

Kamiq

Zážehové motory



Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Motor					
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč				
Počet válců	3			4	
Zdvihový objem [cm ³]	999			1498	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4			74,5 × 85,9	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	70/5000–5500	81/5500		110/5000–6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	175/1600–3500	200/2000–3000		250/1500–3500	
Kompresní poměr	11,5 : 1			12,0 : 1	
Exhalační norma	EU 6 AP				
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva				
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje				
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95				
Pohon					
Pohon	pohon předních kol				
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,769 II-1,955 III-1,281 IV-0,881 V-0,673 Z-3,182	I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,973 V-0,778 VI-0,642 Z-3,182	I-3,765 II-2,273 III-1,531 IV-1,133 V-1,176 VI-0,956 VII-0,795 Z-4,170	I-3,750 II-2,100 III-1,357 IV-1,026 V-0,810 VI-0,652 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,940 V-0,974 VI-0,780 VII-0,653 Z-3,722
Stálý převod	4,357	4,353	I-4,800 II-3,429 III-4,500	3,684	I-4,800 II-3,429 III-4,500

Kamiq

Zážehové motory



Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Podvozek					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	bubnové			kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Karoserie					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,296–0,335	0,298–0,336		0,302–0,336	
Vnější rozměry					
Délka [mm]				4241	
Šířka [mm]				1793	
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]				1531	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]				2651	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]				188	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]				696	
Rozchod kol vpředu [mm]				1531	
Rozchod kol vzadu [mm]				1516	
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]				1439	
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]				1425	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]				1051	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]				1003	
Objem zavazadlového prostoru [l]				400	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]				1395	

Kamiq

Zážehové motory



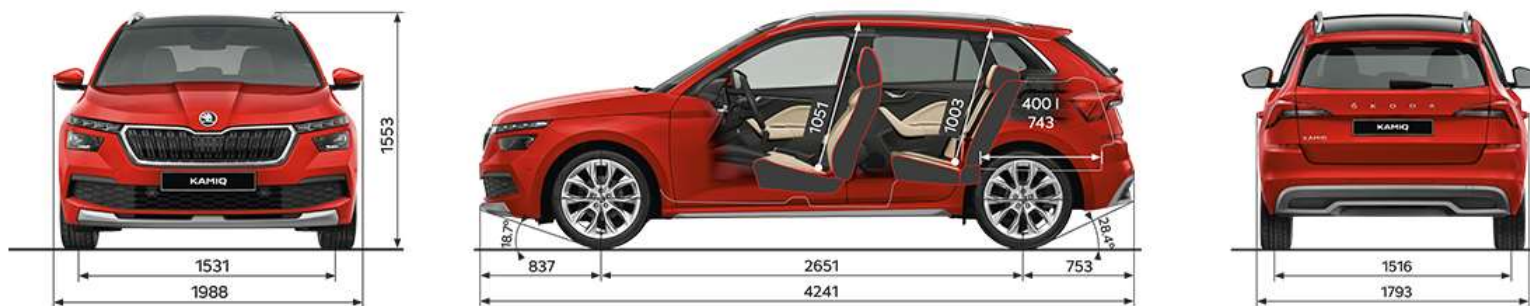
Technické údaje		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Hmotnosti						
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1214–1375	1227–1393	1247–1414	1266–1426	1279–1440
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	440–566	432–561	431–562	439–561	435–559
Celková hmotnost	[kg]	1695–1740	1701–1750	1723–1770	1739–1790	1751–1800
Maximální zatížení střechy	[kg]	75				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	600	610	620	630	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1000	1200		1250	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1000	1200		1250	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75				
Náplně						
Objem palivové nádrže	[l]	50				
Provozní vlastnosti						
Maximální rychlost	[km/h]	188	198	197	216	215
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,2	10,3	10,4	8,1	8,2
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	5,3–5,9	5,3–5,9	5,7–6,2	5,7–6,2	5,7–6,1
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	120–134	120–133	130–142	128–140	128–139
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,1				

Technická data a kresby odpovídají výbavě Ambition a Style. Hodnoty pro výbavu Monte Carlo a Scoutline mohou být odlišné.

Kamiq

Zážehové motory

SKODA



Kamiq G-Tec

Zážehový motor

SKODA

Technické údaje	1,0 TSI/66 kW G-Tec*
Motor	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	3
Zdvihový objem [cm ³]	999
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	66/4000–5500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	160/1800–3800
Kompresní poměr	10,5 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlačové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzín min. o. č. 95
Pohon	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,927 V-0,740 VI-0,611 Z-3,182
Stálý převod	5,067
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	bubnové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Karoserie	
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,307–0,326

Kamiq G-Tec

Zážehový motor

SKODA

Technické údaje		1,0 TSI/66 kW G-Tec*
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4241
Šířka	[mm]	1793
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1527
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2651
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	186
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	691
Rozchod kol vpředu	[mm]	1531
Rozchod kol vzadu	[mm]	1516
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1439
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1425
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1051
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1003
Objem zavazadlového prostoru	[l]	278
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1273
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1331–1430
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	375–474
Celková hmotnost	[kg]	1730
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l; kg]	benzin: 9 l; CNG: 13,8 kg
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	183
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	12,2
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[m ³ /100 km]	5,6–5,7
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[kg/100 km]	3,6–3,7
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	99–102
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,1

Technická data a kresby odpovídají výbavě Active, Ambition a Style. Hodnoty pro výbavu Monte Carlo mohou být odlišné.

* Není k dispozici na českém trhu.