



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 3 od 15

Pregled: Tehnički detalji novog reli automobila

- › Šira karoserija i duže međuosovinsko rastojanje za bolju raspodelu težine
- › Motorsport kočioni sistem sa izuzetno snažnim kočenjem i efikasnim hlađenjem
- › Izdržljive komponente suspenzije dizajnirane da izdrže ekstremne uslove
- › Rolo kavez od 35,8 metara čeličnih cevi i visoko zaštićenog rezervoara za gorivo

Beograd, 27. jun 2022 – ŠKODA Motorsport je u novu FABIA RS Rally2 ugradio mnoštvo komponenti optimizovanih za upotrebu u reli sportu. Poseban sistem kočenja i precizno izbalansirana šasija isporučuju vredne desetinke sekunde na stazi. Rolo kavez, koji se sastoji od 35,8 metara čeličnih cevi i posebno zaštićen rezervoar za gorivo, obezbeđuju visok nivo bezbednosti na putu. Pored toga, elektronika i komande ispunjavaju tačne zahteve vozača i suvozača tokom relija.

Neke od komponenti koje se koriste u reli vozilima značajno se razlikuju od svojih kolega u serijskim vozilima. Umesto da ima do devet vazdušnih jastuka i brojne elektronske sisteme pomoći poput onih koji se nalaze u serijskom modelu FABIA, nova ŠKODA FABIA RS Rally2 se u mnogim aspektima oslanja isključivo na mehaniku. Takođe ima specijalizovane komponente, kao što su kavez i posebno zaštićeni rezervoar za gorivo. Za razliku od serijske FABIA, reli verzija koristi samo senzore za upravljanje motorom i prikaz pritiska kočnice, položaja volana i goriva. Senzori samo pružaju informacije; za razliku od proizvodnog modela ne obavljaju nikakve kontrolne funkcije. Samo kontrolna jedinica motora koristi podatke senzora kako bi osigurala da funkcioniše optimalno u svim režimima vožnje i raznim vremenskim uslovima.

Drugačiji kočioni diskovi prednje osovine za testiranje na asfaltu i šljunku

U reli vozilu, kočioni sistem može da uštedi vredne desetinke sekunde u borbi sa satom. U naglim manevrima kočenja, kočioni diskovi lako dostižu temperaturu veću od 700 stepeni Celzijusa. Da bi se obezbedilo efikasno hlađenje u svakom trenutku, kočioni diskovi FABIA RS Rally2 su interno ventilisani, a optimizovani sistem za hlađenje kočnica je takođe dostupan za šljunčane i asfaltne faze. Kočioni diskovi za asfalt imaju prečnik od 355 milimetara napred i 300 milimetara pozadi, što zahteva točkove od 18 inča sa veličinom naplatka 8×18. Kočnice za upotrebu na šljunku mere 300 milimetara i napred i pozadi. U ovom slučaju se koriste točkovi od 15 inča veličine 7×15.

Specijalni rezervoar za gorivo za 100% održivi benzin ili za fosilno trkačko gorivo

FABIA RS Rally2 ima specijalni rezervoar za gorivo i gumu otpornu na udarce u skladu sa propisima FIA Svetske automobilske federacije. Zapremina mu je 82,5 litara. Specijalno punjenje od pene sprečava curenje goriva. Dodatnu zaštitu pruža kompozitni poklopac od ugljenika/kevlara i upijajući sloj sa donje strane. Tokom sezone 2022, 100% održivi benzin će se koristiti u FIA Svetskom reli šampionatu (WRC). Ovo se zasniva na savremenim sirovinama i obnovljivim komponentama visoke čistoće. Bio-goriva su izvedena iz biološkog otpada i sintetičkih e-goriva. Ona se proizvode korišćenjem obnovljivih izvora energije koji omogućavaju elektrolizu iz „zelenog“ vodonika, kao i CO₂, koji se izdvaja iz vazduha i industrijskih procesa. 100% obnovljivi benzin se zatim meša u laboratoriji bez ikakvih komponenti fosilnog goriva.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 4 od 15

35,8 metara čeličnih cevi štiti posadu

Inženjeri ŠKODA Motorsport-a razvili su kavez za novu FABIA RS Rally2, koji se sastoji od ukupno 35,8 metara hrom-molibden čeličnih cevi visoke čvrstoće i zavaren je za šasiju tokom izrade karoserije. Zatim se montiraju bočne ploče i krov. Ovaj postupak omogućava još veću preciznost izrade, kao i bolje pristajanje i povezivanje sa karoserijom.

Specijalna reli šasija i duži radni vek komponenti

Šasija FABIA RS Rally2 takođe je projektovana da zadovolji zahteve relija. U poređenju sa prethodnim modelom, hod amortizera je sada duži, a MacPherson podupirači su tvrdi. Pored toga, dizajneri su smanjili trenje u amortizerima. Duže međuosovinsko rastojanje je takođe podstaklo razvoj nove kinematike vešanja. Pored dizajna diferencijala, optimizovane su i karakteristike menjača i izdržljivost različitih komponenti.

Lako rukovanje pomoću tačpeda i dugmića na volanu

Veći glavni ekran FABIA RS Rally2, koji čak može da reprodukuje i video informacije, omogućava intuitivan rad tokom relija. Unutrašnjost takođe ima novi centralni kontrolni panel sa ekranom osjetljivim na dodir i integrisanim interfonom. Vozač može direktno da pristupi brojnim funkcijama pomoću dugmića na volanu, a dugme za pokretanje motora je takođe integrisano u volan, gde mu se može brzo pristupiti ako se, na primer, motor ugasi nakon okretanja.

Poboljšana raspodela težine zahvaljujući široj karoseriji i dužem međuosovinskom rastojanju

Šasija, zasnovana na trenutnoj generaciji serijskog modela ŠKODA FABIA, omogućila je inženjerima da dalje optimizuju vozne karakteristike reli automobila. FABIA RS Rally2 ima koristi od dužeg međuosovinskog rastojanja četvrte generacije modela FABIA, čineći automobil tišim, a istovremeno osiguravajući stabilniji zadnji deo. U poređenju sa ŠKODA FABIA Rally2, rezervoar za gorivo je izmenjen, a dodatni prostor u motornom prostoru je iskorišćen za veći interkuler.