

PRESS KIT

Strana 8 od 10

ŠKODA VISION 7S: Enterijer za svaki eksterijer

- › Prostrani sedmosed pruža osećaj bezbednosti
- › Dve konfiguracije unutrašnjosti za različite situacije: Driving i Relaxing
- › Natural Human Machine Interface pruža idealnu ravnotežu između taktilnih i digitalnih komandi i savršene ergonomije
- › Dečje sedište postavljeno na najsigurnije mesto u vozilu, ispred drugog reda sedišta na centralnoj konzoli
- › Održivi, izdržljivi materijali korišćeni u celom enterijeru

Beograd, 30. Avgust 2022 – VISION 7S predstavlja uverljiv dalji razvoj ŠKODA koncepta enterijera, kombinujući prostranu, bezbednu unutrašnjost za do sedam putnika sa potpunom rekonceptualizacijom prirodne interakcije čovek-mašina (HMI). Istaknute karakteristike uključuju dve različite konfiguracije enterijera – Drive i Relaxing – i idealnu ravnotežu između taktilnih i digitalnih komandi. Osećaj bezbednosti naglašava inovativno dečje sedište koje je postavljeno ispred drugog reda sedišta na centralnoj konzoli suprotno od smera vožnje. Okruženo je izdržljivim, održivim materijalima i mnogim novim Simply Clever idejama. Dizajn enterijera zaokružuju jedinstveni ukrasni šavovi u obliku slova X, koji naglašavaju SUV karakter.

Unutrašnjost VISION 7S prima do sedam putnika s prostranošću tipičnom za ŠKODU kao i osećajem sigurnosti. Unutrašnjost je simetrična i pruža svim putnicima isti komfor. Gornja linija instrument table nastavlja se u panele vrata naglašavajući osećaj bezbednosti. Osim toga, široka, vodoravna instrument tabla proteže se do vrata, naglašavajući prozračnu i prostranu unutrašnjost.

Dve konfiguracije enterijera: Driving i Relaxing

VISION 7S putnicima nudi dve različite konfiguracije enterijera, sa rotirajućim centralnim ekransom osjetljivim na dodir i kliznim elementima za stvaranje savršenog ambijenta za različite situacije – Driving i Relaxing. Tokom vožnje, sve kontrole su u svom idealnom položaju na dohvati ruke za vozača, a centralni 14,6-inčni ekran osjetljiv na dodir usmeren je vertiklano za poboljšanu dostupnost informacija. Prilikom punjenja ili zaustavljanja, način rada Relax može se odabrati pritiskom tastera na centralnoj konzoli. Enterijer se transformiše u jednom elegantnom, sinhronom pokretu; volan i instrument tabla pomeraju se unazad od vozača i putnika kako bi se stvorio dodatni prostor. Sedišta u prvom redu mogu se okrenuti prema unutra i nagnuti za dodatnu udobnost, takođe omogućujući putnicima pozadi da gledaju ekran. Sedišta u drugom redu takođe se mogu preklopiti. Svi putnici tada mogu uživati u udobnijem položaju sedenja i boljem pregledu ekrana koji se okreće u vodoravni položaj za optimalan prikaz zabavnog sadržaja.

Prirodni rad HMI-a u potpunosti je izmenjen

Za VISION 7S, ŠKODA Design tim rekonceptualizovao je HMI automobila iz temelja, naglašavajući savršenu harmoniju između dodirnih (manuelnih) i virtuelnih (na ekranu) komandi. Sve je osmišljeno s ciljem pojednostavljenja korisničkog iskustva. Upravljački elementi su intuitivni i vozaču uvek omogućuju jednostavno pronalaženje i korišćenje funkcije koju traže. U načinu Drive, vozač ima koristi od naprednog AR head-up sistema koji prikazuje najvažnije podatke o vožnji i 8,8-inčnog digitalnog ekrana sa instrumentima za dodatne informacije.

PRESS KIT

Strana 9 od 10

Upravljač je potpuno redizajniran, sa dva kraka na pozicijama 12 i 6 sati. Novi natpis ŠKODA smešten je u sredinu. Ivica upravljača je spljoštena na vrhu i na dnu, što čini 8,8-inčni digitalni instrument ekran lako preglednim. Postoje namenski dodirni točkići za pomeranje za najvažnije funkcije tokom vožnje, istaknuti Flashy Orange detalji za brzu orijentaciju. U načinu rada Relax, vozač može da kontroliše sofisticirane funkcije putem integrisanog touchpad-a na donjem kraku.

Središtem enterijera dominira veliki, rotirajući ekran od 14,6 inča, najveći ikada ugrađen u ŠKODA automobil. U načinu rada Drive ekran je usmeren vertikalno, što omogućava da informacije budu savršeno složene; gornje područje ekrana, na primer, posvećeno je važnom vizuelnom sadržaju kao što su karta i navigacione smernice, dok je donje područje lako dostupno i kontrolisano.

Podržava ga ergonomski postavljen naslon za ruke na vrhu centralne konzole. Korisnik može da prilagodi količinu informacija jednostavnim povlačenjem gore ili dole. Osim toga, vidžet menija može se koristiti za skrolovanje kroz razne funkcije. Na primer, prikaz sa kamere za bebe se može postaviti bilo gde u korisnički definisanom području. Preostalo područje može se koristiti u visokoj rezoluciji za karte, na primer. U načinu rada Relax, posebno kada je ekran postavljen vodoravno, aplikacije koje su instalirali korisnici mogu se koristiti za gledanje filmova ili igrice. S obzirom na veću udaljenost od ekrana kada su sedišta nagnuta, infotainment sistemom se može upravljati i pametnim telefonom.

Tri rotirajuće komande za jednostavno korišćenje

Redizajnirana centralna konzola ima šest dodatnih tipki koje vozaču daju direktni pristup infotainmentu, telefonu, postavkama vozila, navigaciji i meniju aplikacija; šestu tipku korisnik može dodeliti. Ispod su tri velike rotirajuće komande; dva spoljašnja točkića namenjena su upravljanju klimom, dok srednji kontroliše sadržaj ekrana. Može se koristiti za povećavanje i smanjivanje karte i listanje kroz popise. Ispod njih nalaze se dva dugmića za prebacivanje između Drive i Relax modova i točkić za volumen. Poput kontrola na upravljaču, tipke i točkići su naglašeni narandžasto sjajnom bojom za pomoć pri orijentaciji.

Pametni telefoni se mogu smestiti u centralnu konzolu. Ovo su glavni izvori informacija i prilagođavanja za ceo sistem i mogu se koristiti kao daljinska podloga za praćenje. Na mestu ih drže magneti i delimično su prekriveni centralnim naslonom za ruke radi zaštite. U ovom položaju, naslon za ruku može se koristiti za podupiranje ruke za savršenu ergonomiju u kombinaciji s potporom za ruku ispod ekrana.

Putnici u drugom i trećem redu mogu magnetom pričvrstiti svoje uređaje na naslove sedišta ispred sebe za optimalnu vidljivost. Interaktivne površine sa svetlima u boji koja svetle kroz tkaninu integrisana su u panele vrata; jarko svetlo u sjajno narandžastoj boji, na primer, pokazuje na ručice za otvaranje vrata skrivene u donjem delu panela, dok plavo ili crveno svetlo vizualizuje promene temperature klima uređaja. Na tkanini možete pisati i prstom – da ostavite kratke beleške ili da deca naprave male crteže.

Maksimalna zaštita: Dečije sedište u najsigurnijem položaju u vozilu

Položaj dečijeg sedišta je takođe inovativan i postavljen na najsigurnije mesto u vozilu. Integriran je u centralnu konzolu koja se proteže do drugog reda sedišta, suprotno od smera vožnje. To znači da je dete optimalno zaštićeno, a putnici u drugom redu uvek ga mogu držati na oku. Opciona unutrašnja kamera u zadnjem delu krova takođe može da prenosi video snimak deteta na ekran



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 10 od 10

centralnog infotainmenta. To omogućava vozaču i suvozaču da u svakom trenutku vide mališane u vozilu.

Više Simply Clever karakteristika

VISION 7S predstavlja novu seriju Simply Clever karakteristika po kojima je ŠKODA poznata. Ventilacioni otvori na instrument tabli rade u diskretnom, raspršenom načinu dok ne bude potrebna direktna ventilacija; na dodir dugmića klize prema gore kako bi omogućili direktni protok vazduha. Putnici će takođe pronaći magnetne površine ispod centralne konzole, gde se mogu sigurno pričvrstiti metalne ŠKODA flašice ili kutija prve pomoći. VISION 7S takođe uključuje praktične rančeve koji se magnetom pričvršćuju za naslone sedišta i mogu se poneti na izlete. Veliki panoramski stakleni krov ispunjava unutrašnjost VISION 7S svetлом. Ispred centralnog ekrana na instrument tabli nalazi se veliki kristal koji različitim bojama prikazuje stanje baterije i napunjenosti VISION 7S. On se lako može videti i van automobila.

Održivi materijali i ambijentalna rasveta

Celokupna unutrašnjost uređena je mešavinom održivih, izdržljivih materijala. Gornji deo kontrolne table i vrata presvučeni su tamnom veštačkom kožom i ovičeni indirektnim ambijentalnim osvetljenjem. Donji delovi, poput kontrolne table i naslona za ruke na vratima, presvučeni su svetlijom veštačkom kožom koja podseća na boju spolašnjosti Explorer zelenu i naglašena je direktnim ambijentalnim osvetljenjem. U području gde bi se nalazio B-stub i spojena vrata s kontrašarkama, donji deo obloge vrata je povučen prema gore pod uglom, kulminirajući u kristalu i na prednjim i na zadnjim vratima. Ovi kristali osvetljavaju ulazak u vozilo belim svetлом ili upozoravaju na dolazeće vozilo ili bicikliste crvenim svetлом kada su vrata otvorena. Centralna zona panela vrata presvučena je crnom tkaninom od recikliranih poliesterskih niti. Reciklirana tkanina takođe se koristi za unutrašnje delove sedišta i na ploči. Dizajn enterijera zaokružuju jedinstveni ukrasni šavovi u obliku slova X, koji naglašavaju SUV karakter.

Ovo je prvi put da je ŠKODA tradicionalne hromirane akcente zamenila jedinstvenom mat bojom. Svi funkcionalni elementi, uključujući komande, sigurnosne pojaseve i komplet prve pomoći, istaknuti su privlačnom narandžastom bojom.

Pod i prtljažnik, koji su u potpunosti izrađeni od recikliranog furnira gume, takođe slede održivi etos modela VISION 7S. Ovaj poseban materijal otporan je na ogrebotine i lako se čisti, naglašavajući prikladnost automobila za istraživanje prirode, kao i njegovu praktičnost i porodičnu primenu.

Više informacija:

Aleksandra Đokić
Direktor marketinga
P +381 11 3072 872
aleksandra.djokic@autocacak.co.rs