



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 4

Historie modelu ŠKODA FABIA ve světě motorsportu: Světové tituly a úspěchy v řadě

- › Více než 450 prodaných vozů a přes 1 700 vítězství: ŠKODA FABIA Rally2 a Rally2 evo je jedním z nejúspěšnějších rallyových vozů na světě
- › ŠKODA Motorsport a její zákaznické týmy v letech 2015 až 2022 oslavily dvanáct titulů mistra světa – jezdeckých i týmových
- › Inženýři ŠKODA spolupracovali se ŠKODA Austria, Kreisel Electric a Baumschlager Rallye & Racing na vývoji elektrického rallyového speciálu ŠKODA RE-X1 Kreisel

Mladá Boleslav, 14. června 2022 – ŠKODA FABIA patří k nejúspěšnějším rally vozům na světě: v letech 2015 až 2022 dominovala rallyová verze oblíbeného malého českého vozu v kategorii WRC2 po celém světě pod jmény FABIA Rally2 a FABIA Rally2 evo. S více než 450 postavenými exempláři ŠKODA Motorsport dosáhla do dubna 2022 1 710 vítězství, včetně čtyř triumfů na legendární Rallye Monte Carlo. ŠKODA Motorsport a její zákaznické týmy posbíraly celkem dvanáct titulů mistra světa v kategoriích jezdců nebo týmů. Rallyové speciály na bázi třetí generace modelu FABIA tak výrazně překonaly své předchůdce FABIA S2000 a FABIA WRC. Kromě toho se ŠKODA Motorsport věnuje mnoha inovativním projektům. Jedním z nich je čistě elektrický rallyový soutěžní vůz ŠKODA RE-X1 Kreisel.

S vozem FABIA Rally2 na bázi předchozí třetí generace modelu FABIA zahájila v roce 2015 ŠKODA Motorsport neuvěřitelně úspěšnou éru. Oddělení motorsportu českého automobilového výrobce prodalo zákaznickým týmům více než 450 vozů, čímž se staly modely FABIA Rally2 a FABIA Rally2 evo světově nejdodávanějším Rally2 vozem od roku 2016. Do dubna 2022 dosáhly zákaznické týmy a tovární tým ŠKODA Motorsport celkem 1 710 vítězství a 4 116 umístění na stupních vítězů ve 12 616 soutěžích po celém světě. Tovární jezdci značky ŠKODA Esapekka Lappi (Finsko/2016), Pontus Tidemand (Švédsko/2017), Jan Kopecký (Česká republika/2018), Kalle Rovanperä (Finsko/2019) a jezdci zákaznického týmu ŠKODA Pierre-Louis Loubet (Francie/2019) a Andreas Mikkelsen (Norsko/2021) získali v tomto období 6 titulů mistra světa rally v kategoriích WRC2 a WRC2 Pro. Kromě toho týmový titul získal pětkrát tovární tým z Mladé Boleslavi a jednou také zákaznický tým Toksport WRT.

Na evropské úrovni získala ŠKODA Motorsport a její zákaznické týmy od roku 2015 více než 20 titulů, včetně vítězství Andrease Mikkelsena (2021) a Brita Chrise Ingrama (2019) v hlavní kategorii mistrovství Evropy. K tomu se přidala vítězství v mistrovství FIA v Africe (ARC), v Severní a Střední Americe (NACAM), v Jižní Americe (CODASUR), v asijsko-pacifickém šampionátu (APRC) a v mistrovství Středního východu v rally (MERC). Na úrovni států součet mistrovských titulů ohromí ještě více. Jezdci a týmy získali s vozy FABIA Rally2 nebo Rally2 evo 100 vítězství v národních šampionátech po celém světě, mimo jiné šest vítězství na domácí půdě v České republice a tři vítězství v Německu.

Nová strategie ŠKODA Motorsport od roku 2020

S počátkem sezóny 2020 ŠKODA Motorsport změnila svou strategii. Po četných úspěších v mistrovství světa v rally z uplynulých let značka ŠKODA již nenasadila svůj tovární tým, ale zaměřila se na podporu svých celosvětově působících zákaznických týmů a vyvíjela dále portfolio svých služeb



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 4

zákazníkům. Současně se oddělení motorsportu intenzivně věnovalo vývoji vozu ŠKODA FABIA RS Rally2.

ŠKODA RE-X1 Kreisel – inovativní projekt

Zástupci ŠKODA Motorsport, ŠKODA Austria, společnosti Kreisel Electric specializující se na technologie baterií a provozního partnera Baumschlagler Rallye & Racing se spojili při vývoji čistě elektrického rallyového soutěžního vozu ŠKODA RE-X1 Kreisel. V návaznosti na své zkušenosti a kompetence s celosvětově nejúspěšnějším vozem skupiny Rally2 oddělení motorsportu mladoboleslavské automobilky upravilo karoserii ŠKODA FABIA Rally2 evo tak, aby mohla být vybavena elektrickým pohonem Kreisel. Výsledný koncepční vůz ŠKODA RE-X1 Kreisel kombinuje prvotřídní know-how výrobce špičkových rallyových vozů s inovativní bateriovou technologií společnosti Kreisel. Elektromotor vyvinutý společností Kreisel Electric dosahuje maximálního výkonu 260 kW a maximálního točivého momentu 600 Nm.

ŠKODA FABIA R5 / FABIA Rally2 evo

ŠKODA FABIA R5 byla od roku 2015 etalonem v kategorii WRC2. Vůz byl vyvinut pro kategorii R5 a vycházel ze třetí generace sériového modelu FABIA. V roce 2019 představila ŠKODA Motorsport inovovanou verzi svého úspěšného modelu FABIA R5 evo. V roce 2020 Světová automobilová federace změnila předpisy mistrovství světa v rally, včetně stanov jednotlivých kategorií a jejich názvů. Kategorie R5 se změnila na kategorii Rally2. V souladu s tím ŠKODA Motorsport upravila i názvy obou rallyových modelů vycházejících ze třetí generace sériového vozu FABIA. Z modelu FABIA R5 se stala FABIA Rally2 a z modernizovaného modelu FABIA R5 evo se stala FABIA Rally2 evo. FABIA Rally2 evo je poháněna přeplňovaným čtyřválcem o objemu 1,6 litru s výkonem přibližně 214 kW (291 k) a maximálním točivým momentem 425 Nm. O přenos výkonu na všechna 4 kola se stará pětistupňová sekvenční převodovka.

ŠKODA FABIA S2000

FABIA S2000, která vycházela z druhé generace modelu FABIA představeného v roce 2007, se veřejnosti představila na Rallye Monte Carlo na počátku roku 2009. Byla navržena pro nově vytvořenou třídu Super 2000 Rally (S2000). Tato třída povolovala stálý pohon všech kol, atmosférický dvoulitrový motor a připouštěla pouze minimum elektroniky. Nastavení regulí bralo ohled především na zákaznické týmy, které tak mohly vozy této třídy provozovat s nízkými náklady, narozdíl od výše postavené kategorie WRC, kde byly rally speciály technicky daleko složitější a především dražší. Motor modelu FABIA S2000 měl výkon 206 kW (280 k) a maximální točivý moment 250 Nm. Tímto vozem ŠKODA zahájila úspěšný trend rallyových vozů pro zákaznické týmy, což přineslo řadu úspěchů na mezinárodních rallyových tratích. Než byla v roce 2015 FABIA S2000 nahrazena vozem FABIA R5, získala celkem 50 titulů v národních i mezinárodních šampionátech.

ŠKODA FABIA WRC

ŠKODA FABIA WRC byla první rallyovou verzí oblíbeného malého vozu. Vycházela ze sportovní RS verze první generace sériového modelu ŠKODA FABIA a byla představena na ženevském autosalonu v březnu 2003. Závodní premiéru si odbyla během Německé rallye 2003, která byla součástí mistrovství světa. V nejvyšší kategorii WRC mistrovství světa v rally byla nástupcem vozu ŠKODA OCTAVIA WRC. Vůz poháněl vodou chlazený čtyřválcový turbomotor o objemu dva litry, který dosahoval výkonu 221 kW (300 k) a maximálního točivého momentu 600 Nm. Výkon byl přenášen na všechna čtyři kola prostřednictvím sekvenční šestistupňové převodovky a tří aktivních diferenciálů. Do uvedení druhé generace sériového modelu FABIA se v Mladé Boleslavi vyrobilo 24 vozů.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba

Komunikace Motorsportu

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/motorsportskoda. Veškeré informace k novému vozu ŠKODA FABIA RS Rally2 získáte pod hashtagem [#FabiaRSRally2](https://twitter.com/hashtag/FabiaRSRally2).

ŠKODA Motorsport:

- › ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › V posledních letech vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally ŠKODA FABIA. V letech 2009 až 2014 si ŠKODA FABIA S2000 (atmosféricky plněný motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. ŠKODA FABIA S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 ŠKODA FABIA R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol) pokračovala v úspěšné historii modelu S2000. V následujících letech získali tovární jezdci ŠKODA Motorsport s modely ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo několik titulů v kategoriích WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa v rally. Tituly vybojoval Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S), Kalle Rovanperä (FIN) a Andreas Mikkelsen (N). S podporou týmu ŠKODA Motorsport se tým Toksport WRT stal týmovým mistrem světa kategorie WRC2 pro rok 2020.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly také ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).
- › V roce 2021 získal Andreas Mikkelsen (N, tým Toksport WRT) za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo titul mistra světa jezdců kategorie WRC2 a současně i celkové vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally.
- › Do konce sezony 2021 si vozy ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo připsaly více než 1500 vítězství a více než 3700 umístění na stupních vítězů v 65 zemích.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 4

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ IV, ENYAQ COUPÉ IV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.