



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 1 von 4

## ŠKODA VISION 7S: Das passende Interieur für jedes Setting

- › **Geräumiger Siebensitzer vermittelt Gefühl der Sicherheit und Geborgenheit**
- › **Zwei verschiedene Innenraum-Konfigurationen für unterschiedliche Situationen: Fahren und Relaxen**
- › **Natürliches Human Machine Interface sorgt für ideale Balance zwischen haptischen und digitalen Bedienelementen und perfekte Ergonomie**
- › **Kindersitz befindet sich vor der zweiten Sitzreihe auf der Mittelkonsole an der sichersten Stelle im Fahrzeug**
- › **Gesamtes Interieur prägen nachhaltige, langlebige Materialien**

**Mladá Boleslav, 30. August 2022 – Die VISION 7S ist eine überzeugende Weiterentwicklung des ŠKODA-Innenraumkonzepts, mit einem geräumigen, sicherheitsorientierten Interieur für bis zu sieben Personen und einem völlig neu konzipierten, natürlichen Human Machine Interface. Zu den Highlights gehören zwei verschiedene Innenraum-Konfigurationen (Fahren und Relaxen) und die Schaffung einer idealen Balance zwischen haptischen und digitalen Bedienelementen. Sicherheit und Geborgenheit vermittelt der innovative Kindersitz, der entgegen der Fahrtrichtung vor der zweiten Sitzreihe auf der Mittelkonsole installiert ist. All dies ist umgeben von langlebigen, nachhaltigen Materialien und vielen Simply Clever-Ideen. Abgerundet wird das Innenraumdesign durch die einzigartigen X-förmigen Ziernähte, die den SUV-Charakter unterstreichen.**

Der Innenraum der VISION 7S bietet bis zu sieben Personen ŠKODA-typisch viel Platz und vermittelt gleichzeitig ein Gefühl von Sicherheit und Geborgenheit. Das Interieur ist symmetrisch gestaltet und lässt alle Insassen ein gleichermaßen üppiges Raumgefühl genießen. Der obere Abschluss des Kombiinstrumentes setzt sich in den Türverkleidungen fort und vervollständigt das schützend wirkende Wrap-around-Design. Das breite, horizontale Armaturenbrett erstreckt sich bis zu den Türen und steigert so das großzügige Raumgefühl.

### **Zwei Innenraum-Konfigurationen: Fahren und Relaxen**

Die VISION 7S bietet ihren Insassen zwei verschiedene Innenraum-Konfigurationen. Der drehbare, zentrale Touchscreen und verschiebbare Elemente sorgen für das passende Ambiente in unterschiedlichen Situationen: Fahren oder Relaxen. Während der Fahrt befinden sich alle Bedienelemente gut erreichbar für den Fahrer in ihrer idealen Position und der zentrale, 14,6 Zoll große Touchscreen ist zur bequemen Bedienung und übersichtlichen Darstellung von Informationen vertikal angeordnet. Bei Lade- oder Zwischenstopps kann per Knopfdruck in der Mittelkonsole der Relax-Modus aktiviert werden. Elegant synchronisierte Abläufe lassen den Innenraum nun neue Gestalt annehmen: Das Lenkrad und die Instrumententafel schieben sich nach vorn, weg von Fahrer und Beifahrer, um mehr Platz zu schaffen. Die Vordersitze drehen sich nach innen und neigen sich nach hinten – dies schafft eine angenehmere Sitzposition und gibt gleichzeitig den Blick auf den Bildschirm für die Fondpassagiere frei. Die Sitze im Fond neigen sich ebenfalls nach hinten. So genießen alle Passagiere eine bequemere Sitzposition und einen besseren Blick auf den Bildschirm, der sich für eine optimale Anzeige von Entertainment-Inhalten nun horizontal ausrichtet.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 2 von 4

## **Neues Konzept zur intuitiven Bedienung des HMI-Systems und 2 Modi: Fahren und Relaxen**

Mit der VISION 7S hat das ŠKODA-Designteam das HMI-System (Human Machine Interface) des Fahrzeugs von Grund auf neu durchdacht, wobei der Schwerpunkt auf der perfekten Balance zwischen haptischen (manuellen) und virtuellen (bildschirmbasierten) Bedienelementen liegt. Alles wurde mit dem Ziel gestaltet, das Benutzererlebnis zu vereinfachen. Die Bedienelemente sind intuitiv, so dass der Fahrer die gesuchte Funktion immer leicht finden und nutzen kann.

Im Fahren-Modus steht dem Fahrer ein fortschrittliches AR-Head-up-Display-System für die wichtigsten Fahrerinformationen sowie ein digitales 8,8-Zoll-Instrumentendisplay für die übrigen Informationen zur Verfügung.

Komplett neu gestaltet ist das Lenkrad mit zwei massiven Speichen auf der 12- und 6-Uhr-Position. Der neue ŠKODA-Schriftzug ist mittig angeordnet. Der Lenkradkranz ist oben und unten abgeflacht und ermöglicht so einen freien Blick auf das 8,8 Zoll große digitale Instrumentendisplay. Für die wichtigsten Fahrfunktionen gibt es eigene haptische Scrollräder, die zur besseren Orientierung Farbakzente in Flashy-Orange tragen. Im Relax-Modus kann der Fahrer kompliziertere Funktionen über das integrierte Touchpad an der unteren Speiche steuern.

Die Mitte des Innenraums wird von dem großen, drehbaren 14,6-Zoll-Bildschirm dominiert – es ist der größte, der je in einem ŠKODA-Fahrzeug verbaut wurde. Im Fahrmodus ist das Display vertikal ausgerichtet, um eine perfekte Anordnung der Informationen zu ermöglichen. Der obere Bildschirmbereich ist dabei für wichtige visuelle Inhalte wie Kartenanzeigen und Navigationshinweise vorgesehen. Der untere Teil ist sehr bequem zu erreichen und zu bedienen, wozu auch die ergonomisch platzierte Handauflage am oberen Rand der Mittelkonsole beiträgt. Der Benutzer kann den Umfang der Informationen durch einfaches Wischen nach oben oder unten anpassen. Mit dem Menü-Widget lassen sich per Scroll-Bewegung verschiedene Funktionen auswählen. So lässt sich etwa das Bild der Babykamera an einer beliebigen Stelle im benutzerdefinierten Bereich platzieren. Der verbleibende Bereich kann z. B. in hoher Auflösung für Karten verwendet werden. Im Relax-Modus, insbesondere bei horizontaler Ausrichtung des Bildschirms, lassen sich vom Benutzer installierte Apps zum Ansehen von Filmen oder zum Spielen nutzen. Wegen des größeren Abstands zum Bildschirm bei zurückgelehnten Sitzen kann das Infotainmentsystem auch per Smartphone bedient werden.

## **Drei Drehknöpfe für einfachste Bedienung**

Die neu gestaltete Mittelkonsole verfügt über sechs zusätzliche Tasten, mit denen der Fahrer direkten Zugriff auf die Menüs Infotainment, Telefon, Fahrzeugeinstellungen, Navigation und Apps hat; die Funktion der sechsten Taste kann vom Benutzer definiert werden. Darunter platziert sind drei große Drehregler. Die beiden äußeren dienen zur Bedienung der Klimaanlage, während der mittlere den Bildschirminhalt steuert: Er kann zum Zoomen der Karte, zum Scrollen von Listen usw. verwendet werden. Darunter befinden sich zwei Tasten zum Umschalten zwischen Fahr- und Relax-Modus sowie ein eigenes Scrollrad für die Lautstärke. Wie die Bedienelemente am Lenkrad sind auch die Tasten und Drehknöpfe zur besseren Orientierung mit Farbakzenten in Flashy-Orange versehen.

Smartphones werden in die Mittelkonsole gelegt. Sie dienen als Hauptinformations- und Personalisierungsquelle für das gesamte System und können auch als Remote-Trackpad verwendet werden. Sie werden von Magneten gehalten und zum Schutz teilweise von der mittleren



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 3 von 4

Armlehne abgedeckt. In dieser Position dient die Armlehne für perfekte Ergonomie in Verbindung mit der Handauflage unter dem Bildschirm bei Bedarf als Armstütze.

Passagiere in der zweiten und dritten Sitzreihe können ihr eigenes Endgerät magnetisch an der Rücklehne des vor ihnen liegenden Sitzes befestigen, um optimale Sicht zu haben. Die Türverkleidungen beinhalten interaktive Flächen, bei denen farbiges Licht durch den Stoff scheint; ein helles Licht in Flashy-Orange weist beispielsweise auf die im unteren Teil der Verkleidung verborgenen Türöffner hin, während ein blaues oder rotes Licht Temperaturänderungen der Klimaanlage visualisiert. Man kann auch mit dem Finger auf den Stoff schreiben – etwa um kurze Notizen zu hinterlassen oder Kinder kleine Bilder malen zu lassen.

## **Effektiver Schutz für die kleinsten Mitfahrer: Kindersitz an der sichersten Position im Fahrzeug**

Innovativ ist auch die Position des Kindersitzes. Dieser befindet sich an der sichersten Position im Fahrzeug. Er ist entgegen der Fahrtrichtung in die Mittelkonsole integriert, die bis zu den Rücksitzen verlängert ist. Ein mitfahrendes Kind ist auf diese Weise optimal geschützt und die Passagiere der zweiten Reihe haben es jederzeit im Blick. Eine optionale Innenraumkamera im hinteren Dachbereich kann auch ein Videobild des Kindes auf das zentrale Infotainment-Display übertragen. So können auch Fahrer und Beifahrer die Kleinsten an Bord immer im Auge behalten.

## **Weitere Simply Clever-Features**

Die VISION 7S enthält eine Reihe neuer Simply Clever-Features von ŠKODA: Die Lüftungsdüsen auf dem Armaturenbrett arbeiten im diskreten Diffusormodus, bis eine direktere Belüftung erforderlich ist; auf Knopfdruck schieben sie sich dann nach oben und liefern auf Wunsch einen gerichteten Luftstrom. Unter der schwebenden Mittelkonsole finden die Passagiere zudem magnetische Flächen, an denen sich metallene ŠKODA-Getränkeflaschen oder ein Verbandskasten sicher befestigen lassen. Zur Ausstattung der VISION 7S gehören auch praktische Rucksäcke, die man magnetisch an den Rücklehnen befestigen und auf Ausflügen mitnehmen kann. Ein großes Panorama-Glasdach durchflutet den Innenraum der VISION 7S mit Licht. Vor dem zentralen Display im Cockpit befindet sich ein großer Kristall, der den Batterie- und Ladestatus der VISION 7S in verschiedenen Farben anzeigt. Dies ist auch von außen gut zu erkennen.

## **Nachhaltige Materialien und Ambientebeleuchtung**

Die gesamte Innenraumausstattung besteht aus nachhaltigen, langlebigen Materialien. Der obere Teil des Armaturenbretts und der Türen ist in dunklem Kunstleder gehalten und von einer indirekten Ambientebeleuchtung eingefasst, die das Geborgenheit vermittelnde Wrap-around-Design hervorhebt. Die unteren Bereiche z. B. des Armaturenbretts und die Türarmlehnen sind mit einem helleren Kunstleder bezogen, das die Außenfarbe Explorer-Green aufgreift und von einem direkten Ambientelicht in Szene gesetzt wird. Im Bereich der fehlenden B-Säule, wo sich die gegenläufig angeschlagenen Türen treffen, ist der untere Teil der Türverkleidung schräg nach oben gezogen und findet seinen Abschluss jeweils in einem Kristall an der vorderen und der hinteren Tür. Diese Kristalle weisen etwa beim Einsteigen mit einem laufenden weißen Licht den Weg ins Fahrzeug oder warnen bei geöffneter Tür mit rotem Licht vor einem sich nähernden Fahrzeug oder Radfahrer. Der mittlere Bereich der Türverkleidungen ist mit einem schwarzen Stoff bezogen, der aus recycelten Polyesterfasern besteht. Ein recycelter Stoff kommt auch bei den Mittelbahnen



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 4 von 4

der Sitze und an der Instrumententafel zum Einsatz. Abgerundet wird das Innenraumdesign durch die einzigartigen X-förmigen Ziernähte, die den SUV-Charakter unterstreichen.

Zum ersten Mal ersetzt ŠKODA seine traditionellen Chromakzente durch eine einzigartige Mattlackierung. Alle funktionalen Elemente wie Knöpfe, Sicherheitsgurte, Verbandskasten usw. sind mit der auffälligen Farbe Flashy-Orange hervorgehoben.

Das Nachhaltigkeitskonzept zieht sich bis hin zum Fußboden und Kofferraum, die vollständig aus Reifenzyklat bestehen. Dieses spezielle Material ist kratzfest und pflegeleicht und unterstreicht damit neben dem Outdoor-Charakter des Fahrzeugs auch seine hohe Funktionalität und dessen Familienfreundlichkeit.

## Weitere Informationen:

Vítězslav Kodym  
Leiter Produktkommunikation  
T +420 326 811 784  
[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

Štěpán Řehák  
Produktkommunikation  
T +420 734 298 614  
[stepan.rehak@skoda-auto.cz](mailto:stepan.rehak@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

## Download the ŠKODA Media Room app



Folgen Sie uns auf [twitter.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews), um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zu **EXPLORE MORE** finden Sie unter [#SKODAEExploreMore](https://twitter.com/skodaautonews).

## ŠKODA AUTO

- › steuert mit der NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 erfolgreich durch das neue Jahrzehnt.
- › strebt an, bis 2030 mit attraktiven Angeboten in den Einstiegssegmenten und weiteren E-Modellen zu den fünf absatzstärksten Marken Europas zu zählen.
- › entwickelt sich zur führenden europäischen Marke in wichtigen Wachstumsmärkten wie Indien oder Nordafrika.
- › bietet seinen Kunden aktuell zwölf Pkw-Modellreihen an: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA und KUSHAQ.
- › lieferte 2021 weltweit über 870.000 Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller.
- › fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; hat Fertigungskapazitäten unter anderem in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt 45.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten vertreten.