



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 3

ŠKODA FABIA RS Rally2: Nově vyvinutý úspěšný model

- › Vůz vychází z modulární platformy MQB A0 a má nový přeplňovaný motor o objemu 1,6 l
- › Zadní spoiler vozu FABIA RS Rally2 RS vytváří téměř dvakrát větší přítlak ve srovnání s předchozím modelem
- › Závodní speciál těží z nejlepší aerodynamiky ve své třídě a vysoké tuhosti karoserie sériového modelu FABIA
- › FABIA Rally2 RS je konstruovaná na provoz na 100% udržitelné palivo

Mladá Boleslav, 10. října 2022 – ŠKODA FABIA RS Rally2 vychází ze čtvrté generace modelu FABIA. ŠKODA Motorsport vyvinula rallyový vůz zcela od základu a využila četná vylepšení sériového modelu. FABIA RS Rally2 má například vysoce účinný aerodynamický kit. Nově vyvinuté zadní křídlo vytváří ve srovnání s předchozím modelem téměř dvakrát větší přítlak. Kromě toho bylo vylepšeno rozložení hmotnosti. FABIA RS Rally2 má také nově vyvinutý motor 2,0 TSI, který vychází z rodiny benzinových motorů EA888. V novém lakování ŠKODA Motorsport převládá odstín zelená Mamba, který odkazuje ke sportovním sériovým modelům OCTAVIA RS a ENYAQ COUPÉ RS iV.

Michal Hrabánek, šéf ŠKODA Motorsport, říká: „Při vývoji modelu FABIA RS Rally2 jsme využili všechny zkušenosti, kterých jsme dosáhli s předchozím úspěšným modelem a dále jsme cíleně optimalizovali každý detail. Zároveň jsme mohli stavět na skvělém základu nového sériového modelu FABIA a využít výhod lepšího vyvážení nebo vysoce účinné aerodynamiky. Jsme hrdí na to, že se nám společně podařilo ještě více vylepšit nejuspěšnější rallyový vůz ve své kategorii.“

ŠKODA FABIA RS Rally2 představuje výrazný designový jazyk čtvrté generace vozu FABIA na mezinárodních tratích rally. Také rallyový model má úzké, ostře řezané přední světlomety sériového vozu, které zasahují až do velké šestihranné masky chladiče. Přední světlomety a zadní světla s technologií LED vytvářejí vizuální akcenty. Na sériový model FABIA odkazují také boční vzduchové clony Air Curtains na předním nárazníku a linie karoserie na předních dveřích, které naznačují tvar české vlajky. Odstín lakování zelená Mamba opticky odkazuje k vozům OCTAVIA RS a ENYAQ COUPÉ RS iV.

Nově vyvinuté zadní křídlo vytváří téměř dvakrát větší přítlak

Sériová verze vozu ŠKODA FABIA má nejnižší součinitel odporu vzduchu ve své třídě. Tohoto perfektního předpokladu využili odborníci ze ŠKODA Motorsport při vývoji mimořádně účinného aerodynamického kitu pro vůz FABIA RS Rally2. Díky precizní práci se zaměřením na detaily vytváří nově vyvinuté zadní křídlo téměř dvojnásobný přítlak ve srovnání s předchozím modelem. Větší přítlak je na závodní trati enormní předností a umožňuje dosahovat v zatáčkách vyšší rychlost. Vzduchové clony Air Curtains sériového vozu FABIA byly použity i v rallyovém voze. Použitím předního splitteru je zajištěna optimální aerodynamická účinnost přední části vozu. Splitter také zvyšuje rychlost vzduchu proudícího pod vozidlo. Výsledkem je nižší tlak pod vozidlem.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 3

Nový přeplňovaný motor o objemu 1,6 l je konstruovaný na provoz na 100% udržitelný benzin

Vůz ŠKODA FABIA RS Rally2 pohání čtyřválcový přeplňovaný motor o objemu 1 620 cm³. Tato nově vyvinutá pohonná jednotka s variabilním časování ventilů a novým turbodmychadlem využívá jako základ motor 2,0 TSI z rodiny benzinových motorů EA888 a dosahuje výkonu přibližně 214 kW (289 k). Maximální točivý moment 430 Nm modelu FABIA RS Rally2 je oproti předchozí generaci k dispozici v širším rozsahu otáček. Přenos výkonu na všechna čtyři kola zajišťuje sekvenční pětistupňová převodovka. Nádrž má v souladu s technickými předpisy FIA objem 82,5 l a je vyrobena z nárazuvzdorné pryže. Disponuje rovněž novým bezpečnostním ventilem pro odvodušnění a je chráněna krytem z karbon-kevlarového kompozitu. Benzin používaný při FIA Mistrovství světa v rallye (WRC) v sezóně 2022 je stoprocentně udržitelný a je založen na moderních surovinách a vysoce čistých obnovitelných složkách. Skládá se z udržitelných paliv, která se získávají z biologického odpadu, a syntetických e-paliv. Tato závodní paliva se vyrábějí pomocí obnovitelných zdrojů energie elektrolýzou ze "zeleného" vodíku a CO₂ získaného ze vzduchu a z průmyslových procesů. Z těchto složek se v laboratoři vyrábí 100% obnovitelný benzin bez fosilních složek.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodým

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/skodaautonews. Veškeré informace k vozům RS značky ŠKODA získáte pod hashtagem [#SkodaRS](https://twitter.com/SkodaRS).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 3

ŠKODA Motorsport:

- › ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › V posledních letech vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally ŠKODA FABIA. V letech 2009 až 2014 si ŠKODA FABIA S2000 (atmosférický plněný motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. ŠKODA FABIA S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 ŠKODA FABIA R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol) pokračovala v úspěšné historii modelu S2000. V následujících letech získali tovární jezdci ŠKODA Motorsport s modely ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo několik titulů v kategoriích WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa v rally. Tituly vybojoval Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). S podporou týmu ŠKODA Motorsport se tým Toksport WRT stal týmovým mistrem světa kategorie WRC2 pro rok 2020.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly také ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).
- › V roce 2021 získal Andreas Mikkelsen (N, tým Toksport WRT) za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo titul mistra světa jezdců kategorie WRC2 a současně i celkové vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally.
- › Do října 2022 si vozy ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo připsaly více než 1 900 vítězství a více než 4 650 umístění na stupních vítězů v 65 zemích.

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ IV, ENYAQ COUPÉ IV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.