



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 2

Design: Inspirace vozem FABIA Rally2 evo a výrazná kola

- › Bílá barva karoserie se závodními polepy, které navrhli žáci společně se ŠKODA Design
- › 15" kola značky OZ Racing, hmotnost vozidla pouhých 1 350 kg
- › Minimalisticky laděný interiér, ochranná klec a inovativní generátor pitné vody

Mladá Boleslav, 23. května 2022 – ŠKODA AFRIQ sebevědomě ukazuje své rallyové geny. Řada designových prvků tohoto modelu vychází z designu aktuálně nejúspěšnějšího soutěžního vozu na světě ŠKODA FABIA Rally2 evo. Osmý žákovský vůz je vybaven 15" koly značky OZ Racing. Zaujme také bílá barva karoserie s barevnými polepy ve stylu závodních vozů. Polepy navrhli žáci ve spolupráci s oddělením ŠKODA Design. Vybava v interiéru, která byla důsledně zredukována na to nejnужnější, nezaměnitelně připomíná sportovní modely značky ŠKODA. Výraznými prvky interiéru jsou dvě kamery a inovativní generátor pitné vody od izraelské společnosti Watergen.

Osmý žákovský vůz, tentokrát inspirovaný modelem ŠKODA FABIA Rally2 evo, má na první pohled vzhled závodního vozu. Stejně jako ŠKODA FABIA Rally2 evo je i ŠKODA AFRIQ lakována bílou barvou a opatřena barevnými polepy v klasickém závodním stylu, které navrhli žáci společně se ŠKODA Design. Sportovní vzhled dále podtrhují 15" kola značky OZ Racing.

Čtyřdveřový vůz přetvořen na dvoudveřový

Narozdíl od výchozího modelu KAMIQ má ŠKODA AFRIQ pouze dvoje dveře. Pro zpevnění karoserie učňové svařili zadní dveře a připojili je přímo k ochranné kleci, která byla pro žákovský vůz speciálně navržena. Stejně jako u modelu FABIA Rally2 evo byla do střechy integrována ventilační klapka. Z úspěšného mladoboleslavského vozu WRC2 pochází také zadní střešní spoiler. Závodní vůz FABIA dále připomínají přídavné přední světlomety a speciální rychlouzávěry přední kapoty a zadních dveří. Délka vozu ŠKODA AFRIQ je 4 362 mm, šířka 1 870 mm a výška 1 570 mm. Rozvor činí 2 649 mm, světlá výška 190 mm.

Anatomická sedadla, bezpečnostní pásy a volant pochází z vozu ŠKODA FABIA Rallye2 evo

S vybavením pomáhali studentům odborníci ze ŠKODA Motorsport. Závodní anatomická sedadla, šestibodové bezpečnostní pásy, volant a palubní deska pocházejí přímo z vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo. Jak je pro závodní vozy typické, je i AFRIQ vybaven speciálně upravenou ochrannou klecí a hasicím systémem, který je umístěn za sedadlem spolujezdce. Trysky k rozprašování hasiva jsou rozmístěny po celém interiéru.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 2

Navigace, kamery a generátor vody

Mezi další speciální prvky v interiéru patří navigační systém připravený na závody rally. Pro nahrávání obzvláště efektních jízd jsou ve voze nainstalovány dvě kamery, které jsou rovněž vybaveny mikrofony a ukládají zaznamenanou jízdu na paměťové karty. Jedna kamera je umístěna mezi oběma sedadly blízko střechy, druhá je zabudována na levém A-sloupku nad přístrojovou deskou. Speciálním prvkem je inovativní generátor vody izraelské firmy Watergen, který získává pitnou vodu z okolního vzduchu. Ve voze ŠKODA AFRIQ je tak vždy k dispozici pitná voda, podobně jako v automatu na vodu – čerstvá, filtrovaná, mineralizovaná, zdravotně ošetřená a zcela nezávislá na okolí. Technologie byla integrována za podpory ŠKODA AUTO DigiLab a interního programu InnoPOC, sloužícího k ověřování inovativních technologií. ŠKODA AUTO DigiLab Israel společně s Inno-týmem tuto technologii prozkoumal a otestoval a následně ji doporučil k jejímu možnému využití. To byl počátek úspěšné spolupráce se ŠKODA Academy.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Christian Heubner

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 730 862 420

christian.heubner@skoda-auto.cz

Michaela Sklenářová

Tisková mluvčí Komunikace produktu

T +420 739 549 479

michaela.sklenarova@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/skodaautonews.

Veškeré informace k novému vozu ŠKODA AFRIQ získáte pod hashtagem

[#SkodaAfriq](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.