



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 2

ŠKODA KODIAQ RS: První SUV z rodiny RS

- › O 60 kg lehčí benzinový motor 2,0 TSI je výkonnější a úspornější
- › Nová 20" kola, specifický přední nárazník a designové prvky karoserie v černé lesklé barvě
- › Interiér se specifickými designovými prvky, sedadla s čalouněním mikrovláknem Suedia v černé barvě a kontrastním prošíváním

Mladá Boleslav, 10. října 2022 – V roce 2018 představila ŠKODA AUTO model KODIAQ RS jako první SUV z rodiny RS, tehdy s naftovým motorem s dvojitým přeplňováním o výkonu 176 kW (240 k). Své sportovní ambice tento model prokázal na legendární Nordschleife Nürburgringu rekordním časem na kolo v kategorii sedmimístných SUV. Od modernizace v roce 2021 má KODIAQ RS ještě dynamičtější projev a je úspornější. Současný benzinový motor 2,0 TSI má výkon 180 kW (245 k) a je o více než o 60 kg lehčí než předchozí agregát.

ŠKODA KODIAQ RS v létě 2018 před svým oficiálním představením objela trať Nordschleife Nürburgringu dlouhou 20,832 km za 9:29,84 minuty. Tímto rekordním časem pro sedmimístná SUV jasně ukázala, jak dynamický projev může sedmimístné SUV mít. První SUV z rodiny ŠKODA RS poháněl naftový motor 2,0 BiTDI o výkonu 176 kW (240 k), tedy nejvýkonnější naftový motor v historii značky ŠKODA. Přenos výkonu s maximálním točivým momentem 500 Nm zajišťovala standardně dodávaná sedmistupňová převodovka DSG a pohon všech kol.

S novým motorem z 0 na 100 km/h za 6,5 s

Od roku 2021 pohání KODIAQ RS benzinový motor 2,0 TSI o výkonu 180 kW (245 k). Nová pohonná jednotka je o více než 60 kg lehčí než předchozí motor a nová sedmistupňová převodovka DSG přináší úsporu dalších 5,2 kg. KODIAQ RS s pohonem všech kol má díky tomu dynamičtější projev a umožňuje podávat lepší jízdní výkony - z 0 na 100 km/h zrychlí za 6,5 s a dosahuje maximální rychlosti 234 km/h. Ovládání vozu při sportovním způsobu jízdy usnadňuje standardně dodávané progresivní řízení a adaptivní podvozek DCC. Sportovní zvukový projev motoru pomáhá dotvářet systém Dynamic Sound Boost.

Typické černé designové prvky dodávají vozu dynamický vzhled

Typické černé prvky karoserie, například na masce chladiče, a řada dalších vizuálních detailů dávají na první pohled najevo, že se jedná o člena rodiny RS značky ŠKODA. Jedním z výrazných prvků jsou i standardně dodávané Matrix-LED přední světlomety. Jak je již pro modely RS typické, je součástí zadního nárazníku integrovaná odrazka táhnoucí se po celé šíři vozu. Sportovní černá barva dominuje také v interiéru vozu KODIAQ RS, který je standardně vybaven virtuálním kokpitem se specifickými režimy zobrazení a sportovním multifunkčním volantem potaženým perforovanou kůží, který zdobí červené prošívání. Sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy jsou čalouněna mikrovláknem Suedia v černé barvě. Zdobí je výrazné červené prošívání, přičemž na předních sedadlech se rovněž nachází červené logo RS. Přední sedadla jsou elektricky nastavitelná a mají paměťovou funkci, lze nastavit i hloubku sedáku. Na přání jsou k dispozici také kožené potahy v černé barvě.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 2

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/skodaautonews. Veškeré informace k vozům RS značky ŠKODA získáte pod hashtagem [#SkodaRS](https://twitter.com/SkodaRS).

ŠKODA Motorsport:

- › ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › V posledních letech vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally ŠKODA FABIA. V letech 2009 až 2014 si ŠKODA FABIA S2000 (atmosférický plněný motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. ŠKODA FABIA S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 ŠKODA FABIA R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol) pokračovala v úspěšné historii modelu S2000. V následujících letech získali tovární jezdci ŠKODA Motorsport s modely ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo několik titulů v kategoriích WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa v rally. Tituly vybojoval Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). S podporou týmu ŠKODA Motorsport se tým Toksport WRT stal týmovým mistrem světa kategorie WRC2 pro rok 2020.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly také ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).
- › V roce 2021 získal Andreas Mikkelsen (N, tým Toksport WRT) za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo titul mistra světa jezdců kategorie WRC2 a současně i celkové vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally.
- › Do října 2022 si vozy ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo připsaly více než 1 900 vítězství a více než 4 650 umístění na stupních vítězů v 65 zemích.

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.