



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

## ŠKODA AUTO jmenovala Alexandera Eisla novým vedoucím útvaru Informační technologie

- › Alexander Eisl naposledy působil jako senior viceprezident informačních systémů ve společnosti MAN Truck & Bus SE
- › Nahradil Klause Blüma, který od září zastává novou pozici v rámci koncernu Volkswagen
- › ŠKODA AUTO urychluje transformaci z klasické automobilky k softwarově orientované společnosti

**Mladá Boleslav, 3. října 2022 – Alexander Eisl se od 1. října stal novým vedoucím útvaru Informační technologie ve ŠKODA AUTO. Nahradil tak Klause Blüma, který od 1. září působí v nové roli vedoucího projektů a softwaru v rámci koncernu Volkswagen. Alexander Eisl s sebou přináší dlouholeté zkušenosti v oblasti informačních technologií, naposledy působil jako senior viceprezident informačních systémů ve společnosti MAN Truck & Bus SE.**

Alexander Eisl zahájil svou kariéru ve společnosti Siemens v oblasti programového a systémového inženýrství, poté převzal řízení oblasti firemních aplikací, infrastruktury a bezpečnostních služeb. Následně přešel ke společnosti PwC, v níž mimo jiné budoval platformy v oblasti dat a analýz. Od roku 2016 Eisl pracoval na různých vedoucích pozicích pro koncern Volkswagen. Před svým příchodem do ŠKODA AUTO působil na pozici senior viceprezident informačních systémů ve společnosti MAN Truck & Bus SE. V této funkci patřilo k jeho úkolům budování společnosti MAN Digital Services i agilního vývoje softwaru v závodech v Mnichově a Lisabonu. Navíc nesl odpovědnost za strukturu IT v oblasti prodeje a marketingu i u národních prodejních organizací. K 1. říjnu Alexander Eisl převzal pozici vedoucího útvaru Informační technologie ve ŠKODA AUTO.

**Christian Schenk, člen představenstva za oblast Financí a IT, zdůrazňuje:** „Máme velkou radost, že se nám v osobě Alexandera Eisla podařilo pro ŠKODA AUTO získat zkušeného odborníka v oblasti IT, s nímž jsem úspěšně spolupracoval již ve společnosti MAN. Nacházíme se uprostřed největší transformace v dějinách naší společnosti a jsme přesvědčeni, že Alexander Eisl je tím pravým, kdo bude hrát klíčovou roli při utváření naší digitální budoucnost. Přeji Alexanderovi v jeho nové funkci mnoho úspěchů a velmi se těším na spolupráci s ním.“

Klaus Blüm, předchozí vedoucí útvaru Informační technologie ve ŠKODA AUTO, se po odchodu ze společnosti stal vedoucím projektů a softwaru koncernu Volkswagen, kde je přímo podřízen člence koncernového představenstva za oblast Digitalizace Hauke Stars. Blüm k české automobilce přišel v březnu 2019, od té doby v ní urychloval digitalizaci a úspěšně implementoval IT řešení pro zvyšování efektivity společnosti a pro vstup do nových digitálních oblastí činnosti. Dále založil společný softwarový joint-venture Green:Code, intenzivně se podílel na budování neziskového vzdělávacího institutu „42 Prague“ a významně také rozšířil kompetenční centrum SAP koncernu Volkswagen ve společnosti ŠKODA AUTO.

**Christian Schenk, člen představenstva za oblast Financí a IT, říká:** „Srdečně děkuji Klausovi Blümovi za jeho velké nasazení, které v budoucnu ještě více využije na důležité pozici v koncernu Volkswagen. Navzdory náročným okolnostem způsobeným pandemií v době jeho nástupu do funkce ve ŠKODA AUTO výrazně uspil digitalizaci v naší společnosti. Do nové pozice v koncernu přeji Klausovi nadále vše nejlepší.“



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

V rámci strategie NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 urychluje ŠKODA AUTO digitální transformaci, a to prostřednictvím IT společně se všemi odbornými oblastmi, a zvyšuje své úsilí v oblasti Průmyslu 4.0 a konektivity vozů. Informační technologie se pro automobilku stále více stávají klíčovou kompetencí a příslušné know-how rozhodujícím faktorem úspěchu. ŠKODA AUTO urychluje tuto transformaci z klasické automobilky k softwarově společnosti mimo jiné pomocí „[42 Prague](#)“. Tento neziskový vzdělávací institut poskytuje optimální předpoklady pro prvotřídní vzdělávání vysoce motivovaných IT expertů. Navíc si ŠKODA AUTO stanovila cíl, že v rámci spolupráce zvýší odborné znalosti a urychlí agilní metody vývoje. Nejnovějším příkladem je joint-venture [Green:Code](#) ve spolupráci s IT holdingem Etnetera Group, v němž se bude pracovat na optimalizaci uživatelské zkušenosti zákazníků společnosti ŠKODA AUTO a vývoji softwaru nové generace pro éru elektromobility. Nově založený joint-venture v příštích letech přijme až 200 IT odborníků.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera  
Vedoucí Komunikace podniku  
a Interní komunikace  
T +420 326 811 773  
[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)

Martina Špittová  
Tisková mluvčí za výrobu, HR  
a životní prostředí  
T +420 730 862 526  
[martina.spittova@skoda-auto.cz](mailto:martina.spittova@skoda-auto.cz)

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA AUTO jmenovala Alexandera Eisla novým vedoucím útvaru Informační technologie

Alexander Eisl převzal vedení útvaru Informační technologie ve ŠKODA AUTO. Má více než 25 let zkušeností s prací na vedoucích pozicích.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA AUTO jmenovala Alexandera Eisla novým vedoucím útvaru Informační technologie

Klaus Blüm, dosavadní vedoucí útvaru Informační technologie v české automobilce, je pověřen novými úkoly v koncernu Volkswagen.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

## ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.