



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 3

Kundensportprogramm: 24 Stunden-Service für die Rallyefahrzeuge

- › Toksport WRT setzt 2022 vier FABIA Rally2 evo ein und erhält Werksunterstützung in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft
- › ŠKODA Motorsport bietet Ersatzteile und technischen Support bei vielen Rallye-Läufen

Mladá Boleslav, 14. Juni 2022 – Seit 2020 unterstützt ŠKODA Motorsport im internationalen Rallyesport vor allem seine zahlreichen Kundenteams. Nach dem Kauf eines ŠKODA Rallye-Fahrzeugs umfasst der Service auf Wunsch etwa eine umfassende Ersatzteilversorgung und technischen Support. Speerspitze der Kundenteams ist das werksunterstützte deutsche Team Toksport WRT. Im vergangenen Jahr fuhr den Norweger Andreas Mikkelsen für die am Nürburgring beheimatete Mannschaft und gewann den Fahrertitel in der WRC2-Weltmeisterschaft und den Europameister-Titel. Dieses Jahr setzt das Team in der WRC2-Kategorie der FIA Rallye-Weltmeisterschaft mit Titelverteidiger Mikkelsen und drei weiteren Piloten gleich zwei Teams ein.

Nach zahlreichen Erfolgen mit dem Werksteam in den vergangenen Jahren liegt der Fokus bei ŠKODA Motorsport seit Beginn der Saison 2020 auf dem Kundensport-Programm mit umfassenden Serviceleistungen. Zum Angebot gehören eine umfassende Ersatzteilversorgung sowie Revisionsarbeiten an Motoren, Getrieben oder Fahrwerkskomponenten wie den Stoßdämpfern. Diesen technischen Support bietet ŠKODA Motorsport den Teams nach dem Kauf eines Rallyefahrzeugs aus Mladá Boleslav bei zahlreichen Rallye-Veranstaltungen im Rahmen einer Unterstützung vor Ort. Auf Wunsch erhalten die Teams Setup-Vorschläge für bevorstehende Rallyes, dazu technische Bulletins und Schulungen für ihre Ingenieure und Mechaniker. Dabei beginnt der direkte enge Kontakt zu den Teams bereits bei der Bestellung eines Rallyefahrzeugs von ŠKODA. Der Vertrieb von Fahrzeugen und Ersatzteilen läuft dabei ausschließlich über ŠKODA Motorsport.

Vor-Ort-Unterstützung und 24-Stunden-Support

Ein hervorragender Kundenservice und eine hohe Zuverlässigkeit der Fahrzeuge sind entscheidend für den Erfolg eines Motorsport-Kundenprogramms, daher können sich alle Kundenteams auf den 24 Stunden am Tag erreichbaren Support von ŠKODA Motorsport verlassen. In der FIA Rallye-Weltmeisterschaft haben Teams auch die Möglichkeit, den mit zahlreichen Ersatzteilen bestückten Support-Truck von ŠKODA Motorsport nutzen, der bei ausgewählten WRC-Läufen sowie ausgewählten Veranstaltungen der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC) zur Verfügung steht.

Operation Titelverteidigung mit Toksport WRT

Besonders intensive Werksunterstützung erhält das deutsche Team Toksport WRT. Die am Nürburgring beheimatete Mannschaft hat im vergangenen Jahr unter anderem mit ŠKODA-Werksfahrer Andreas Mikkelsen die Fahrer-Titel in der WRC2 und in der ERC gewonnen. Für 2022 ist die erfolgreiche Verteidigung des WM-Titels daher erklärtes Saisonziel. Mit Siegen bei der legendären Rallye Monte Carlo und bei der Rallye Schweden ist Andreas Mikkelsen perfekt in die Saison gestartet. Neben dem amtierenden Welt- und Europameister setzt Toksport WRT in der WRC2-Kategorie der FIA Rallye-Weltmeisterschaft auf talentierte Nachwuchspiloten und bringt in



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 3

zwei Teams bis zu vier Fahrzeuge an den Start. Bei den verschiedenen WM-Läufen 2022 sind für Toksport WRT der Bolivianer Marco Bulacia, der Russe Nikolay Gryazin sowie Emil Lindholm aus Finnland im Einsatz.

ŠKODA Motorsport Kundensport-Programm beginnt mit dem FABIA S2000

Das Kundensport-Programm von ŠKODA Motorsport existiert bereits seit 13 Jahren. Der erste Start des ŠKODA FABIA S2000 markierte 2009 nicht nur die werkseitige Rückkehr von ŠKODA Motorsport in den internationalen Rallyesport. ŠKODA begann, dieses speziell auf kostengünstigeren Kundensport ausgerichtete Fahrzeug auch an Kundenteams auszuliefern und verkaufte 63 Fahrzeuge. Eine Erfolgsgeschichte begann: Inzwischen erstreckt sich das Hauptquartier von ŠKODA Motorsport unweit von Mladá Boleslav über ein Areal von 3.844 m² Produktions- und Lager- sowie 1.859 m² Büroflächen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 3

Weitere Informationen:

Zbyněk Straškraba

Kommunikation Motorsport

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/motorsportskoda>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum neuen ŠKODA FABIA RS Rally2 finden Sie unter [#FabiaRSRally2](https://twitter.com/motorsportskoda).

ŠKODA Motorsport:

- › ŠKODA ist seit 1901 im Motorsport aktiv und bei Rallyes sowie auf der Rundstrecke erfolgreich.
- › Zu den Höhepunkten zählt der Gewinn der Tourenwagen-Europameisterschaft (ETCC) mit dem ŠKODA 130 RS in der Saison 1981.
- › In den vergangenen Jahren feierte der ŠKODA FABIA für den tschechischen Automobilhersteller zahlreiche Erfolge auf Rallyepisten in aller Welt: Zwischen 2009 und 2014 sicherte sich der ŠKODA FABIA S2000 (2,0-Liter-Saugmotor, Vierradantrieb) insgesamt 50 internationale Titel und nationale Meisterschaften. Jeweils drei Mal wurde er Gesamtsieger der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › 2015 setzte der Nachfolger ŠKODA FABIA R5 (1,6-Liter-Turbomotor, Vierradantrieb) diese Erfolgsserie fort: In den Folgejahren gewannen ŠKODA Motorsport-Werksfahrer Titel in der WRC2/WRC2 Pro-Kategorie der FIA Rallye-Weltmeisterschaft. Im ŠKODA FABIA R5 (Rally2) sowie im ŠKODA FABIA Rally2 evo gingen Titel an Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) und Andreas Mikkelsen (NOR). In der Saison 2020 fuhr außerdem das von ŠKODA Motorsport unterstützte Team Toksport WRT zum Titel in der Teamwertung der WM-Kategorie WRC2.
- › Weiterhin sicherten sich Fahrer aus ŠKODA Motorsport Kundenteams Titel in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC), der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC) sowie den FIA Meisterschaften in Afrika (ARC), in Nord- und Zentralamerika (NACAM), in Südamerika (CODASUR) und im Asien-Pazifik-Raum (APRC).
- › Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) gewann 2021 in einem ŠKODA FABIA Rally2 evo die Fahrerwertung in der WM-Kategorie WRC2 und sicherte sich den Titel in der Rallye-Europameisterschaft.
- › Bis Ende der Saison 2021 gewannen der ŠKODA FABIA R5 (Rally2) und der ŠKODA FABIA Rally2 evo mehr als 1.500 Rallyes in 65 Ländern und erreichten mehr als 3.700 Podiumsplatzierungen.

ŠKODA AUTO

- › steuert mit der NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 erfolgreich durch das neue Jahrzehnt.
- › strebt an, bis 2030 mit attraktiven Angeboten in den Einstiegssegmenten und weiteren E-Modellen zu den fünf absatzstärksten Marken Europas zu zählen.
- › entwickelt sich zur führenden europäischen Marke in wichtigen Wachstumsmärkten wie Indien oder Nordafrika.
- › bietet seinen Kunden aktuell zwölf Pkw-Modellreihen an: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA und KUSHAQ.
- › lieferte 2021 weltweit über 870.000 Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller.
- › fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; hat Fertigungskapazitäten unter anderem in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt 45.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten vertreten.