Funkce „Plug & Charge“ dostupná pro rodinu ENYAQ iV

- **Vozy řady ENYAQ iV se na kompatibilních dobíjecích stanicích identifikují automaticky**
- **Nabíjení se spustí i bez aplikace v chytrém telefonu nebo RFID karty**
- **Funkce „Plug & Charge“ je dostupná u všech nově vyrobených vozů řady ENYAQ iV**
- **U již dodaných vozů s aktuálním softwarem ME3 bude funkce „Plug & Charge“ nainstalována na dálku**

Mladá Boleslav, 18. srpna 2022 – Služba Powerpass nově podporuje funkci „Plug & Charge“. U vozů řady ENYAQ iV s aktuálním softwarem ME3 lze na kompatibilních dobíjecích stanicích pohodlně spustit nabíjení pouhým připojením nabíjecího kabelu. Identifikace vozidla probíhá na dobíjecí stanici zcela automaticky. Funkce "Plug & Charge" je nyní dostupná pro všechny nově vyrobené vozy řady ENYAQ iV. Touto funkcí budou v budoucnu disponovat rovněž všechny nové modely ŠKODA na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen.

Díky funkci „Plug & Charge“ bude v budoucnu dobíjení vozů řady ENYAQ iV ještě pohodlnější. Nově sjíždí všechny nové vozy ENYAQ iV z výrobní linky se softwarem, který podporuje funkci „Plug & Charge“. U již dodaných vozů s aktuálním softwarem ME3 bude tato funkce nainstalována na dálku. Na odpovídajících nabíjecích stanicích, které jsou uloženy v aplikaci Powerpass, se vozidlo identifikuje samo a nabíjení se spustí automaticky. Celý proces je zabezpečený a v souladu s normou ISO 15118. Funkci „Plug & Charge“ podporuje mimo jiné také evropská síť rychlonabíjecích stanic IONITY, kterou koncern Volkswagen pomáhá neustále rozšiřovat. Další partneři budou brzy následovat.

Předpokladem pro používání funkce „Plug & Charge“ ve voze rodiny ENYAQ iV je aktuální software ME3. Majitelé musí vozidlo také zaregistrovat v aplikaci MyŠKODA a uložit uživatele v aplikaci Powerpass. U nových zákazníků je funkce „Plug & Charge“ automaticky součástí smlouvy, u stávajících uživatelů služby Powerpass lze tuto funkci aktivovat pomocí pár kliknutí. Funkce „Plug & Charge“ se aktivuje v aplikaci MyŠKODA a nainstaluje se po výběru a potvrzení tarifu služby Powerpass. Její vypínání a zapínání je poté možné v menu infotainmentu.

Vyúčtování probíhá jednou za měsíc dle podmínek tarifu Powerpass, který si zákazník objednal.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym
Vedoucí Komunikace produktu
P +420 604 292 131
vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Tiskový mluvčí Komunikace produktu
P +420 734 298 614
stepan.rehak@skoda-auto.cz

/skodacz /skoda.cz /skodacr /SKODACeskarepublika

Video a fotografie k tématu:

Video: Funkce „Plug & Charge“ dostupná pro rodinu ENYAQ iV
Služba Powerpass nově podporuje funkci „Plug & Charge“. U vozů řady ENYAQ iV s aktuálním softwarem ME3 lze na kompatibilních dobíjecích stanicích pohodlně spustit nabíjení pouhým připojením nabíjecího kabelu. Identifikace vozidla probíhá na dobíjecí stanici zcela automaticky.

Stáhnout Zdroj: ŠKODA AUTO

Funkce „Plug & Charge“ dostupná pro rodinu ENYAQ iV
Funkcí „Plug & Charge“ budou v budoucnu disponovat rovněž všechny nové modely ŠKODA na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen.

Stáhnout Zdroj: ŠKODA AUTO

Funkce „Plug & Charge“ dostupná pro rodinu ENYAQ iV
Oficiální logo „Plug & Charge”

Stáhnout Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.