



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 3

## Bezpečnost: Lepší ochrana pro jezdce i navigátora

- › Bezpečnostní výbava vozidla Rally2 splňuje vyšší nároky, než vyžadují přísné předpisy FIA
- › Ochrana proti bočnímu nárazu z uhlíkových vláken, kevlaru a pěny pohlcující energii

**Mladá Boleslav, 14.červen 2022 – Při vývoji nového vozu ŠKODA FABIA RS Rally2 hrála rozhodující roli bezpečnost. Důraz byl kladen zejména na další snížení nebezpečí pro posádku v případě bočního nárazu. ŠKODA Motorsport dokázala pro své zákazníky učinit nový soutěžní vůz ještě bezpečnějším. Na bezpečnosti vozu se podílí mnoho různých součástí.**

Rallyový vůz se od sériových modelů výrazně liší i v oblasti ochrany posádky. Množství airbagů, které má například sériová FABIA čtvrté generace, nelze použít v motoristickém sportu, jelikož senzory těchto elektronicky řízených systémů jsou jednoduše příliš citlivé na obrovské přetížení, které je zaznamenáváno při ultrarychlých asfaltových rychlostních zkouškách, na šotolinových tratích nebo při skocích. Bezpečnostní koncepce proto sestává z mechanických řešení, jako je bezpečnostní rám, boční kryty z uhlíkových vláken nebo pěna pohlcující energii. Kromě toho posádku chrání šestibodové bezpečnostní pásy a závodní sedadla s integrovanou ochranou hlavy.

### **Bezpečnostní rám z vysokopevnostní chrom-molybdenové oceli**

Při konstruování nového modelu vycházeli inženýři ŠKODA Motorsport z analýz dřívějších nehod v rally. Bezpečnostní rám nového vozu FABIA RS Rally2, který je vyroben z 35,8 m trubek z vysokopevnostní chrom-molybdenové oceli, se skládá z podélných, příčných a diagonálních trubek v místě dveří, pod střechou vozu, kolem čelního skla a za sedadly. Rozměry a materiál bezpečnostního rámu jsou definovány technickými předpisy Mezinárodní automobilové federace (FIA). ŠKODA Motorsport s novým vozem FABIA pro rally tyto požadavky výrazně překračuje. Také výtuhy, hrající důležitou roli v případě bočního nárazu, jsou dimenzovány na větší síly, než vyžadují předpisy.

Bezpečnostní rám navržený na základě počítačových simulací zajišťuje v případě nehody prostor pro přežití jezdce i navigátora, a to i v případě, že je karoserie silně deformována. Kromě toho jej certifikovaní odborníci ručně přivařují k podvozku a je jeho nedílnou částí. Poskytuje tak výrazně vyšší tuhost karoserie. Ta je vyšší i proto, že byla použita modulární platforma MQB-A0 koncernu Volkswagen. Díky tomu rallyový speciál reaguje i na ty nejmenší změny nastavení. Montáž každého vozu FABIA RS Rally2 výhradně ve ŠKODA Motorsport v Mladé Boleslavi zajišťuje optimální kvalitu.

### **Ochrana proti bočnímu nárazu z uhlíkových vláken, kevlaru a pěny absorbující energii**

V případě nehody rallyového speciálu hrozí jezdcovi i navigátorovi největší nebezpečí především při bočním nárazu. Zatímco standardní FABIA je chráněna kombinací B-sloupků, výtuh ve dveřích a airbagů, je toto v rallyové verzi zajištěno především ochranným rámem se dvěma dveřními sloupky a výtuhami. Kromě toho má FABIA RS Rally2 mezi vnějším pláštěm dveří a interiérem strukturu pohlcující energii, která se skládá z absorpční pěny a dveřních panelů z kompozitních materiálů. Složení kompozitních panelů je předem určeno: pět vrstev uhlíkového kompozitu 280 a jedna vrstva kevlaru 300, přičemž kevlarová vrstva je nejbližší posádce, aby v případě nehody chránila před případnými ostrými úlomky uhlíkových kompozitů. Absorpční pěna musí být schválena FIA a její minimální objem stanovují předpisy. Pěna absorbuje energii během případného nárazu a tím snižuje zatížení lidského těla.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 3

K účinnému snížení působících sil přispívají ve voze FABIA RS Rally2 také specifická závodní sedadla, šestibodové bezpečnostní pásy a osobní výbava, jako je povinný systém ochrany hlavy a krční páteře (HANS) na přilbě s upínacími popruhy. Tento systém chrání posádku před příliš prudkými pohyby hlavy.

Pro lepší rozložení sil vznikajících při bočním nárazu jsou obě strany karoserie vozu FABIA RS Rally2 spojeny strukturou držící sedadla a k tomu přidavným profilem. Dveřní kříže bezpečnostního rámu jsou navrženy tak robustně, že splňují požadavky FIA se značnou rezervou. Pro optimalizaci pevnosti bodů uchycení ramenních pásů dostala FABIA RS Rally2 na každé straně přidavnou trubku rámu.

## **Automatický hasicí systém na palubě**

Boční okna nového rallyového vozu ŠKODA Motorsport jsou vyrobená z polykarbonátu a v souladu s předpisy FIA je lze snadno odstranit. Bezpečnostní výbava obsahuje navíc protipožární systém, který se skládá z automatického hasicího systému s tryskami v kokpitu a motorovém prostoru a ručního hasicího přístroje v prostoru nohou navigátora. V případě nouze jej lze aktivovat i zvenčí.

## **Pro další informace, prosím, kontaktujte:**

Zbyněk Straškraba

Komunikace Motorsportu

T +420 326 811 785

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## **ŠKODA Media Room**

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## **Download the ŠKODA Media Room app**



Pro aktuální informace nás sledujte na [twitter.com/motorsportskoda](https://twitter.com/motorsportskoda). Veškeré informace k novému vozu ŠKODA FABIA RS Rally2 získáte pod hashtagem [#FabiaRSRally2](https://twitter.com/hashtag/FabiaRSRally2).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 3

## ŠKODA Motorsport:

- › ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › V posledních letech vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally ŠKODA FABIA. V letech 2009 až 2014 si ŠKODA FABIA S2000 (atmosféricky plněný motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. ŠKODA FABIA S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 ŠKODA FABIA R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol) pokračovala v úspěšné historii modelu S2000. V následujících letech získali tovární jezdci ŠKODA Motorsport s modely ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo několik titulů v kategoriích WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa v rally. Tituly vybojoval Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S), Kalle Rovanperä (FIN) a Andreas Mikkelsen (N). S podporou týmu ŠKODA Motorsport se tým Toksport WRT stal týmovým mistrem světa kategorie WRC2 pro rok 2020.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly také ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).
- › V roce 2021 získal Andreas Mikkelsen (N, tým Toksport WRT) za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo titul mistra světa jezdců kategorie WRC2 a současně i celkové vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally.
- › Do konce sezony 2021 si vozy ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo připsaly více než 1500 vítězství a více než 3700 umístění na stupních vítězů v 65 zemích.

## ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.