



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 11

Mladá Boleslav, 23. května 2022

Tisková mapa ŠKODA AFRIQ

Obsah

Žákovský vůz ŠKODA	2
ŠKODA AFRIQ	4
Design	6
Pohon	8
Watergen	9
ŠKODA Academy	10



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 11

Žákovský vůz ŠKODA: Stěžejní projekt s tradicí

- › Žákovské vozy vznikají na Středním odborném učilišti ŠKODA AUTO již od školního roku 2013/14
- › 25 studentů postavilo osmý žákovský vůz, jmenuje se ŠKODA AFRIQ
- › Předchůdci žákovských vozů ŠKODA se objevili již v 70. letech

Mladá Boleslav, 23. května 2022 – Již od školního roku 2013/14 je žákovský vůz ŠKODA Středního odborného učiliště ŠKODA AUTO pro zúčastněné jednou z hlavních událostí jejich studia. S podporou učitelů a odborníků ze všech oblastí podniku žáci navrhují a vyrábí svůj vlastní automobil snů. ŠKODA AFRIQ je osmým žákovským vozem ŠKODA a podílelo se na něm 25 žáků. Velkolepá závodní verze městského SUV ŠKODA KAMIQ na první pohled vyvolává asociace s legendární Rally Dakar. Tento dojem ještě více umocňuje název AFRIQ, který tak odkazuje na skutečnost, že je společnost ŠKODA AUTO od 1. ledna 2021 zodpovědná za aktivity koncernu Volkswagen v severní Africe.

Žákovský vůz ŠKODA jako stěžejní projekt Středního odborného učiliště ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi potvrzuje již od školního roku 2013/14 v každém ročníku vysokou úroveň vzdělávání ve společnosti ŠKODA AUTO. Při plánování, navrhování a výrobě svého vysněného automobilu podporují studenti učitelé a odborníci ze všech oblastí podniku a přetvářejí sériový model ŠKODA ve velkolepý koncepční vůz. Účastníci projektu si díky tomu mohou prohloubit získané znalosti, osvojí si práci v týmu a prakticky uplatní a dále zdokonalí své dovednosti. Zároveň se seznamují s různými procesy ve společnosti. Kromě odborníků z oddělení vývoje, ŠKODA Design a výroby poskytli letos osmému žákovskému vozu rozsáhlejší podporu než kdykoliv předtím také experti ze ŠKODA Motorsport.

Inspirace pro spuštění projektu vzešla od společnosti Volkswagen, první předchůdci se objevili v 70. letech

Nápad na realizaci tohoto projektu vzešel z podobného vzdělávacího programu ve společnosti Volkswagen. Předchůdci dnešních žákovských vozů ŠKODA se ale objevili již v 70. letech. Vedle několika malotraktorů a vozu ŠKODA 120 PICKUP žáci Středního odborného učiliště ŠKODA AUTO v roce 1975 vyrobili čtyři exempláře vozu ŠKODA BUGGY typ 736, který navazoval na autokrosové speciály, jež se koncem 60. let dostaly na evropskou motoristickou scénu, a tedy i do tehdejšího Československa. Po pečlivé renovaci žáky Středního odborného učiliště v roce 2017 stojí dnes jeden z těchto prototypů ve ŠKODA Muzeu v Mladé Boleslavi.

Navrženo na jeden školní rok

Většina účastníků projektu, kteří pracují na žákovském vozu, jsou studenti třetího ročníku. Výroba modelu ŠKODA AFRIQ však probíhala kvůli omezením, která přinesla pandemie COVID-19, během posledních dvou školních let. Pod vedením svých učitelů a odborníků ze společnosti ŠKODA AUTO si žáci přebírají všechny pracovní kroky, od vytvoření prvních návrhů přes přípravu konstrukce až po montáž samotného vozu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 11

Od vozu CITIJET po model SLAVIA – prvních sedm žákovských vozů ŠKODA

Prvním žákovským vozem byl v roce 2014 CITIJET, dvoumístná verze modelu ŠKODA CITIGO. O rok později následoval pickup FUNSTAR, který vycházel z modelu ŠKODA FABIA. V roce 2016 představili žáci model ATERO, kupé postavené na základě vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK. V roce 2017 postavili studenti odborného výcviku vůz ELEMENT s elektrickým pohonem. Jednalo se tak o druhý vůz, který vycházel z modelu ŠKODA CITIGO. Pátým žákovským vozem byla v roce 2018 studie kabrioletu SUNROQ, která vycházela z SUV ŠKODA KAROQ. V roce 2019 studenti přeměnili model ŠKODA KODIAQ v úžasný pickup MOUNTIAQ. V roce 2020 vznikla SLAVIA v karosářské verzi spider, která vycházela z modelu ŠKODA SCALA. Název modelu připomínal v rámci 125. výročí založení dnešní společnosti ŠKODA AUTO první jízdní kola, která po vzniku firmy v roce 1895 vyráběli Václav Laurin a Václav Klement.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 11

ŠKODA AFRIQ: Osmý žákovský vůz je připraven na závodní trať

- › Závodní verze modelu ŠKODA KAMIQ evokuje atmosféru Rally Dakar
- › Název modelu odkazuje na odpovědnost společnosti ŠKODA AUTO za aktivity koncernu Volkswagen v severní Africe
- › Úzká spolupráce se ŠKODA Motorsport

Mladá Boleslav, 23. května 2022 – Tři, dva, jedna – start! ŠKODA AFRIQ by mohla okamžitě odstartovat do rychlostní zkoušky legendární Rally Dakar. Osmý žákovský vůz je totiž velkolepá závodní verze modelu ŠKODA KAMIQ. Je to poprvé, co městské SUV posloužilo jako základ pro žákovský vůz. Odborníci ze ŠKODA Motorsport se na vývoji a výrobě vozu ŠKODA AFRIQ podíleli intenzivněji než na tvorbě jakéhokoli jiného žákovského automobilu. Projekt 25 žáků, z toho tří dívek, vzdává hold kořenům a původnímu domovu závodu Rally Dakar a zároveň poukazuje na odpovědnost společnosti ŠKODA AUTO za aktivity koncernu Volkswagen v severní Africe.

Maren Gräf, členka představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast Lidé a kultura, říká: „V pořadí již osmý žákovský vůz ŠKODA AFRIQ je působivým výsledkem obrovské kreativity a velkého talentu našich budoucích zaměstnanců. Ve Středním odborném učilišti ŠKODA AUTO jsou optimálně připraveni na svou kariéru ve společnosti ŠKODA AUTO a mají možnost uplatnit a prohloubit získané poznatky v praxi již v počáteční fázi prakticky zaměřené výuky. Na našich žácích se mi obzvláště líbí jejich vysoká schopnost být inovativní, přičemž velký důraz kladli i na udržitelnost. Jsem přesvědčena, že s těmito motivovanými novými posilami jsme ve vynikající pozici, abychom mohli společně utvářet budoucnost naší společnosti a úspěšně realizovali její transformaci.“

Od 1. ledna 2021 je ŠKODA AUTO v rámci koncernu Volkswagen zodpovědná za veškeré koncernové aktivity v Egyptě, Tunisku, Maroku a Alžírsku a otevírá nové trhy v regionu s růstovým potenciálem. V rámci firemní strategie NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 usiluje ŠKODA AUTO o to, aby se pod heslem EXPLORE stala do roku 2030 vedoucí evropskou automobilkou na růstových trzích v Indii a severní Africe. Na odpovědnost za region severní Afriky upozorňuje svým jménem také žákovský vůz ŠKODA AFRIQ.

Ztížené podmínky v důsledku pandemie COVID-19

Práce na projektu osmého žákovského vozu, na kterém se podílelo 25 žáků Středního odborného učiliště ŠKODA AUTO, včetně tří dívek, byly zahájeny na podzim 2020. Žáci se rozhodli pro závodní verzi městského SUV ŠKODA KAMIQ s pohonem všech kol. Kvůli pandemii COVID-19 a nutným ochranným opatřením se však studenti mohli zpočátku setkávat pouze online. Fáze plánování a doba projektování tak byla prodloužena o tři měsíce do dubna 2021. Z tohoto důvodu byl také posunut termín dokončení vozu z června 2021 na květen 2022 a celý projekt byl prodloužen z jednoho školního roku na dva školní roky 2020/21 a 2021/22. Fanoušci značky ŠKODA si tak museli na následující koncept po modelu ŠKODA SLAVIA v karosářské verzi spider počkat o rok déle.

Výroba zabrala 2 000 hodin

Výroba vozu ŠKODA AFRIQ trvala žákům čtyři měsíce a zabrala celkem asi 2 000 hodin. Karoserie základního modelu KAMIQ prošla rozsáhlými úpravami. Zadní dveře městského SUV byly svařeny



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 5 z 11

a blatníky, podběhy kol a nárazníky dvoudveřového modelu AFRIQ byly zvětšeny. Kromě toho bylo zesíleno odpružení. Hodně času zabraly také rozsáhlé úpravy nutné pro integraci pohonu všech kol z vozu ŠKODA OCTAVIA 4×4. Stejně jako v minulých letech proběhly rozsáhlé úpravy struktury karoserie. Studenti museli karoserii vytmelit, upravit všechny hrany vozu a vyplnit všechny spáry tak, aby bylo možné karoserii dokonale vytvarovat.

Nejrozsáhlejší spolupráce se ŠKODA Motorsport v historii projektu žákovského vozu

Kromě mnoha inženýrů a zaměstnanců z oddělení technického vývoje, designu a výroby podporovali studenty také odborníci z oddělení ŠKODA Motorsport. Vzhledem k závodnímu charakteru vozu ŠKODA AFRIQ se ŠKODA Motorsport podílela na tvorbě žákovského modelu ve větší míře než kdykoliv předtím. Odborníci ze ŠKODA Motorsport předali žákům své technické znalosti a poskytli jim vybavení, mezi které patří přídavné přední světlomety, ventilační klapka, rychlouzávěry přední kapoty a páté dveře s integrovaným spoilerem, které pochází z vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Také v interiéru se nachází řada prvků z modelu ŠKODA FABIA Rally2 evo, například dvě kamery s mikrofony, volant, palubní deska, šestibodové bezpečnostní pásy nebo speciální závodní sedadla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 6 z 11

Design: Inspirace vozem FABIA Rally2 evo a výrazná kola

- › Bílá barva karoserie se závodními polepy, které navrhli žáci společně se ŠKODA Design
- › 15" kola značky OZ Racing, hmotnost vozidla pouhých 1 350 kg
- › Minimalisticky laděný interiér, ochranná klec a inovativní generátor pitné vody

Mladá Boleslav, 23. května 2022 – ŠKODA AFRIQ sebevědomě ukazuje své rallyové geny. Řada designových prvků tohoto modelu vychází z designu aktuálně nejúspěšnějšího soutěžního vozu na světě ŠKODA FABIA Rally2 evo. Osmý žákovský vůz je vybaven 15" koly značky OZ Racing. Zaujme také bílá barva karoserie s barevnými polepy ve stylu závodních vozů. Polepy navrhli žáci ve spolupráci s oddělením ŠKODA Design. Vybava v interiéru, která byla důsledně zredukována na to nejnужnější, nezaměnitelně připomíná sportovní modely značky ŠKODA. Výraznými prvky interiéru jsou dvě kamery a inovativní generátor pitné vody od izraelské společnosti Watergen.

Osmý žákovský vůz, tentokrát inspirovaný modelem ŠKODA FABIA Rally2 evo, má na první pohled vzhled závodního vozu. Stejně jako ŠKODA FABIA Rally2 evo je i ŠKODA AFRIQ lakována bílou barvou a opatřena barevnými polepy v klasickém závodním stylu, které navrhli žáci společně se ŠKODA Design. Sportovní vzhled dále podtrhují 15" kola značky OZ Racing.

Čtyřdveřový vůz přetvořen na dvoudveřový

Narozdíl od výchozího modelu KAMIQ má ŠKODA AFRIQ pouze dvoje dveře. Pro zpevnění karoserie učňové svařili zadní dveře a připojili je přímo k ochranné kleci, která byla pro žákovský vůz speciálně navržena. Stejně jako u modelu FABIA Rally2 evo byla do střechy integrována ventilační klapka. Z úspěšného mladoboleslavského vozu WRC2 pochází také zadní střešní spoiler. Závodní vůz FABIA dále připomínají přídavné přední světlomety a speciální rychlouzávěry přední kapoty a zadních dveří. Délka vozu ŠKODA AFRIQ je 4 362 mm, šířka 1 870 mm a výška 1 570 mm. Rozvor činí 2 649 mm, světlá výška 190 mm.

Anatomická sedadla, bezpečnostní pásy a volant pochází z vozu ŠKODA FABIA Rallye2 evo

S vybavením pomáhali studentům odborníci ze ŠKODA Motorsport. Závodní anatomická sedadla, šestibodové bezpečnostní pásy, volant a palubní deska pocházejí přímo z vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo. Jak je pro závodní vozy typické, je i AFRIQ vybaven speciálně upravenou ochrannou klecí a hasicím systémem, který je umístěn za sedadlem spolujezdce. Trysky k rozprašování hasiva jsou rozmístěny po celém interiéru.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 7 z 11

Navigace, kamery a generátor vody

Mezi další speciální prvky v interiéru patří navigační systém připravený na závody rally. Pro nahrávání obzvláště efektních jízd jsou ve voze nainstalovány dvě kamery, které jsou rovněž vybaveny mikrofony a ukládají zaznamenanou jízdu na paměťové karty. Jedna kamera je umístěna mezi oběma sedadly blízko střechy, druhá je zabudována na levém A-sloupku nad přístrojovou deskou. Speciálním prvkem je inovativní generátor vody izraelské firmy Watergen, který získává pitnou vodu z okolního vzduchu. Ve voze ŠKODA AFRIQ je tak vždy k dispozici pitná voda, podobně jako v automatu na vodu – čerstvá, filtrovaná, mineralizovaná, zdravotně ošetřená a zcela nezávislá na okolí. Technologie byla integrována za podpory ŠKODA AUTO DigiLab a interního programu InnoPOC, sloužícího k ověřování inovativních technologií. ŠKODA AUTO DigiLab Israel společně s Inno-týmem tuto technologii prozkoumal a otestoval a následně ji doporučil k jejímu možnému využití. To byl počátek úspěšné spolupráce se ŠKODA Academy.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 8 z 11

Pohon: Systém 4×4 zajišťuje trakci na jakémkoliv povrchu

- › Motor, pohon všech kol a automatická sedmistupňová převodovka DSG pochází z vozu ŠKODA OCTAVIA 4×4
- › Čtyřválcový motor 2,0 TSI poskytuje výkon 140 kW (190 k) a maximální točivý moment 320 Nm

Mladá Boleslav, 23. května 2022 – V modelu AFRIQ žáci nakombinovali komponenty základního vozu ŠKODA KAMIQ, ŠKODA OCTAVIA a závodního vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo. Karoserie pochází z modelu KAMIQ, prvky ze závodního vozu FABIA se nachází zejména v interiéru. Potřebný výkon zajišťuje pohonné ústrojí z vozu ŠKODA OCTAVIA 4×4. Sedmistupňová převodovka DSG přenáší výkon 140 kW (190 k) a maximální točivý moment 320 Nm na všechna kola. ŠKODA AFRIQ je tak výborně připravena do terénu.

Účastníci projektu při navrhování svého auta snů tradičně instalují komponenty z jiných modelů značky ŠKODA a následně je upravují. V případě vozu ŠKODA AFRIQ se to týká především hnacího ústrojí, přičemž motor a převodovka pocházejí z modelu ŠKODA OCTAVIA 4×4. Čtyřválcový motor 2,0 TSI má výkon 140 kW (190 k) a maximální točivý moment 320 Nm. O přenos hrací síly na všechna kola se stará automatická sedmistupňová převodovka DSG. Výfukový systém byl přizpůsoben novému motoru a upravenému podvozku.

Aby bylo možné zabudovat hnací ústrojí vozu ŠKODA OCTAVIA 4×4, bylo nutné provést rozsáhlé úpravy podvozku. Protože je použitý motor větší než u vozu KAMIQ, bylo upraveno uchycení přední nápravy a uložení motoru a převodovky. Dále byla zamontována nová víceprvková zadní náprava. Pro zajištění potřebných úchytných míst pro zadní nápravu byl do karoserie vozu KAMIQ dokonce integrován díl ze zadní části karoserie modelu OCTAVIA. Aby bylo možné namontovat kloubový hřídel, použili technici ŠKODA Academy půlenou nádrž z vozu OCTAVIA a museli pro tento účel upravit otvor nádrže a její nalévací hrdlo. Kloubový hřídel byl pro použití ve voze KAMIQ zkrácen. Z prostorových důvodů byly upraveny také převodovka a výfuk, jehož nově navržené koncovky tvoří na zádi výrazný prvek. Interiér vozu AFRIQ je značně redukován a přizpůsoben požadavkům závodních jezdců, což významně přispívá k nízké hmotnosti, která činí pouhých 1 350 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 9 z 11

Watergen: Čerstvá a filtrovaná voda ze vzdušné vlhkosti k dispozici kdykoliv a kdekoliv

- › Izraelská společnost získává pitnou vodu ze vzdušné vlhkosti
- › Patentovaná technologie funguje jako velmi účinná klimatizace
- › UV záření ničí viry a bakterie a odbourává chemické látky

Mladá Boleslav, 23. května 2022 – Ve voze ŠKODA AFRIQ je použit generátor pitné vody od společnosti Watergen. Inovativní izraelská společnost se z místní technologické firmy stala jedním z předních světových dodavatelů systémů pro atmosférickou úpravu pitné vody. Díky patentované technologii získává Watergen pitnou vodu z vlhkosti okolního vzduchu. Díky tomu tak může vyrábět pitnou vodu třeba i na poušti.

Zajímavým prvkem, který žáci Středního odborného učiliště ŠKODA AUTO namontovali pod odborným dohledem do vozu ŠKODA AFRIQ, je generátor pitné vody od společnosti Watergen. Závodní vůz pro pouštní rally tak svým jezdcům neustále dodává čistou, mineralizovanou pitnou vodu. Jeho použitím ve voze AFRIQ upozorňuje ŠKODA AUTO na tuto technologii, která může pomoci snížit nedostatek vody i v pouštních oblastech, například v severní Africe. Snížení potřeby lahví na vodu také snižuje množství plastového odpadu a tím i uhlíkovou stopu.

Získávání vody ve čtyřech krocích

Získávání pitné vody ze vzdušné vlhkosti patří mezi nejdůležitější a nejmodernější technologie získávání vody. Společnost Watergen je průkopníkem v této oblasti a svou technologii si nechala patentovat. Společnost byla založena v roce 2009, je držitelem celkem 42 patentů a své výrobky prodává ve více než 85 zemích světa. Watergen spolupracuje také s vládami a nevládními organizacemi na snížení nedostatku vody v mnoha regionech světa. Proces získávání vody ze vzduchu probíhá ve čtyřech krocích. Ventilátor nejprve nasaje vzduch a zabudovaný filtr poté odstraňuje prach a nečistoty. Vyčištěný vzduch prochází tepelným výměníkem GENius, kde kondenzuje na vodu. Takto získaná voda pak prochází kaskádovým filtrem, kde se dále čistí a mineralizuje. Během tohoto procesu UV světlo ničí mikroorganismy a rozkládá škodlivé chemické látky. Voda se pak uchovává v zásobníku, kde nepřetržitě cirkuluje. I zde UV světlo ničí zbývající viry a bakterie.

Instalace ve voze ŠKODA AFRIQ

Portfolio společnosti Watergen zahrnuje různé výrobky pro průmyslové a soukromé využití a také verze s vnitřní nádrží na vodu pro použití v automobilech. Ve voze ŠKODA AFRIQ je použito řešení na míru s využitím stávajících komponentů. Nádrž je umístěna na levé straně u zadních dveří ve stejném boxu jako filtrace vody, mineralizace a UV čistič. Držák na kelímek, místo čepování vody a kontrolní displej jsou spojeny dohromady a připojeny k palubní desce. Stisknutím tlačítka teče voda do kelímku, dokud uživatel přívod vody nezastaví. Současně se na displeji zobrazuje aktuální stav nádrže na vodu a teplota a vlhkost vzduchu. Hlavní jednotka s ventilátorem, vzduchovým filtrem, výměníkem tepla GENius, kondenzátorem a kompresorem je umístěna za oběma sedadly v zadní části vozu. Zde je vzduch nasáván, chlazen a kondenzován na vodu. Systém je plně integrován do vozidla a dokáže získat až 20 l pitné vody denně v závislosti na vnějších podmínkách, jako je teplota a vlhkost vzduchu. Největší stacionární zařízení společnosti Watergen jsou pak schopna za den vyprodukovat až 6 000 l vody.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 10 z 11

ŠKODA Academy: Vysoká kvalita vzdělání a dalšího profesního rozvoje

- › Tradiční Střední odborné učiliště ŠKODA AUTO existuje od roku 1927 a je součástí ŠKODA Academy
- › Všichni úspěšní absolventi dostávají od společnosti ŠKODA AUTO nabídku pracovního místa na dobu neurčitou
- › Ve školním roce 2021/22 se v 19 oborech vzdělává přibližně 900 žáků Středního odborného učiliště

Mladá Boleslav, 23. května 2022 – Vzdělávání vlastních mladých zaměstnanců má u společnosti ŠKODA AUTO dlouholetou tradici. Střední odborné učiliště ŠKODA AUTO založila společnost ve svém sídle v Mladé Boleslavi v roce 1927. Od té doby zde dokončilo studium téměř 24 000 učňů. Ve školním roce 2021/22 zde studuje v 19 různých technických oborech přibližně 900 studentů. Hlavními obory jsou strojírenství a elektrotechnika. Stěžejním projektem Středního odborného učiliště ŠKODA AUTO jsou žakovské vozy ŠKODA. Od školního roku 2013/14 si tak mohou studenti jednou ročně navrhnout a postavit své vlastní auto snů.

Již 95 let se ŠKODA AUTO intenzivně věnuje vzdělávání vlastních mladých zaměstnanců. V roce 1927 založila společnost ve svém sídle v Mladé Boleslavi podnikové učiliště, které se rychle stalo známým po celé zemi díky vysoké úrovni poskytovaného vzdělání. V současné době je Střední odborné učiliště ŠKODA AUTO soukromým zařízením společnosti ŠKODA AUTO a od roku 2013 je hlavní součástí ŠKODA Academy, která kromě vzdělávání zajišťuje také soustavný profesní rozvoj odborných pracovníků.

58 žáků a žáků v roce 1927, dodnes zde úspěšně ukončilo vzdělání přibližně 24 000 studentů

Do prvního ročníku podnikového učiliště ŠKODA AUTO nastoupilo v roce 1927 58 žáků a žáků studujících ve třech různých oborech. Ve školním roce 2021/22 bylo ve škole zapsáno téměř 900 žáků, z toho více než 12 % tvoří dívky. V současné době škola zajišťuje 19 technických oborů se zaměřením na strojírenství a elektrotechniku a se zvláštním důrazem na technologie budoucnosti. Velmi žádané jsou učební obory Automechanik, Autoelektrikář a IT Mechatronik. Kromě podnikové výuky mají žáci také možnost absolvovat zahraniční stáž u jiné značky koncernu. Střední odborné učiliště ŠKODA AUTO úspěšně dokončilo celkem téměř 24 000 studentů. Všichni absolventi dostávají od společnosti ŠKODA AUTO nabídku pracovního místa na dobu neurčitou. Zaměstnanci mají také možnost na podnikovém učilišti absolvovat nástavbové a vzdělávací kurzy.

Velké investice do ŠKODA Academy

ŠKODA AUTO klade velký důraz na neustálé vzdělávání a školení svých zaměstnanců v optimálních podmínkách. Od podpisu memoranda o podpoře technického vzdělávání ve společnosti ŠKODA AUTO v únoru 2014 investovala společnost s podporou Odborového svazu KOVO více než 370 milionů korun (cca 14,5 milionu eur) do ŠKODA Academy, do rozšíření, modernizace a technického vybavení svých vzdělávacích zařízení a do rozsáhlých programů dalšího vzdělávání.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 11 z 11

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Christian Heubner

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 730 862 420

christian.heubner@skoda-auto.cz

Michaela Sklenářová

Tisková mluvčí Komunikace produktu

T +420 739 549 479

michaela.sklenarova@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/skodaautonews.

Veškeré informace k novému vozu ŠKODA AFRIQ získáte pod hashtagem

[#SkodaAfric](#).

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.