



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 5 od 15

Pogon: Novorazvijeni turbo motor, sekvencijalni menjač i pogon na sva četiri točka

- › ŠKODA FABIA RS Rally2 ima novi motor baziran na 2.0 TSI iz EA888 serije motora, koji isporučuje približno 214 kW (289 ks)
- › Sekvencijalni 5-stepeni menjač omogućava promenu stepena prenosa u milisekundama
- › Kvačilo za razdvajanje prednje i zadnje osovine sada radi hidraulično

Beograd, 27. jun 2022 – ŠKODA Motorsport je razvio novi motor za FABIA RS Rally2 i dodatno optimizovao vremenski dokazani pogonski sklop. 1.6-litarski turbo motor FABIA RS Rally2 zasnovan je na 2.0 TSI iz serije motora EA888 sa snagom od oko 214 kW (289 KS). Maksimalni obrtni moment od 430 Nm se distribuira na sva četiri točka preko 5-stepenog sekvencijalnog menjača i dva diferencijala.

Rally2 propisi Međunarodne automobilske federacije (FIA) predviđaju 1,6-litarski turbo motor zasnovan na proizvodnom motoru za vozila u ovoj kategoriji. Prilikom razvoja pogonskog sklopa za novu ŠKODA FABIA RS Rally2, ŠKODA Motorsport je odlučio da ga bazira na 2.0 TSI sa integrisanom izduvnom granom iz serije motora EA888, koji se, između ostalog, koristi u RS modelima brenda. U poređenju sa FABIA Rally2 evo motorom, novorazvijeni četvorocilindrični motor ima redizajnirane usisne i izduvne otvore, optimizovane klipove i komore za sagorevanje, promenljivo vreme ventila i redizajniran sistem podmazivanja za značajno poboljšan proces sagorevanja. Inženjeri su takođe revidirali izduvni sistem, koji ima novi turbopunjač, i razvili inovativni međuhladnjak i rashladni krug sa većim kapacitetom hlađenja. FABIA RS Rally2 takođe ima novi softver za upravljanje motorom. Prečnik graničnika vazduha je 32 milimetra, u skladu sa tehničkim propisima FIA za kategoriju Rally2. To znači snagu motora od oko 214 kW (289 ks) i maksimalni obrtni moment od 430 Nm.

Prenos snage preko petostepenog menjača i dva diferencijala na sva četiri točka

Sekvencijalni 5-stepeni menjač, specijalno dizajniran za upotrebu u reliju, omogućava vozaču da menja brzine u milisekundama koristeći samo ručicu menjača. Iako FABIA RS Rally2 ima mehaničko kvačilo, ono se koristi samo za startovanje, parkiranje ili pri sporijoj vožnji. Za optimalno ubrzanje na uskim, vijugavim reli etapama, FABIA RS Rally2 ima relativno kratak prenosni odnos, nudeći maksimalnu brzinu od oko 200 km/h.

Koncept pogona FABIA RS Rally2 značajno se razlikuje od serijskog modela, ne samo zbog pogona na sva četiri točka. Pošto tehnički propisi FIA-e zabranjuju upotrebu elektronskih pomagala za vožnju radi poboljšanja vučne sile, dozvoljene su samo mehaničke blokade diferencijala na prednjoj i zadnjoj osovini; dodatni središnji diferencijal nije dozvoljen. Razdvojno kvačilo između prednje i zadnje osovine, koje se aktivira kada se povuče ručna kočnica, pomaže pri skretanju u krivine na reli stazi. Suspenzija ima MacPherson podupirače na obe osovine, koji su dizajnirani da izdrže ekstremna opterećenja.