



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 1 von 2

## ŠKODA KODIAQ RS: Erstes SUV der RS-Familie

- › 60 Kilogramm leichterer 2,0-TSI-Benzinmotor für mehr Leistung und noch höhere Effizienz
- › Neue 20-Zoll-Räder, RS-spezifische Frontschürze und in hochglänzendem Schwarz gehaltene optische Akzente
- › Innenraum mit RS-typischen Details, schwarze Suedia-Bezüge mit Kontrastnähten

**Mladá Boleslav, 10. Oktober 2022 – Im Jahr 2018 präsentierte ŠKODA den KODIAQ RS als erstes SUV der RS-Familie, damals mit einem 176 kW (240 PS) starken Biturbo-Diesel. Seine sportlichen Ambitionen stellte er damals mit einem Rundenrekord für siebensitzige SUV auf der legendären Nürburgring-Nordschleife unter Beweis. Seitdem der tschechische Automobilhersteller sein großes SUV im Jahr 2021 technisch überarbeitet hat, ist der KODIAQ RS noch sportlicher und effizienter unterwegs: Sein aktueller 2,0-TSI-Benzinmotor leistet 180 kW (245 PS) und ist über 60 Kilogramm leichter als das Vorgänger-Aggregat.**

In 9:29,84 Minuten hat der ŠKODA KODIAQ RS im Sommer 2018 vor seiner offiziellen Präsentation die 20,832 Kilometer lange Nürburgring-Nordschleife umrundet und mit dieser Rekordzeit für siebensitzige SUV eindrucksvoll gezeigt, wie sportlich ein siebensitziges SUV sein kann. Angetrieben wurde das erste SUV der ŠKODA RS-Familie von einem 176 kW (240 PS) starken 2,0 Liter Biturbo-Diesel, dem stärksten Selbstzünder in der Geschichte der Marke. Für die Übertragung des maximalen Drehmoments von 500 Nm sorgten serienmäßig ein 7-Gang-DSG und Allradantrieb.

### **Mit neuem Motor in 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h**

Seit 2021 wird der KODIAQ RS von einem 2,0-TSI-Benzinmotor mit 180 kW (245 PS) angetrieben. Das neue Aggregat ist über 60 Kilogramm leichter als der Vorgängermotor und das neue 7-Gang-DSG spart weitere 5,2 Kilogramm ein. Das sorgt für ein noch dynamischeres Fahrverhalten des Allrad-SUV sowie für verbesserte Fahrleistungen. Aus dem Stand beschleunigt der KODIAQ RS in 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 234 km/h. Das sportliche Handling unterstützen zusätzlich die serienmäßige Progressivlenkung sowie die adaptive Fahrwerksregelung DCC, der Motorsound klingt dank Dynamic Sound Boost besonders dynamisch.

### **RS-typische schwarze Applikationen sorgen für dynamische optische Präsenz**

Charakteristische schwarze Karosserie-Applikationen, etwa am ŠKODA-Grill, sowie zahlreiche optische Details kennzeichnen den KODIAQ RS sofort als Mitglied der RS-Familie von ŠKODA. Ein zusätzlicher Blickfang sind die serienmäßigen, scharf gezeichneten Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer. Das Heck ziert der RS-typische Reflektor über die gesamte Fahrzeugbreite. Sportliches Schwarz dominiert auch im Innenraum des KODIAQ RS, der serienmäßig über das digitale Kombiinstrument mit spezifischen Layouts und ein abgeflachtes, dreispeichiges Multifunktions-Sportlenkrad mit perforiertem Leder und roten Ziernähten verfügt. Die Sportsitze mit integrierten Kopfstützen tragen schwarze Suedia-Bezüge mit auffälligen roten Kontrastnähten und einem eingestickten roten RS-Logo. Die Vordersitze sind elektrisch einstellbar und verfügen über eine Memoryfunktion. Die Sitzfläche lässt sich verlängern, auf Wunsch sind auch schwarze Lederbezüge erhältlich.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 2 von 2

## Weitere Informationen:

Vítězslav Kodym

Leiter Produktkommunikation

T +420 326 811 784

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

Zbyněk Straškraba

Produktkommunikation

T +420 326 811 785

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Download the ŠKODA Media Room app



Folgen Sie uns auf [twitter.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews), um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zu den RS-Modellen von ŠKODA finden Sie unter [#SkodaRS](https://twitter.com/skodaautonews).

## ŠKODA Motorsport:

- › ŠKODA ist seit 1901 im Motorsport aktiv und bei Rallyes sowie auf der Rundstrecke erfolgreich.
- › Zu den Höhepunkten zählt der Gewinn der Tourenwagen-Europameisterschaft (ETCC) mit dem ŠKODA 130 RS in der Saison 1981.
- › In den vergangenen Jahren feierte der ŠKODA FABIA für den tschechischen Automobilhersteller zahlreiche Erfolge auf Rallyepisten in aller Welt: Zwischen 2009 und 2014 sicherte sich der ŠKODA FABIA S2000 (2,0-Liter-Saugmotor, Vierradantrieb) insgesamt 50 internationale Titel und nationale Meisterschaften. Jeweils drei Mal wurde er Gesamtsieger der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › 2015 setzte der Nachfolger ŠKODA FABIA R5 (1,6-Liter-Turbomotor, Vierradantrieb) diese Erfolgsserie fort: In den Folgejahren gewannen ŠKODA Motorsport-Werksfahrer Titel in der WRC2/WRC2 Pro-Kategorie der FIA Rallye-Weltmeisterschaft. Im ŠKODA FABIA R5 (Rally2) sowie im ŠKODA FABIA Rally2 evo gingen Titel an Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE) und Kalle Rovanperä (FIN). In der Saison 2020 fuhr außerdem das von ŠKODA Motorsport unterstützte Team Toksport WRT zum Titel in der Teamwertung der WM-Kategorie WRC2.
- › Weiterhin sicherten sich Fahrer aus ŠKODA Motorsport Kundenteams Titel in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC), der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC) sowie den FIA Meisterschaften in Afrika (ARC), in Nord- und Zentralamerika (NACAM), in Südamerika (CODASUR) und im Asien-Pazifik-Raum (APRC).
- › Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) gewann 2021 in einem ŠKODA FABIA Rally2 evo die Fahrerwertung in der WM-Kategorie WRC2 und sicherte sich den Titel in der Rallye-Europameisterschaft.
- › Bis Oktober 2022 gewannen der ŠKODA FABIA R5 (Rally2) und der ŠKODA FABIA Rally2 evo mehr als 1.900 Rallyes in 65 Ländern und erreichten mehr als 4.650 Podiumsplatzierungen.

## ŠKODA AUTO

- › steuert mit der NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 erfolgreich durch das neue Jahrzehnt.
- › strebt an, bis 2030 mit attraktiven Angeboten in den Einstiegssegmenten und weiteren E-Modellen zu den fünf absatzstärksten Marken Europas zu zählen.
- › entwickelt sich zur führenden europäischen Marke in wichtigen Wachstumsmärkten wie Indien oder Nordafrika.
- › bietet seinen Kunden aktuell zwölf Pkw-Modellreihen an: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA und KUSHAQ.
- › lieferte 2021 weltweit über 870.000 Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller.
- › fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; hat Fertigungskapazitäten unter anderem in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt 45.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten vertreten.