



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 3

Design a aerodynamika: Sériový vůz jako skvělý základ

- › FABIA RS Rally2 těží ze špičkové aerodynamiky modelu FABIA čtvrté generace, který má nejlepší aerodynamiku ve své třídě
- › Nová FABIA RS Rally2 vytváří téměř dvakrát větší přítlak než její předchůdkyně
- › Emotivní designový jazyk, lak v barvě modelů RS zelená Mamba

Mladá Boleslav, 14. června 2022 – Nová ŠKODA FABIA RS Rally2 přenáší emocionální designový jazyk čtvrté generace vozu FABIA na mezinárodní rallyové tratě. Rallyový vůz těží ze špičkové aerodynamiky sériového modelu. Oddělení ŠKODA Motorsport vyvinulo vysoce účinný aerodynamický kit vycházející ze sériového modelu FABIA, který nabízí nejnižší součinitel odporu vzduchu ve své třídě. Výsledkem je, že nová FABIA RS Rally2 vytváří téměř dvakrát větší přítlak než její předchůdkyně. V novém lakování ŠKODA Motorsport převládá odstín laku zelená Mamba, který odkazuje ke sportovním sériovým modelům OCTAVIA RS a ENYAQ COUPÉ RS iV.

Designový jazyk značky ŠKODA promítnutý do čtvrté generace modelu FABIA se skrze nový rallyový speciál FABIA RS Rally2 přenesl na závodní tratě. Rallyový model si tak například zachoval dlouhý střešní spoiler s bočními finlety a ploché, ostře řezané přední světlomety sériového vozu, které zasahují až do typické velké šestihranné masky chladiče, která je pro značku ŠKODA typická. Přední a zadní světlomety s LED technologií podtrhují moderní vzhled. Rallyový speciál se od svého sériového protějšku na první pohled výrazně odlišuje mnohem širšími předními a zadními blatníky a četnými otvory v karoserii pro přívod vzduchu. Lak zelená Mamba odkazuje na rodinu vozů RS a připomíná sportovní modely OCTAVIA RS a ENYAQ COUPÉ RS iV.

Hodnota přítlaku je téměř dvojnásobná

Sériová verze vozu ŠKODA FABIA má nejnižší součinitel odporu vzduchu ve své třídě. Tohoto perfektního předpokladu využili odborníci ze ŠKODA Motorsport při vývoji mimořádně účinného aerodynamického kitu pro vůz FABIA RS Rally2. Díky precizní práci se zaměřením na detaily se podařilo hodnotu přítlaku ve srovnání s úspěšnou předchůdkyní téměř zdvojnásobit. Větší přítlak je enormní předností a umožňuje vyšší rychlost v zatáčkách. Použití aktivních aerodynamických prvků např. aktivních žaluzií chladiče, které jsou u standardního modelu FABIA umístěny za spodním přívodem vzduchu v předním nárazníku a účinně zlepšují aerodynamiku tím, že se automaticky uzavírají při nižších nárocích na chlazení, bylo z nákladových důvodů zakázáno pravidly.

Lukáš Vojík, odborník na aerodynamiku z oddělení Technického vývoje ŠKODA AUTO, vysvětluje: "Některé aerodynamicky důležité prvky sériového modelu se osvědčily i v rallyovém voze. Aerodynamice jsme věnovali ještě větší pozornost než u předchůdkyně a každý detail pečlivě zkontrolovali. Naším hlavním cílem bylo dosáhnout vyššího přítlaku pro možnost vyšších rychlostí v zatáčkách a lepších jízdních vlastností, ale přitom zvýšit i aerodynamickou účinnost vozu."

Air Curtains v předních náraznících sériového vozu FABIA, které vedou proud vzduchu šterbinou na straně nárazníku a usměrňují proudění vzduchu kolem předních kol a boku karoserie, byly použity i v rallyovém voze. Ve spojení s novými bočními prahy, které zabraňují pronikání vzduchu pod vozidlo, zvyšují také hodnotu přítlaku. Použitím předního splitteru umístěného pod celou šířkou přídě je zajištěna optimální aerodynamická účinnost přední části. Splitter také snižuje množství vzduchu



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 3

proudícího pod vozidlo a zvyšuje jeho rychlost. Výsledkem je nižší tlak pod vozidlem a tím zvýšený přítlak.

Typické aerodynamické komponenty pro rallyový vůz

Speciálně pro vůz FABIA RS Rally2 byly vyvinuty také četné aerodynamické komponenty. Vedle širších předních a zadních blatníků zvyšuje přítlak také nově vyvinuté zadní křídlo. Jeho rozměry a umístění odpovídají předpisům pro vozidla dané šířky a výšky. V zadní části křídla se nachází malý lem, tzv. Gurneyho klapka, který slouží jako odtrhová hrana a rovněž zlepšuje přítlak. Proudění vzduchu nad střechou je optimalizováno centrálně umístěným tzv. scoopem nad čelním sklem, který slouží především jako přívod čistého čerstvého vzduchu do kokpitu. V sériovém vozidle je přívod vzduchu do interiéru umístěn pod čelním sklem, ale při rally se v této oblasti vozu víří množství prachu nebo vody.

Chlazení motoru a brzd

Rallyové vozy mají v náročných soutěžních podmínkách zvýšenou potřebu na chlazení motoru a brzd. To zajišťují u vozu ŠKODA FABIA RS Rally2 speciální aerodynamické komponenty. Dvěma velkými centrálními přívody vzduchu vpředu je čerstvý vzduch přiváděn do horní části motorového prostoru k vodnímu chladiči a k mezichladiči turbodmychadla umístěnému níže. Horký vzduch je odváděn otvory na stranách kapoty. Dvěma vstupy v předním nárazníku a malými ventilačními kanály je chladič vzduch přiváděn také přímo k brzdovým třmenům na předních kolech.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba

Komunikace Motorsportu

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/motorsportskoda. Veškeré informace k novému vozu ŠKODA FABIA RS Rally2 získáte pod hashtagem [#FabiaRSRally2](https://twitter.com/FabiaRSRally2).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 3

ŠKODA Motorsport:

- › ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › V posledních letech vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally ŠKODA FABIA. V letech 2009 až 2014 si ŠKODA FABIA S2000 (atmosférický plněný motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. ŠKODA FABIA S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 ŠKODA FABIA R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol) pokračovala v úspěšné historii modelu S2000. V následujících letech získali tovární jezdci ŠKODA Motorsport s modely ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo několik titulů v kategoriích WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa v rally. Tituly vybojoval Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S), Kalle Rovanperä (FIN) a Andreas Mikkelsen (N). S podporou týmu ŠKODA Motorsport se tým Toksport WRT stal týmovým mistrem světa kategorie WRC2 pro rok 2020.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly také ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).
- › V roce 2021 získal Andreas Mikkelsen (N, tým Toksport WRT) za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo titul mistra světa jezdců kategorie WRC2 a současně i celkové vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally.
- › Do konce sezony 2021 si vozy ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo připsaly více než 1500 vítězství a více než 3700 umístění na stupních vítězů v 65 zemích.

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelech s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.