



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 1 od 3

## TEŽAK ISPIT ZA VOZAČE AUTOMOBILA, KAO I ZA VOZAČE TOUR-A

› Tour de France staza vrvi od automobila i bicikala. Vozači automobila su bivši biciklisti koji razumeju ponašanje vozača. Zavirite iza kulisa njihovog posla.

**Beograd, 15. jul 2022 – ŠKODA je zvanični automobilski partner za slavni Tour de France od 2004. godine. Organizatorima obezbeđuje flotu vozila, ove godine samo hibridne i električne automobile.**

Osim automobila za direktora trke – poslednjih godina modela ŠKODA ENYAQ iV – i ostalih automobila potrebnih za sam Tour, ispred biciklista vozi nekoliko automobila u kojima se nalaze gosti, neki među biciklistima, posebno za vreme brakeway-a. Zahvaljujući ŠKODA-i, ovi gosti uživaju u neviđenoj perspektivi Tour de France-a izbliza. A upravo su vozači ovih automobila sada dali uvid u njihov rad iza scene na Tour de France-u za ŠKODA Storyboard u saradnji sa profesionalnim biciklistom, influencerom i promoterom biciklizma Cameron Jeffersom.

### Jedina opcija

Posao je iznenađujuće zahtevan. Automobile ispred takmičara voze iskusni akreditovani vozači, ali ne možete bilo koga smestiti za volan automobila punog gostiju koji vozi među biciklistima u ritmu trke. „Jedina opcija je angažovanje bivših profesionalnih biciklista. Samo oni znaju kako se vozači kreću i mogu uočiti promene u tempu i da pročitaju reakcije i namere biciklista,“ objašnjava Jan Hejna iz WeLoveCycling. Da bi seli za volan na stazi, čak i ti vozači moraju da dobiju posebnu dozvolu od Međunarodne biciklističke unije koju neće dobiti ako nemaju iskustva na manjim trkama. „To je neka vrsta vozačke dozvole višeg nivoa“, objašnjava Hejna.

„Na primer, brzina kretanja niz nizbrdicu je kritična za ljude koji voze ispred takmičara, jer na strmim nizbrdicama na teškim stazama biciklisti mogu ići brže od automobila“, kaže Hejna, dajući primer situacije sa kojom se prosečan vozač ne bi susreo. I u ovakvim situacijama vozači hvalje automobile ŠKODA SUPERB iV i ENYAQ iV koje koriste. „Prilagođava se svakoj situaciji, a zavisno od toga šta mi je potrebno u trenutku, mogu da odaberem Sport ili Comfort mod. Ponekad moramo da idemo jako brzo,“ objašnjava Paul Moucheraud. Glatko upravljanje i brze reakcije automobila hvalje svi njihovi vozači na Tour de France-u.

### Težak radni dan

Auto im takođe olakšava posao. „Do kraja Toura imamo oko osam do devet hiljada kilometara na satu,“ kaže Pedro Horrillo o nedeljama provedenim za volanom. Značajan deo toga potroši se zapravo za vreme trke, odnosno na trasi etapa u blizini biciklista. Kada se vozači na čelu odvoje, direktor trke može da dopusti nekim automobilima da prođu pored glavnog pelotona i sustignu vozače koji su se odvojili. Naravno, za to moraju da postoje idealni uslovi. Zbog toga vozači u svojim automobilima imaju radio uređaje pomoću kojih primaju uputstva od uprave trke, prate celokupnu situaciju i međusobno komuniciraju.

„Uvek govorim našim gostima da se ne mogu približiti trkačima više nego mi. To je stvarno prekrasno iskustvo, čak i za mene koji sam Tour vozio u pelotonu. Uvek se naježim,“ kaže Staf Scheirlinckx. Svi vozači se slažu da je posao izuzetno zahtevan i vrlo odgovoran. Moraju da paze

**OD DETALJA DO PRIČE**  
[www.skoda-storyboard.com/sr/](http://www.skoda-storyboard.com/sr/)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 2 od 3

na vozače i istovremeno na gledaoce i druge automobile na rutu. „Da ste, na primer, bili uključeni u nesreću s nekim iz grupe koja se odvojila, sutradan biste bili na vestima u celom svetu. To je nešto što svakako želimo da izbegnemo,“ dodaje Staf Scheirlinckx. Maurice Borghouts ilustruje koliko je posao zahtevan: „Kad sam bio biciklista, nisam trebao da se brinem ni o čemu, sve je bilo postavljeno za nas i moj posao je bio da se fokusiram na vođu i da postignem rezultat za tim. Sada je ovo potpuno drugačija uloga“, objašnjava.

„Vozači ne smeju da dopuste da ih svladaju živci i stres. Moje mišljenje o tome je da sam i ja još uvek ovde gost i pokušavam to maksimalno da iskoristim. To raspoloženje potom prenosim na suvozača u autu. Ponekad se i ne osećam kao da radim, samo se zabavljam. Ali raditi to iz dana u dan tokom cele rute ponekad je naporno,“ priznaje Pedro Horrillo.

Posao vozača nije ograničen na rutu trke. Takođe moraju da stignu na početak etape i onda se vrate u svoj smeštaj kada se ona završi, tako da mogu preći stotine kilometara dnevno. „Ponekad provedemo sat i po na putu do startne pozicije, još pet sati u trci, a onda još sat i po do hotela,“ kaže Pedro Horrillo. Osim toga, ove su godine vozači morali da voze više od 1000 kilometara u severnu Francusku nakon prve tri danske etape trke.

## Opusti se...

Za sve vozače za volanom modela ŠKODA SUPERB iV ili ENYAQ iV na ovogodišnjoj trci, učestvovanje na Tour de France-u vraća uspomene na njihove trkačke karijere. „Puno je fizički zahtevnije kad si na biciklu. Mislim da danas ne bih bio dovoljno spreman za to“, odgovara Paul Moucheraud kada ga Cameron pita bi li radije vozio Tour na biciklu ili u automobilu. „Kad bih morao da biram, verovatno bih sedeo ovde u autu“, kaže on. Ali ima nekih koji bi radije seli na bicikl. „Sviđa mi se oboje, ali iskreno, radije bih bio ovde kao biciklista“, kaže Staf Scheirlinckx.

Ipak, vozači „automobila za goste“ verovatno će sesti na bicikl u nekom trenutku tokom Tour-a. To je tokom slobodnog dana. „Kada se ukaže prilika, svakako ćemo je iskoristiti. Vožnja automobilom je naravno udobna i ugodna, ali niko od nas ne može da odoli prilici da se prisetime vremena provedenog na biciklu“, slažu se svi.

## Pobednički pehar

ŠKODA ima još jednu jedinstvenu privilegiju povezanu sa Tour de France-om. ŠKODA dizajnerski tim od 2011. godine dizajnira trofej za pobednika poznate trke. Trofeji se uvek baziraju na jedinstvenim osnovnim oblicima i svake godine donose drugačiji pogled na temu. Dizajneri koriste trofeje kao priliku da pokažu umetnost čeških staklara. Trofeje proizvodi češka staklarna „Lasvit“ i precizne su, ručno izrađene kreacije. Ove godine ŠKODA takođe obezbeđuje trofej za Tour de France Femmes avec Zwift.

## Cameron Jeffers

Poreklom iz Balinderija u Severnoj Irskoj, trenutno živi u Viganu, gradu između Mančestera i Liverpula. Vozač Saint Piran tima proslavio se hrabrim biciklističkim projektima koje objavljuje na svom YouTube kanalu. U prošlosti je dokumentovao putovanja na kojima je kupio najjeftiniju avionsku kartu za evropsko odredište i vozio bicikl kući ili je biciklom prošao kroz tri različite zemlje u samo jednom danu. Sarađuje sa platformom WeLoveCycling koju vodi ŠKODA.

**OD DETALJA DO PRIČE**  
[www.skoda-storyboard.com/sr/](http://www.skoda-storyboard.com/sr/)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 3 od 3

**Više informacija:**

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

[aleksandra.djokic@autocacak.co.rs](mailto:aleksandra.djokic@autocacak.co.rs)

**OD DETALJA DO PRIČE**  
**[www.skoda-storyboard.com/sr/](http://www.skoda-storyboard.com/sr/)**