten | [mm] | 990 |
| Gepäckraumvolumen | [l] | 570 |
| Gepäckraumvolumen – bei umgeklappten Rücksitzlehne | [l] | 1610 |
| Gewichte | | |
| Leergewicht – mit Fahrer 75 kg | [kg] | 2264–2374 |
| Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg | [kg] | 451–561 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | [kg] | 2750 |
| Max. Dachgepäckträger | [kg] | 75 |
| Max. Anhängelast ungebremst | [kg] | 750 |
| Max. Anhängelast gebremst – 12% | [kg] | 1200 |
| Max. Anhängelast gebremst – 8% | [kg] | 1400 |
| Anhängerkupplung (Max. Stützlast) | [kg] | 75 |
| Fahreigenschaften | | |
| Höchstgeschwindigkeit | [km/h] | 180 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | [s] | 6,5 |
| Verbrauch – kombiniert (WLTP) | [kWh/100 km] | 16,7–17,5 |
| Emissionen CO ₂ | [g/km] | 0 |
| Reichweite (WLTP) | [km] | 523 |
| Ladedauer AC (0–100 %) – Leistung/Zeit (je nach dem Kabeltyp) | | 11 kW/7 Std. 30 Min |
| Ladedauer DC (10–80 %) – Leistung/Zeit | | 135 kW/36 Min |
| Spurkreisdurchmesser | [m] | 10,8 |

* Elektrische Maximalleistung 220 kW: Gemäß UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung, welche für maximal 30 Sekunden abgerufen werden kann. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie zum Beispiel Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Die Verfügbarkeit der Maximalleistung erfordert insbesondere eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50 °C und einen Batterieladezustand > 88%. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung bis hin zur Nichtverfügbarkeit der Maximalleistung führen.

Die Batterietemperatur ist in gewissem Umfang über die Funktion Standklimatisierung mittelbar beeinflussbar und der Ladezustand unter anderem im Fahrzeug einstellbar. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird in der Fahrleistungsanzeige des Fahrzeugs angezeigt. Um die nutzbare Kapazität der Hochvoltbatterie bestmöglich zu erhalten, empfiehlt es sich, für die tägliche Nutzung ein Ladeziel von 80% für die Batterie einzustellen (vor zum Beispiel Langstreckenfahrten auf 100% umstellbar).

Enyaq Coupé RS iV

SKODA

