



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 3

Materiály: šetrné k životnímu prostředí a recyklovatelné

- › Téměř třetina surovin v současném modelu ŠKODA OCTAVIA je recyklována
- › Čisté a biologicky odbouratelné materiály lze využít opakovaně
- › Nové materiály získané z odpadu hrají stále důležitější roli

Mladá Boleslav, 19. září 2022 – Používání recyklovatelných materiálů a v ideálním případě materiálů, které již byly jednou recyklovány, je pro udržitelnost automobilů obzvláště důležité. To platí pro karoserii, podvozek a v neposlední řadě i pro interiér vozidla. Podle směrnice EU 2005/64/ES musí být nejméně 85 % hmotnosti vozidla recyklovatelných a dalších deset procent musí být alespoň energeticky využitelných. ŠKODA AUTO tuto hodnotu překračuje a v rámci koncernu Volkswagen se snaží dosáhnout více než 95% materiálového využití a interní recyklace.

Johannes Neft, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast Technického vývoje, říká: „Téměř úplná recyklovatelnost vozu je pro ekologicky orientovaného výrobce ideálem. Ve společnosti ŠKODA AUTO a v koncernu Volkswagen jsme si stanovili cíl dosáhnout míry využití více než 95 %, což je výrazně více, než je cíl EU, který činí 85 %. Především chceme co nejvíce recyklovaných materiálů sami znovu použít a udržovat je v koloběhu. Proto neustále zkoumáme ještě účinnější recyklační procesy a nové materiály, nejlépe z přírodních zdrojů, z obnovitelných zdrojů nebo dokonce z odpadních produktů.“

Na konci životního cyklu se vozidlo demontuje, aby se co nejvíce jeho součástí recyklovalo. Kovy se používají k výrobě nové oceli a hliníku pro nové odlitky. Odpadní sklo se využívá k výrobě nových oken nebo izolačního materiálu ze skleněných vláken. Plasty se používají přinejmenším k výrobě nových výrobků každodenní potřeby, jako jsou ramínka na šaty nebo květináče. V současnosti se přibližně polovina materiálů získává pyrometalurgickou technologií a ve spolupráci s externími recyklačními společnostmi. ŠKODA AUTO také při výrobě nových vozů stále častěji využívá recyklované suroviny. Nyní pochází téměř třetina surovin vozu ŠKODA OCTAVIA z recyklovaných materiálů. Kromě oceli, hliníku a skla sem patří také plasty a izolační materiály, například obložení podvozku, podběhů kol či podložky do zavazadlového prostoru.

Výběr materiálu s ohledem na recyklovatelnost

Oddělení Technického vývoje ŠKODA AUTO zohledňuje recyklovatelnost použitých surovin již ve fázi výběru materiálu pro nový vůz a v oblasti výzkumu spolupracuje s Technickou univerzitou v Liberci. Jedním z cílů je zvýšit podíl monomateriálů, které lze díky jejich odrůdové čistotě recyklovat nejlépe a nejúčinněji. Tyto monomateriály se používají například v interiérových obloženích, vzduchotechnických kanálech nebo jako měděné vodiče v kabelových svazcích. Po recyklaci se využívají například na potahy sedadel nebo na koberce. Vzhledem k vysokým technickým požadavkům je dnes většina dílů nového vozu vyrobena z kompozitních materiálů. Příkladem je obložení dveří v modelu OCTAVIA, kde je 50 % kompozitního materiálu vyrobeno z obnovitelných surovin. Biologicky odbouratelné materiály jsou obecně snadno recyklovatelné – ŠKODA AUTO vyvinula kompostovatelné fólie na bázi kukuřičného škrobu pro balení dílů, které se přepravují z České republiky do indického závodu v Púně. Ty se poté po třech až šesti měsících v logistickém



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 3

parku v Púňě uplatňují jako půdní kondicionér a organické hnojivo. Tímto způsobem lze měsíčně ušetřit 500 kilogramů běžné plastové fólie.

Udržitelné zpracování a v některých případech i úplné vyloučení zvířecí kůže

Zvířecí kůže se v automobilech tradičně používá na obložení interiéru. V zájmu optimalizace ekologické bilance kůže používá ŠKODA AUTO při její úpravě stále častěji udržitelné postupy. Při činění kůže pro modelovou řadu ENYAQ iV používá společnost výtažek z listů olivovníku. Kromě toho designéři interiérů ŠKODA AUTO stále častěji využívají textilní čalounění tam, kde se jinak používá převážně kůže, například na přístrojové desce. V závislosti na modelu je kůže použita výhradně na středové části sedadla, na volantu a částečně na řadicí páce a na madle ruční brzdy.

Tkaniny vyrobené z PET lahví a plniva z vedlejšího produktu při výrobě cukru

Pro modelové řady ŠKODA ENYAQ iV a ŠKODA KAROQ již jsou k dispozici látky vyrobené až ze 70 % z recyklovaných PET lahví. Ty se po recyklaci zpracovávají na přízi. U potahů sedadel v interiéru Lodge v modelové řadě ENYAQ iV jsou tyto příze kombinovány s přírodní střížní vlnou. ŠKODA AUTO pracuje také na vývoji udržitelných materiálů s přírodními složkami, které se v budoucnu dostanou i do sériové výroby. Patří mezi ně například vlákna z cukrové řepy, která jsou vedlejším produktem cukrovaru v Dobrušce nedaleko sídla společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi. Vlákna z cukrové řepy se používají k výrobě plniva pro plastové díly. Inženýři ze společnosti ŠKODA AUTO využívají také cukrovarské řízky: barví se speciálním postupem a v interiéru vytváří designové akcenty. ŠKODA AUTO si na tento proces podala patentovou přihlášku.

Nové technologie pro udržitelnější pneumatiky a nižší spotřebu energie

ŠKODA AUTO se komplexně zabývá otázkou udržitelnosti také v oblasti vývoje pneumatik. V budoucnu bude možné používat pneumatiky s vysokým podílem udržitelného materiálu nebo pneumatiky s certifikátem FSC, pokud budou splňovat vysoké požadavky na kvalitu a bezpečnost. Za tímto účelem společnost úzce spolupracuje se svými partnery z oblasti vývoje a výroby pneumatik. Například společnost Continental nabízí pneumatiky s vyšším podílem recyklovaného materiálu a zkoumá využití přírodního kaučuku z pampelišek. Společnost Bridgestone již pro ŠKODA AUTO na vozy ENYAQ iV dodává lehčí pneumatiky s nižším valivým odporem. Nižší spotřebu energie, a tím i nižší emise zajišťují u současných vozů ŠKODA také nové technologie, jako je použití úsporného vnějšího i vnitřního LED osvětlení, optimalizované jízdní režimy pro motor a převodovku a průběžné úpravy softwaru vozu prostřednictvím vzdálených aktualizací. Tepelné čerpadlo, která je dostupné v modelové řadě ENYAQ iV jako prvek na přání, umožňuje ještě efektivnější provoz vytápění a klimatizace.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 3

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/skodaautonews. Veškeré informace o udržitelnosti získáte pod hashtagem [#sustainableSKODA](https://twitter.com/sustainableSKODA).

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.