



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 6 od 15

Dizajn i aerodinamika: Proizvodni model nudi savršenu osnovu

- › **FABIA RS Rally2 ima benefit od najbolje aerodinamike u klasi iz četvrte generacije modela FABIA**
- › **Potisna sila se skoro udvostručila u poređenju sa prethodnim modelom**
- › **Emotivan jezik dizajna; završna boja RS Mamba zelena**

Beograd, 27. jun 2022 – Nova ŠKODA FABIA RS Rally2 donosi emotivan jezik dizajna četvrte generacije modela FABIA na međunarodne trkačke staze. Novo reli vozilo ima koristi od aerodinamike proizvodnog modela. ŠKODA Motorsport je razvio visoko efikasan aerodinamički paket zasnovan na FABIA-inom najboljem koeficijentu otpora u klasi. Kao rezultat, nova FABIA RS Rally2 generiše skoro duplo veću potisnu silu od svog prethodnika. Nova boja ŠKODA Motorsport Mamba zelena povezana je sa sportskim modelima serije RS OCTAVIA RS i ENYAQ COUPE RS iV.

Novi FABIA RS Rally2 reli model prevodi FABIA dizajnerski jezik četvrte generacije u svet motosporta. Pored dužeg krovnog spojlera sa bočnim rebrima, reli model takođe ima ravne prednje farove sa oštrim konturama serijskog vozila koji se protežu sve do velike, šestouglaone ŠKODA rešetke. Prednja i zadnja svetla postavljaju vizuelne akcente sa LED tehnologijom. Rally FABIA se takođe razlikuje od svog proizvodnog kolege po znatno širim prednjim i zadnjim krilima i brojnim otvorima za vazduh na karoseriji. Boja Mamba zelena je zaštitni znak ŠKODA RS porodice, povezujući novi model sa OCTAVIA RS i ENYAQ COUPE RS iV.

Vrednosti potisne sile su se praktično udvostručile

Proizvodna verzija ŠKODA FABIA ima najbolji koeficijent otpora u svojoj klasi. Stručnjaci iz ŠKODA Motorsport-a su iskoristili ovu savršenu osnovu za razvoj aerodinamičkog paketa za FABIA RS Rally2. Poklanjajući posebnu pažnju detaljima, tim je uspeo da skoro udvostruči potisnu silu u odnosu na svog prethodnika – ogromnu prednost na stazi, jer veća sila pritiska omogućava veće brzine u krivinama. Iz regulatornih razloga, inženjeri nisu uključili aktivne aerodinamičke delove kao što je rešetka hladnjaka iz proizvodnje modela FABIA.

Lukaš Vojik, specijalista za aerodinamiku iz tehničkog razvoja u kompaniji ŠKODA AUTO, objašnjava: „Neki aerodinamički elementi iz serijskog modela takođe su dokazali svoju vrednost u reli automobilu. Kod ovog modela smo više pažnje posvetili aerodinamici nego kod njegovog prethodnika i pažljivo smo ispitali svaki detalj. Naš cilj: Veća sila pritiska za veće brzine u krivinama i poboljšano rukovanje, dok u isto vreme povećavamo aerodinamičku efikasnost vozila.“

Vazdušne zavese u prednjim branicama proizvodne FABIA vode tok vazduha blisko i aerodinamično preko karoserije i točkova. Oni se takođe koriste u FABIA RS Rally2. Oni povećavaju potisnu silu u kombinaciji sa novim bočnim pragovima, koji sprečavaju da vazduh struji ispod vozila sa strane. Uključujući prednji razdelnik preko cele donje ivice prednjeg branika, obezbeđuju optimalnu aerodinamičku efikasnost na prednjem delu. Razdelnik takođe smanjuje količinu vazduha koji struji ispod vozila, čime se obezbeđuje brži protok vazduha i niži pritisak ispod vozila, čime se povećava sila pritiska.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 7 od 15

Aerodinamičke komponente tipične za reli automobil

Nekoliko aerodinamičkih komponenti je specijalno razvijeno za FABIA RS Rally2. Pored širih prednjih i zadnjih branika, novorazvijeno zadnje krilo povećava potisnu silu. Dimenzije i položaj su u skladu sa propisima za širinu i visinu vozila. Mali spojler, takozvani Gurney flap, služi kao ivica za odvajanje i takođe poboljšava potisnu silu. Protok vazduha preko krova je optimizovan zahvaljujući centralno pozicioniranoj posudi za vazduh, koja istovremeno snabdeva svež vazduh u kokpit. Na proizvodnom modelu, ovaj usis vazduha se nalazi ispod vetrobranskog stakla, ali na reli automobilima ovo područje je veoma podložno prašini ili vodi.

Vazduh za hlađenje motora i kočnica

Motor i kočnice zahtevaju više vazduha za hlađenje tokom trke. Ovo se isporučuje preko specijalnih aerodinamičkih komponenti u FABIA RS Rally2. Dva velika, centralna ulaza za vazduh na prednjoj strani omogućavaju da se svež vazduh za hladnjak usmeri u gornji deo motornog prostora i do međuhladnjaka turbo punjača, koji je postavljen niže. Otvori na obe strane haube odvode vreli vazduh. Pored toga, vazduh za hlađenje struji direktno na čeljusti prednjih kočnica preko dva ulaza u prednjem poklopcu i malih ventilacionih cevi.