



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

Sezona domácích soutěží startuje na Valašsku, všechny posádky dealerských týmů ŠKODA hlásí připravenost

- › SONAX mistrovství ČR v automobilových soutěžích začíná o víkendu 40. ročníkem Kowax Valašské Rally ValMez, celkem je letos v plánu 8 soutěžních víkendů
- › Čtveřice dealerských posádek ŠKODA bude patřit k hlavním favoritům na medailové pozice, další vozy s okřídleným šípem ve znaku nasadí řada soukromých týmů
- › Domácí šampionát je letos nově rozdělen do dvou divizí: o mistrovské tituly budou bojovat pouze posádky s vozy 1. divize, do níž spadají i dealerské týmy

Mladá Boleslav, 6. dubna 2022 – Letošní sezonu domácího mistrovství v automobilových soutěžích zahajuje jubilejní 40. Kowax Valašská Rally ValMez. Na její start se postaví 87 dvojic, z nichž 24 usedne do vozů ŠKODA. Česká značka tak bude mít nejpočetnější zastoupení ve startovním poli. K největším favoritům tradičně patří i posádky dealerských týmů ŠKODA.

Kromě domácího šampionátu soudobých i historických automobilů se soutěž započítává také do mistrovství Slovenska a seriálu ERT Central. Na startu tak bude nejen česká špička, ale i několik zahraničních jezdců zvučných jmen. I v této silné konkurenci by měly o nejvyšší příčky bojovat posádky dealerských týmů ŠKODA v čele s obhájci titulu Janem Kopeckým a Janem Hlouškem. Ti na Valašsku premiérově představí svůj soutěžní speciál ŠKODA FABIA Rally2 evo v nových barvách Agrotec ŠKODA Rally Teamu. Vysokými ambicemi se netají ani úřadující vicemistři ČR Filip Mareš a Radovan Bucha, kteří opět usednou do vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo v péči Laureta Auto ŠKODA Teamu. Téměř domácích podmínek chtějí k úspěšnému startu do sezony využít i oba mladí talenti s podporou autorizovaných partnerů ŠKODA AUTO Česká republika. Dominik Stříteský opět spojil síly s ACA ŠKODA Vančík Motorsportem a navigátorem Jiřím Hovorkou, Adam Březík zůstává věrný zlínskému Samohýl ŠKODA Teamu a svému spolujezdci Ondřeji Krajčovi.

Na vozy ŠKODA sází i řada zákaznických týmů, z nichž některé angažovaly zajímavé jezdce. Mezi nimi vyčnívá především prioritní účastník mistrovství Evropy Mikolaj Marczyk z Polska, obohacením jistě bude i přední český okruhový závodník Aleš Jirásek, kterého čeká premiérová sezona v rally. O vítězství v absolutním pořadí se ovšem budou ucházet i ti, kteří pojedou bez nároku na mistrovské body. Ve sportovních řádech totiž došlo pro letošní rok k velké změně, když startující vozidla byla rozdělena do dvou divizí. V té první jsou zařazeny automobily tříd RC2 až RC5, které mají platnou homologaci FIA. Třídy RN6 až RN9 tvoří druhou divizi a zahrnují vozy s prošlou homologací. Ty sice mohou bojovat o vítězství v soutěži, ale nemohou sbírat body do mistrovství ČR.

40. Kowax Valašská Rally ValMez odstartuje v pátek navečer v blízkosti Zámku Žerotínů ve Valašském Meziříčí. Posádky vyrazí v sobotu ráno na rychlostní zkoušky po silnicích Zlínského a Moravskoslezského kraje. Na sobotu je naplánováno 8 zkoušek, na neděli zbývajících 6. Celková délka trasy činí necelých 350 kilometrů, z čehož na měřené úseky připadá přes 150 km. Po jejich úspěšném absolvování dorazí nejrychlejší účastníci na cílovou rampu v neděli krátce před 15. hodinou. Letošní ročník je situován výhradně do Valašského Meziříčí, kde kromě startovní a cílové rampy bude i servisní zóna.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

Zajímavosti z dealerských týmů ŠKODA:

- Pražského rallysprintu v netradičním březnovém termínu využili mladí talenti Adam Březík a Dominik Střítešský k tomu, aby se rozjeli před ostrým startem sezony. Zatímco prvně jmenovaný si se svým navigátorem Ondřejem Krajčou dojel pro stříbrný věnec, druhý posadil na sedadlo spolujezdce populárního herce Zdeňka Godlu a pojal jízdu jako show. Přesto z toho bylo 4. místo v cíli.
- Jan Kopecký s Janem Hlouškem odstartují do nové sezony ve zcela novém designu. Loni dominantní modrou barvu vystřídalo pro letošní rok červené zbarvení soutěžního speciálu ŠKODA Fabia Rally2 evo. Ten se i nadále připravuje v dílnách Motorsport Kopecký v Kostelci nad Orlicí.
- S velkou změnou v organizaci práce svého týmu vstupuje do letošní sezony Filip Mareš. Přípravu soutěžního speciálu ŠKODA Fabia Rally2 evo Edition 120 už nebude mít na starosti externí dodavatel, ale potřebnou servisní péči obstará nově vzniklý vlastní tým se zázemím v Žerčicích nedaleko Mladé Boleslavi.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku a
Interní komunikace
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Pavel Jína
Tiskový mluvčí ŠKODA AUTO
Česká republika
T +420 326 811 776
pavel.jina@skoda-auto.cz

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

Fotografie k tématu:



Sezona domácích soutěží startuje na Valašsku, všechny posádky dealerských týmů ŠKODA hlásí připravenost SONAX mistrovství ČR v automobilových soutěžích 2022 začíná o nadcházejícím víkendu 40. ročníkem Kowax Valašské rally ValMez. Přihlásilo se 87 českých i zahraničních posádek, z nichž 24 sází na vozy ŠKODA. S nimi pojedou i Adam Březík, Jan Kopecký, Filip Mareš a Dominik Střítešský, kteří se v letošní sezoně budou těšit podpoře autorizovaných obchodníků ŠKODA AUTO Česká republika.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ IV, ENYAQ COUPÉ IV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.