



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 3

ŠKODA FABIA RS Rally2: Vylepšený podvozek a lepší rozložení hmotnosti

- › Podvozek je navržen tak, aby splňoval specifické požadavky rally
- › Vyrovnanější jízdní vlastnosti díky širší karoserii a delšímu rozvoru
- › Testovací jízdy probíhaly za rozmanitých povětrnostních podmínek po celé Evropě

Mladá Boleslav, 10. října 2022 – V porovnání s předchozím modelem má FABIA RS Rally2 výrazně lepší jízdní vlastnosti. Závodní speciál těží z lepšího rozložení hmotnosti a vyvážení díky širší karoserii a delšímu rozvoru sériového vozu FABIA. Podvozek a další komponenty byly také dále zesíleny pro specifické požadavky rally.

Již dlouho před představením vozu v červnu 2022 absolvoval tým ŠKODA Motorsport s vozem FABIA RS Rally2 rozsáhlý a náročný testovací program. Téměř rok se vůz připravoval na své nasazení v rally v různých povětrnostních podmínkách a jízdách po asfaltu, šotolině a sněhu. Od léta 2021 probíhaly testovací jízdy v České republice, Francii, Itálii, Chorvatsku, Německu, Belgii, Španělsku a také v extrémních zimních podmínkách na severu Finska.

Širší karoserie a delší rozvor umožňují lepší rozložení hmotnosti

Podvozek aktuálního sériového vozu FABIA umožnil týmu ŠKODA Motorsport dále zlepšit jízdní vlastnosti závodní verze. FABIA RS Rally2 těží z karoserie širší o 48 mm v porovnání s předchozí generací a zejména z rozvoru prodlouženého o 94 mm. Díky tomu je jízda klidnější a zároveň zád stabilnější. V porovnání s předchozím vozem ŠKODA FABIA Rally2 došlo také ke změně umístění palivové nádrže. V motorovém prostoru tak mohli inženýři využít více místa pro větší mezichladič.

Nově vyladěný podvozek pro specifické požadavky rally sportu

I podvozek vozu FABIA RS Rally2 je důsledně navržen tak, aby splňoval vysoké nároky rally sportu. U modelu FABIA RS Rally2 se snížilo tření v tlumičích, byl prodloužen jejich zdvih a v porovnání s předchozím modelem je pevnější také zavěšení náprav MacPherson. Na základě většího rozvoru navrhli konstruktéři novou kinematiku podvozku. Zlepšila se rovněž funkčnost diferenciálu a zvýšila se účinnost převodovky při řazení či odolnost komponent s cílem snížit provozní náklady. Patří mezi ně čepy, brzdový systém a kabelové svazky. Vzhledem k tomu, že technické předpisy FIA vylučují použití jakékoliv elektronické asistence pro zlepšení trakce, jsou na přední a zadní nápravě povoleny pouze mechanické samosvorné diferenciály. Použití mezinápravových diferenciálů s uzávěrkou je zakázáno.

Pozitivní ohlas od testovacích pilotů

Vylepšené jízdní vlastnosti si pochvalovali i tovární jezdci značky ŠKODA, kteří se aktivně podíleli na vývoji vozu FABIA RS Rally2. Poté, co Nor Andreas Mikkelsen, aktuální mistr světa mezi jezdci kategorie WRC2 a mistr Evropy v rally FIA, krátce před světovou premiérou otestoval limity vozu FABIA RS Rally2 na extrémně drsných šotolinových cestách ve Fontjoncouse v jižní Francii, řekl: "Rychlost nového vozu ŠKODA FABIA RS Rally2 je vyšší a spolehlivost je minimálně na stejné úrovni jako u jeho předchůdce." Mikkelsen také řídil vůz FABIA RS Rally2 jako předjezdec na Rallye Bohemia v červenci 2022.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 3

Snadné ovládání pomocí dotykového displeje a tlačítek na volantu

Kromě výkonu se zlepšilo také ovládání vozu. FABIA RS Rally2 je vybavena zvětšeným hlavním displejem, který poskytuje posádce ještě lepší přehled o důležitých hodnotách získávaných ze senzorů vozu, a má i nové funkce, například přehrávání videa. V interiéru se nachází také nový centrální ovládací panel s dotykovou obrazovkou a integrovaným ovládáním interkomu. Jezdec má přístup k mnoha funkcím přímo pomocí tlačítek na volantu. Startovací tlačítko je umístěno rovněž na volantu, kam na něj řidič rychle dosáhne, pokud nastane situace, kdy je nutné vůz znovu rychle nastartovat.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodým

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/skodaautonews. Veškeré informace k vozům RS značky ŠKODA získáte pod hashtagem [#SkodaRS](https://twitter.com/SkodaRS).

ŠKODA Motorsport:

- › ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › V posledních letech vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally ŠKODA FABIA. V letech 2009 až 2014 si ŠKODA FABIA S2000 (atmosférický plněný motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. ŠKODA FABIA S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 ŠKODA FABIA R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol) pokračovala v úspěšné historii modelu S2000. V následujících letech získali tovární jezdci ŠKODA Motorsport s modely ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo několik titulů v kategoriích WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa v rally. Tituly vybojoval Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). S podporou týmu ŠKODA Motorsport se tým Toksport WRT stal týmovým mistrem světa kategorie WRC2 pro rok 2020.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly také ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).
- › V roce 2021 získal Andreas Mikkelsen (N, tým Toksport WRT) za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo titul mistra světa jezdců kategorie WRC2 a současně i celkové vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally.
- › Do října 2022 si vozy ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo připsaly více než 1 900 vítězství a více než 4 650 umístění na stupních vítězů v 65 zemích.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.