



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strana 10 od 15

## ŠKODA Motorsport istorija: Niz međunarodnih titula i uspeha

- › Više od 450 prodatih jedinica i preko 1.700 pobeda: Kao i FABIA Rally2 i Rally2 evo, ŠKODA FABIA je jedno od najuspešnijih reli vozila na svetu
- › Dvanaest svetskih titula za ŠKODA Motorsport i njegove timove kupaca u kategorijama vozača i timova između 2015. i 2022.
- › Inženjeri ŠKODA radnog tima saradivali su sa ŠKODA Austria, Kreisel Electric i Baumschlager Rallye & Racing kako bi razvili ŠKODA RE-X1 Kreisel električni reli automobil

Beograd, 27. jun 2022 – ŠKODA FABIA je među najuspešnijim reli vozilima na svetu: Od 2015. do 2022. reli verzija popularnog češkog malog automobila dominirala je u WRC2 kategoriji kao FABIA Rally2 i FABIA Rally2 evo. Više od 450 jedinica koje je proizveo ŠKODA Motorsport ostvarilo je 1.710 pobeda do aprila 2022. godine, uključujući četiri trijumfa na legendarnom reliju Monte Karlo. ŠKODA Motorsport i njegovi timovi kupaca proslavili su dvanaest titula svetskog šampiona u kategorijama vozača i timova sa vozilima baziranim na trećoj generaciji modela FABIA, čineći FABIA Rally2 i FABIA Rally2 evo još uspešnijim od njihovih prethodnika, FABIA S2000 i FABIA WRC. ŠKODA Motorsport takođe radi na mnogim inovativnim projektima, uključujući potpuno električni reli automobil ŠKODA RE-X1 Kreisel.

Zasnovan na trećoj generaciji modela FABIA, FABIA Rally2 je označila početak izuzetno uspešne ere za ŠKODA Motorsport u 2015. godini: sektor za moto sport češkog proizvođača automobila do sada je isporučio više od 450 jedinica timovima kupaca, čineći FABIA Rally2 i Rally2 evo najčešće isporučeno Rally2 vozilo širom sveta od 2016. Timovi kupaca i ŠKODA Motorsport radni tim su obezbedili 1.710 pobeda i 4.116 mesta na podijumu u 12.616 događaja širom sveta do aprila 2022. ŠKODA radi vozače Esapekka Lapi (Finska/2016), Pontus Tidemand (Švedska/2017), Jan Kopecky (Češka Republika/2018), Kale Rovvanpera (Finska/2019) i vozači ŠKODA tima kupaca Pierre-Louis Loubet (Francuska/2019) i Andreas Mikkelsen (Norveška/2021) osvojili su šest titula vozača u WRC2 i WRC2 Pro klasama u Svetskom reli šampionatu tokom ovog perioda. Pored toga, Mlada Boleslav je pet puta osvajala timsku titulu, a tim kupca Toksport WRT je jednom osvojio timsku titulu.

ŠKODA Motorsport i njegovi timovi kupaca osvojili su više od 20 titula u Evropi od 2015. godine, uključujući u glavnoj kategoriji Evropskog prvenstva sa Andreasom Mikkelsenom (2021) i Britancem Chris Ingramom (2019) za volanom. Ovome se dodaju pobede na FIA šampionatima u Africi (ARC), Severnoj i Centralnoj Americi (NACAM), Južnoj Americi (CODASUR), Azijsko-pacifičkom (APRC) i Bliskom Istoku u reli šampionatu (MERC). Na nacionalnom nivou, vozači i timovi su osvojili najmanje 100 šampionata širom sveta sa FABIA Rally2 ili FABIA Rally2 evo, uključujući šest pobeda u Češkoj, matičnoj zemlji proizvođača, i tri pobede u Nemačkoj.

### Nova strategija ŠKODA Motorsport-a od 2020. godine

ŠKODA Motorsport je započeo sezonu 2020. godine promenom strategije. Nakon brojnih uspeha u prethodnim godinama, ŠKODA više ne bi učestvovala sa sopstvenim timom u Svetskom šampionatu u reliju, već je pojačala podršku globalno aktivnim timovima kupaca, dok je nastavila da razvije svoj portfolio usluga. U isto vreme, odeljenje motosporta je vredno radilo na razvoju ŠKODA FABIA RS Rally2.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strana 11 od 15

## **ŠKODA RE-X1 Kreisel – inovativni projekat**

ŠKODA Motorsport, ŠKODA Austria, Kreisel Electric, kompanija specijalizovana za tehnologiju baterija, i Baumschlager Rallye & Racing, operativni partner, zajedno su radili na razvoju potpuno električnog reli automobila ŠKODA RE-X1 Kreisel. Oslanjajući se na svoje iskustvo i kompetenciju s najuspješnijim automobilom na svetu u kategoriji Rally2, sektor za Motorsport proizvođača iz Mlada Boleslave prilagodio je šasiju ŠKODA FABIA Rally2 evo kako bi se prilagodio Kreiselovom električnom pogonu. Rezultirajući koncept automobil ŠKODA RE-X1 Kreisel kombinuje značajnu stručnost proizvođača u reli automobilima visoke klase s Kreiselovom inovativnom tehnologijom baterija. Električni motor koji je razvio Kreisel Electric isporučuje maksimalnu snagu od 260 kW i maksimalni obrtni moment od 600 njutn metara.

## **ŠKODA FABIA R5/ FABIA Rally2 evo**

ŠKODA FABIA R5 je standard u WRC2 klasama od 2015. Vozilo je razvijeno za kategoriju R5 i zasnovano je na trećoj generaciji proizvodnog modela FABIA. U 2019, ŠKODA Motorsport je lansirao FABIA R5 evo, poboljšanu verziju svog uspešnog modela. Promenom nekih pravilnika za Svetsko prvenstvo u reliju i individualne klase od strane Svetske automobilske asocijacije 2020. godine uvedena je i nova terminologija; R5 kategorija je postala Rally2 kategorija. Shodno tome, ŠKODA Motorsport je uskladio imena svoja dva reli modela zasnovana na FABIA trećoj generaciji: FABIA R5 je postala FABIA Rally2, a unapređena FABIA R5 evo je preimenovana u FABIA Rally2 evo. FABIA Rally2 evo pokreće 1,6-litarski turbo motor sa četiri cilindra, koji isporučuje snagu od oko 214 kW (291 ks) i maksimalni obrtni moment od 425 Nm. Sekvencijalni menjač sa 5 brzina i pogon na sva četiri točka prenose snagu na put.

## **ŠKODA FABIA S2000**

FABIA S2000 je zasnovana na drugoj generaciji modela FABIA lansirane 2007. godine i predstavljena je javnosti na reliju Monte Karlo početkom 2009. Bila je u skladu sa propisima novoosnovane Super 2000 Rally (S2000) klase. Model je uglavnom bio usmeren ka niskobudžetnom sportu i bio je pozicioniran ispod vrhunske WRC kategorije sa tehnološki mnogo sofisticiranijim i skupljim vozilima. Vozila su imala stalni pogon na sva četiri točka, dvolitarski atmosferski motor i minimalnu elektroniku. Motor FABIA S2000 je proizvodio 206 kW (280 ks) i imao je maksimalni obrtni moment od 250 Nm. Sa ovim automobilom ŠKODA je počela da plasira reli automobile direktno timovima kupaca i otvorila pobjednički niz na međunarodnim reli stazama. Sve u svemu, FABIA S2000 je osvojila 50 titula nacionalnog i međunarodnog šampiona dok je nije zamenila FABIA R5 2015.

## **ŠKODA FABIA WRC**

ŠKODA FABIA WRC je bila prva reli verzija popularnog malog automobila brenda. FABIA WRC je zasnovana na sportskoj prvoj generaciji serijskog modela ŠKODA FABIA RS i premijerno je predstavljena na Sajmu automobila u Ženevi u martu 2003. Nasledila je ŠKODA OCTAVIA WRC u najvišoj kategoriji Svetskog reli šampionata. Model je imao vodeno hlađeni četvorocilindrični turbo motor i zapreminu od dva litra. Ovo je proizvodilo snagu od 221 kW (300 KS) i maksimalni obrtni moment od 600 Nm. Snaga se prenosila na sva četiri točka preko sekvencijalnog šestostepenog menjača i tri aktivna diferencijala. FABIA WRC je proslavila svoj WRC debi na reliju u Nemačkoj 2003. Ukupno, 24 vozila su proizvedena u Mlada Boleslavi pre nego što je predstavljena druga generacija modela FABIA.