



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 2

ŠKODA OCTAVIA RS: Sportovní bestseller

- › OCTAVIA RS čtvrté generace je k dispozici s benzinovým, naftovým a poprvé také s plug-in hybridním pohonem
- › Sportovní vrcholný model řady OCTAVIA se vyrábí ve verzi liftback nebo kombi, s pohonem předních nebo všech kol a výkonem až 180 kW (245 k)
- › Typické černé designové prvky karoserie a interiéru

Mladá Boleslav, 10. října 2022 – OCTAVIA RS odstartovala v roce 2000 úspěch sériových vozů RS značky ŠKODA. Od té doby nabízí česká automobilka svůj bestseller v každé modelové generaci také ve verzi RS, a to v karosářském provedení liftback nebo kombi. S benzinovými a naftovými motory, jakož i plug-in hybridním pohonem a pěti kombinacemi motoru, převodovky a pohonu je nabídka všestrannější než kdykoli předtím.

Ve čtvrté generaci modelu ŠKODA OCTAVIA RS jsou poprvé k dispozici tři různé varianty pohonných jednotek a pět kombinací motoru, převodovky a pohonu. OCTAVIA RS s benzinovým motorem 2,0 TSI má výkon 180 kW (245 k) a je k dispozici se šestistupňovou manuální převodovkou nebo sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. S převodovkou DSG zrychluje OCTAVIA RS z 0 na 100 km/h za 6,7 s, maximální rychlost činí 250 km/h. Naftový motor 2,0 TDI má v aktuální generaci modelu výkon 147 kW (200 k) a standardně se dodává se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. OCTAVIA RS s motorem 2,0 TDI je k dispozici s pohonem předních kol a na přání také s pohonem všech kol. Poprvé je v nabídce ŠKODA OCTAVIA také s plug-in hybridním pohonem. V modelu OCTAVIA RS iV poskytuje benzinový motor 1,4 TSI a elektromotor celkový systémový výkon 180 kW (245 k). O přenos hnací síly na přední kola se stará šestistupňová převodovka DSG.

Typická maska chladiče a designové prvky v černé lesklé barvě

Různé designové prvky karoserie vozu ŠKODA OCTAVIA RS dávají na první pohled najevo, že se jedná o sportovní vrcholný model řady OCTAVIA. Maska chladiče a vnější zpětná zrcátka jsou lakovány v lesklé černé barvě. V zadním nárazníku je integrovaný typický červený reflexní pruh, který se táhne přes celou šířku vozu. Jízdní dynamiku podporuje kromě standardně dodávaného progresivního řízení také sportovní podvozek, přičemž modely se spalovacím motorem mají o 15 mm nižší světlou výšku. Adaptivní podvozek DCC je k dispozici jako volitelná výbava.

Sportovní interiér a centrální airbag

Interiér vozu OCTAVIA RS zdobí sportovní černá barva a specifický design. Tříramenný multifunkční sportovní volant se zploštělou spodní částí a potažený perforovanou kůží zdobí plaketka RS. Standardně dodávaná přední sportovní sedadla s integrovanou opěrkou hlavy jsou potažena látkou v černé barvě a mají červené nebo šedé prošíání, které zdobí také přístrojovou desku. Na přání nabízí OCTAVIA RS sportovní Top ergonomická sedadla s čalouněním v kombinaci mikrovlnky Suedia a kůže, nastavitelnou hloubkou sedáku a masážní funkcí. Inovativní centrální airbag mezi předními sedadly chrání řidiče a spolujezdce v případě dopravní nehody před vzájemným střetem, a to zejména při nárazu z boku.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 2

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/skodaautonews. Veškeré informace k vozům RS značky ŠKODA získáte pod hashtagem [#SkodaRS](https://twitter.com/SkodaRS).

ŠKODA Motorsport:

- › ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › V posledních letech vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally ŠKODA FABIA. V letech 2009 až 2014 si ŠKODA FABIA S2000 (atmosférický plněný motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. ŠKODA FABIA S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 ŠKODA FABIA R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol) pokračovala v úspěšné historii modelu S2000. V následujících letech získali tovární jezdci ŠKODA Motorsport s modely ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo několik titulů v kategoriích WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa v rally. Tituly vybojoval Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). S podporou týmu ŠKODA Motorsport se tým Toksport WRT stal týmovým mistrem světa kategorie WRC2 pro rok 2020.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly také ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).
- › V roce 2021 získal Andreas Mikkelsen (N, tým Toksport WRT) za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo titul mistra světa jezdců kategorie WRC2 a současně i celkové vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally.
- › Do října 2022 si vozy ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo připsaly více než 1 900 vítězství a více než 4 650 umístění na stupních vítězů v 65 zemích.

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.