



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 3

## ŠKODA FABIA RS Rally2: Nejmodernější technologie a nejvyšší možná bezpečnost

- › Nový motor o výkonu 214 kW (289 k) vychází z motoru 2,0 TSI z rodiny benzinových motorů EA888
- › Sekvenční pětistupňová převodovka umožňuje změnu rychlostních stupňů během několika milisekund
- › Ochranná klec se skládá z 35,8 m ocelových trubek, ochrana proti bočnímu nárazu z uhlíkových vláken, kevlaru a pěny pohlcující energii

Mladá Boleslav, 10. října 2022 – ŠKODA Motorsport vyvinula pro FABIA RS Rally2 nový motor. Pohonná jednotka prošla těmi nejnáročnějšími testy a díky tomu mohla být dobře optimalizována. Přepřítaný motor o objemu 1,6 l ve voze FABIA RS Rally2 vychází z motoru 2,0 TSI z rodiny benzinových TSI motorů EA888. Motor má výkon přibližně 214 kW (289 k). Maximální točivý moment 430 Nm je přenášen na všechna čtyři kola prostřednictvím sekvenční pětistupňové převodovky. Maximální ochranu pilota a spolujezdce zajišťuje ochranná klec z ocelových trubek a proti bočnímu nárazu posádku chrání špičkové materiály.

Předpisy Mezinárodní automobilové federace (FIA) vyžadují pro vozy kategorie Rally2 přepřítanou pohonnou jednotku o objemu 1,6 l, která vychází ze sériového motoru. Při vývoji motoru pro nový vůz ŠKODA FABIA RS Rally2 se ŠKODA Motorsport rozhodla vycházet z motoru 2,0 TSI s integrovanými výfukovými svody. Tento motor pochází z rodiny benzinových TSI motorů EA888, které jsou mimo jiné i pod kapotou modelů KODIAQ RS a OCTAVIA RS. Nově tvarované sací a výfukové kanály, vylepšené písty a spalovací komory a variabilní časování ventilů nově vyvinutého čtyřválce zajišťují výrazně lepší přípravu směsi a vylepšený proces spalování. Zcela přepracovaný systém mazání zajišťuje účinné mazání motoru s nižší spotřebou oleje. Kromě toho je k dispozici optimalizovaný výfukový systém s novým turbodmychadlem, nový mezichladič, přepracovaný chladicí okruh s vyšším chladicím výkonem a nový software pro řízení motoru. Technické předpisy kategorie Rally2 vyžadují pro motor restriktor sání o průměru 32 mm. FABIA RS Rally2 tak dosahuje výkonu přibližně 214 kW (289 k) a maximálního točivého momentu 430 Nm.

### Přenos výkonu prostřednictvím sekvenční pětistupňové převodovky

Sekvenční pětistupňová převodovka, speciálně navržená pro nasazení v rally, umožňuje jezdcům měnit rychlostní stupně během několika milisekund pomocí řadicí páky bez použití spojky. FABIA RS Rally2 má sice manuální spojku, ale ta se používá pouze při rozjezdu, parkování nebo pomalé jízdě. Odpojovací spojka mezi přední a zadní nápravou je nyní ovládaná elektrohydraulicky při zatáženém ruční brzdě a blokuje zadní kola pouze při zatáčení do ostrých zatáček na trati rally. Elektrohydraulické ovládání je u modelu FABIA RS Rally2 nově vyvinutou technologií, předchozí model měl pouze hydraulicky ovládanou odpojovací spojku. Pro co nejlepší zrychlení na úzkých a klikatých rychlostních zkouškách má FABIA RS Rally2 relativně krátké převodové poměry. I tak ale dosahuje dostatečné maximální rychlosti 200 km/h.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 3

## **Rozsáhlá ochranná opatření pro posádku**

Rallyový vůz se od sériových modelů výrazně liší i v oblasti ochrany posádky. Kromě závodních sedadel s integrovanou ochranou hlavy a šestibodovými bezpečnostními pásy obsahuje také mechanické prvky, jako je bezpečnostní klec a propracovaná boční ochrana v případě bočního nárazu. Mezi vnějším pláštěm dveří a interiérem se nachází struktura pohlcující energii, která se skládá z absorpční pěny a dveřních panelů z kompozitních materiálů. Složení kompozitních panelů je předem určeno: pět vrstev uhlíkového kompozitu a jedna vrstva kevlaru, přičemž kevlarová vrstva je nejbližší posádce, aby při nehodě chránila před případnými ostrými úlomky uhlíkových kompozitů. Absorpční pěna musí být schválena FIA a její minimální objem stanovují předpisy. Pěna absorbuje během nárazu energii a tím snižuje zatížení lidského těla. Boční okna vozu FABIA RS Rally2 nejsou z bezpečnostních důvodů vyrobená ze skla, ale z lehkého polykarbonátu a lze je v souladu s předpisy FIA snadno odstranit.

## **Ochranná klec z vysokopevnostní chrom-molybdenové oceli**

Inženýři ŠKODA Motorsport na základě počítačových výpočtů vyvinuli pro vůz FABIA RS Rally2 také novou ochrannou klec. Ta je vyrobená z 35,8 m trubek z vysokopevnostní chrom-molybdenové oceli a skládá se z podélných, příčných a diagonálních trubek v místě dveří, pod střechou vozu, kolem čelního skla a za sedadly. Rozměry a materiál ochranné klece jsou definovány technickými předpisy Mezinárodní automobilové federace (FIA). ŠKODA Motorsport s novým vozem FABIA pro rally tyto požadavky výrazně překračuje. Ochranná klec zajišťuje v případě nehody prostor pro přežití jezdce i navigátora, a to i v případě, že je karoserie silně deformována. Ochranná klec se přivaří k podvozku ještě během stavby karoserie a teprve poté se k ní připevní boční panely a střecha. Hlavním cílem tohoto postupu je vyšší přesnost, lepší spojení trubek s karoserií a lepší přizpůsobení trubek karoserii. Pro optimální rozložení sil vznikajících při bočním nárazu jsou obě strany karoserie vozu FABIA RS Rally2 spojeny strukturou držící sedadla a k tomu přidavným profilem. Také výztuhy v místě dveří jsou dimenzovány na větší síly, než vyžadují předpisy FIA. Pro optimalizaci pevnosti bodů uchycení ramenních pásů dostala FABIA RS Rally2 na každé straně přidavnou trubku rámu.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 3

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 784

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 326 811 785

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

## Download

the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na [twitter.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews). Veškeré informace k vozům RS značky ŠKODA získáte pod hashtagem [#SkodaRS](https://twitter.com/hashtag/SkodaRS).

## ŠKODA Motorsport:

- ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak v rally, tak na okruzích.
- Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- V posledních letech vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally ŠKODA FABIA. V letech 2009 až 2014 si ŠKODA FABIA S2000 (atmosférický plněný motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. ŠKODA FABIA S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- V roce 2015 ŠKODA FABIA R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol) pokračovala v úspěšné historii modelu S2000. V následujících letech získali tovární jezdci ŠKODA Motorsport s modely ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo několik titulů v kategoriích WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa v rally. Tituly vybojoval Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). S podporou týmu ŠKODA Motorsport se tým Toksport WRT stal týmovým mistrem světa kategorie WRC2 pro rok 2020.
- Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly také ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).
- V roce 2021 získal Andreas Mikkelsen (N, tým Toksport WRT) za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo titul mistra světa jezdců kategorie WRC2 a současně i celkové vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally.
- Do října 2022 si vozy ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo připsaly více než 1 900 vítězství a více než 4 650 umístění na stupních vítězů v 65 zemích.

## ŠKODA AUTO

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.