



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

## Nová výstava ve ŠKODA Muzeu: Jak vzniká automobil v proměnách času

- › Historický vývoj podvozků a agregátů ve vozech Laurin & Klement / ŠKODA poutavě mapuje nová výstava ve ŠKODA Muzeu
- › Nahlédněte do útrob významných modelů značky, od čtyřválcového motocyklu L&K CCCC po elektromobil ŠKODA ENYAQ iV
- › Proměny koncepcí pohonu, spalovacích i elektrických motorů, přímo řazených a automatických převodovek, rámových podvozků i samonosných karoserií
- › V období 2022–2023 budou následovat další dvě výstavy cyklu „Jak vzniká automobil v proměnách času“

**Mladá Boleslav, 5. května 2022 – ŠKODA Muzeum doplňuje svoji stálou expozici novou výstavou „Jak vzniká automobil aneb Historický vývoj podvozků a agregátů ve vozech Laurin & Klement / ŠKODA.“ Běžným pohledům skryté motory, převodovky či rámy a podvozkové platformy doplní čtivé texty s dobovými výkresy i fotografiemi. Výstava sledující technický vývoj od roku 1899 po současnost bude k vidění do 30. října 2022.**

„Na sérii reprezentativních výstav ‚Jak vzniká automobil v proměnách času‘ pracoval multioborový tým zahrnující historiky, techniky, designéry a konstruktéry a návštěvníci díky nim uvidí naše vozy z pohledů a perspektiv, které nejsou běžně dostupné. Úvodní výstava je věnována proměnám pohonných jednotek a agregátů a srozumitelně vysvětluje funkci a technické finesy různých provedení manuálních a automatických převodovek. I laik se tak snadno zorientuje ve fascinujícím labyrintu konstrukčních řešení,“ vysvětluje Andrea Frydlová, vedoucí ŠKODA Muzea v Mladé Boleslavi, a dodává: „Cyklus ‚Jak vzniká automobil v proměnách času‘ bude v listopadu 2022 pokračovat výstavou věnovanou proměnám konstrukce a technologie výroby karoserií, ke kterým patří dnes velmi důležité téma komfortních a bezpečnostních prvků. V roce 2023 završí ambiciózní projekt třetí výstava, sledující proměny designového jazyka mladoboleslavské automobilky.“

Nová výstava vhodně doplňuje stálou expozici ŠKODA Muzea. Větší prostor je věnován částem automobilů skrytým běžným pohledům: motorům, převodovkám, podvozkům, které názorně dokumentují působivý technický vývoj mladoboleslavské značky od roku 1899. Právě tehdy totiž nabídka jízdních kol rozšířily hned dva modely motocyklů s jednoválcovými motory. Brzy následovaly dvou- i čtyřválcové motory chlazené vzduchem nebo vodou, s převodovkou či bez ní a zadním kolem poháněným koženým řemenem, později řetězem.

Od roku 1905, kdy z mladoboleslavské továrny začaly vyjíždět první automobily, se jejich konstrukce změnila k nepoznání. Výstava připomíná sérii progresivních řešení, sleduje vývoj podvozků od žebřinového rámu a tuhé nápravy prvotiny L&K VOITURETTE A přes páteřový rám používaný od 30. do počátku 70. let minulého století po samonosné karoserie. K vidění budou až osmiválcové spalovací motory, mechanické i automatické převodovky a také podvozkové skupiny, včetně zadní nápravy s elektromotorem určené pro ryze elektrické automobily ŠKODA ENYAQ iV.

Čtivé texty spolu s historickými výkresy a fotografiemi vysvětlí návštěvníkům taje automobilové techniky. Kurátoři ŠKODA Muzea doplnili infopanely atraktivními trojrozměrnými exponáty. Kromě repliky čtyřválcového motocyklu L&K CCCC bude k vidění sportovní vůz L&K BSC, dále



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

osmiválcová ŠKODA 860, prototyp ŠKODA FAVORIT „Bertone“ a jeho přední i zadní náprava, ale také hvězda na nebi motoristického sportu – ŠKODA FABIA R5 včetně tzv. „kostlivce“ s odhalenými nápravami a agregátem. Podvozek předválečného modelu SUPERB s páteřovým rámem doplní nedávno zrestaurovaná limuzína této modelové řady z roku 1936. K tomu připočtíme spalovací motory L&K 110, Š 860, Š 1101, Š 105, FABIA 1,4 MPI, zástupce generací EA111 a EA211, ale také převodovky MQ200 a DQ200. Pod pokličku moderní elektromobility dává nahlédnout agregát modelu ŠKODA ENYAQ iV na platformě MEB. Výstava „Jak vzniká automobil v proměnách času“ bude k vidění do 30. října 2022.

ŠKODA Muzeum v Mladé Boleslavi je otevřeno každý den od 9:00 do 17:00. V rámci zvýhodněného kombinovaného vstupného lze jeho návštěvu spojit s prohlídkou Rodného domu Ferdinanda Porsche v Liberci-Vratislavicích. Tento muzejní objekt je veřejnosti přístupný od pátku do neděle od 9:00 do 17:00. Více informací na [muzeum.skoda-auto.cz](https://muzeum.skoda-auto.cz). Novinky ze ŠKODA Muzea naleznete také na facebookovém profilu <https://www.facebook.com/skodamuzeum>.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Ondřej Láník  
Komunikace Sponzoring, Classic  
P +420 734 298 184  
[ondrej.lanik@skoda-auto.cz](mailto:ondrej.lanik@skoda-auto.cz)

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacz](https://instagram.com/skodacz) [/SKODACeskaRepublika](https://youtube.com/SKODACeskaRepublika)

## Fotografie k tématu:



### Nová výstava ve ŠKODA Muzeu: Jak vzniká automobil v proměnách času

Ve vstupním prostoru ŠKODA Muzea vítá návštěvníky jediný dochovaný kabriolet ŠKODA 860 z roku 1932, včetně motoru o 8 válcích a výkonu 60 koní. Tyto parametry jsou zašifrovány v typovém označení Š 860.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### Nová výstava ve ŠKODA Muzeu: Jak vzniká automobil v proměnách času

Ke stálícím na nebi motoristického sportu patří ŠKODA FABIA R5. Doplnuje ji odhalená soustava pohonu všech kol napříč uloženým přeplňovaným čtyřválcem. K vidění je také precizní zavěšení kol a bezpečnostní palivová nádrž.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3



## Nová výstava ve ŠKODA Muzeu: Jak vzniká automobil

Kromě podvozkových skupin přelomového modelu FAVORIT koncepce „vše vpředu“ budí pozornost aktuální ryze elektrický model ŠKODA ENYAQ iV, využívající předností speciální koncernové platformy MEB.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.