



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

Aplikace Citymove od ŠKODA AUTO DigiLab nyní zpřístupňuje i sdílená kola Nextbike a Rekola

- › Aplikace inovačního centra ŠKODA AUTO DigiLab slouží k snadnému výběru a kombinaci různých způsobů dopravy po městě
- › Nyní přibyla i sdílená kola sítě Nextbike a Rekola, které jen v Praze nabízejí přes 2 000 bicyklů a rozsáhlé zóny pro vypůjčení a vrácení kol
- › Prostřednictvím aplikace lze vybrat a případně i rezervovat nebo zaplatit pestrou škálu dopravních prostředků – kromě sdílených kol i autobusy, tramvaje a metro, taxi, sdílená auta i elektroskútry
- › Aplikace pomáhá zrychlit dopravu po městě s vlastním automobilem i bez něj, což dále přispívá k snížení nákladů uživatelů i omezení dopravní zátěže a emisí

Mladá Boleslav, 26. října 2022 – ŠKODA AUTO DigiLab dále vylepšuje svoji aplikaci **Citymove** pro snadný pohyb ve městě, a to propojením se dvěma velkými sítěmi sdílených kol Nextbike a Rekola. Uživatel vidí na mapě v Citymove polohu všech dostupných bicyklů a může využít navigace přímo k volnému kolu nebo zvolit odkaz do aplikace Nextbike či Rekola a jízdní kolo si rovnou zarezervovat. S jedinou aplikací tak lze vybrat širokou škálu dopravních prostředků – kromě sdílených kol jde i o autobusy, tramvaje a metro, taxi, sdílené automobily nebo elektroskútry. Aplikace slouží od roku 2019 obyvatelům a návštěvníkům Prahy. Dosud registruje skoro 350 000 stažení.

Tillmann Stauske, člen vedení ŠKODA AUTO DigiLab, **zdůrazňuje**: „Budoucnost mobility je digitální, plně propojená a přizpůsobená individuálním potřebám uživatelů. S Citymove nabízíme aplikaci, která se dokonale přizpůsobuje době. Postará se o plánování trasy a dovede uživatele do cíle ve městě vždy nejkratší cestou: rychle, pohodlně a multimodálně. Dva velcí poskytovatelé sdílených kol Rekola a Nextbike, kteří teď zpřístupňují své služby přímo v aplikaci, nyní nabízejí ještě větší flexibilitu.“

Vítek Ježek, CEO a zakladatel Rekola, uvádí: „Rekola zažívají s expanzí sdílené mikromobilitní dopravy v Praze exponenciální nárůst jízdy i počtu uživatelů. Data nám ukazují, jak užitečná může být pro město multimodální doprava, kterou je pro Pražany dobré mít možnost naplánovat.“

Lukáš Luňák, CEO Nextbike v Česku, dodává: „Sdílená kola jsou prodlouženou rukou MHD, chůze a dalších způsobů pohybu po městě. Zařazení Nextbike do aplikace Citymove je proto naprosto přirozeným krokem, jak pomoci občanům dostat se zdravě, rychle a udržitelně z bodu A do bodu B.“

Multimodální doprava po hlavním městě

Aplikace **Citymove** podporuje multimodalitu městské dopravy, neboť slouží k propojení různých způsobů dopravy po městě. Uživatel si jejím prostřednictvím dokáže naplánovat trasu, zvolit vhodné dopravní prostředky nebo je rezervovat a zaplatit za ně. Součástí jsou nejen všechny prostředky městské hromadné dopravy, u nichž aplikace zobrazuje aktuální polohu jednotlivých spojů a nabízí zaplacení jízdenky pomocí SMS, ale zahrnuje také služby sdílené mobility ŠKODA AUTO DigiLab: elektrické skútry BeRider, sdílení aut HoppyGo a studentský carsharing Uniway i služby třetích stran. Objednat lze též vozy taxi propojené aplikací Liftago.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

Bikesharing v Citymove rozšiřuje nabídku

Zapojení sdílených bicyklů sítí Nextbike a Rekola otvírá uživatelům další možnosti, jak se po městě dopravovat rychle, levně a ekologicky. Integrace je na stejné úrovni jako u sdílených vozů nebo elektroskútrů – dostupná kola se zobrazují na mapě a jejich poloha je v krátkých intervalech aktualizována. Po výběru kola se uživatel dozví, jak daleko se od něj nachází, a vestavěná navigace ho dovede ke kolu, případně může přejít do aplikace Rekola či Nextbike a kolo si zarezervovat.

Snadné hledání kol na mapě i v seznamu

Stejně funguje seznam volných kol, který uživateli ukáže všechny dostupné bicykly v okolí. Kola jsou seřazena dle vzdálenosti a zájemce o výpůjčku může zvolit i výběr podle provozovatelů, pokud má předplatné jen u jednoho z nich. Půjčení kola, platba, předplatné a další pravidla spojená se zápůjčkou se řeší přímo v aplikaci daného poskytovatele sdílených kol, což přináší i možnost použít kartu městské integrované dopravy Lítačka.

Citymove usnadňuje také parkování motoristům

Aplikace [Citymove](#) je však přínosná i pro uživatele automobilů a elektromobilů: zobrazuje totiž parkovací zóny včetně cen a dalších informací, přičemž lze prostřednictvím telefonu rovněž provádět platbu, případně prodloužit dobu parkování. Součástí přehledů jsou i krytá parkovací místa, jako jsou parkovací domy nebo veřejné garáže. Uživatelé elektromobilů ocení přehled nabíjecích stanic či možnost uhradit nabíjení. Všestranná multimodální aplikace tak může sloužit i ke kombinaci vlastní a veřejné dopravy.

Mezi nejoblíbenějšími dopravními aplikacemi

Aplikace Citymove je bezplatná, dostupná pro obě hlavní platformy Android i iOS a pro využívání služeb se stačí jen registrovat. Aplikace aktuálně registruje skoro 350 tisíc uživatelů a dle hodnocení se řadí mezi nejoblíbenější dopravní aplikace (4,7 hvězdičky z 5 možných). V roce 2020 byla Citymove vyhlášena nejlepším projektem pro město s více než 200 000 obyvateli.

ŠKODA AUTO podporuje bikesharing

Nadační fond ŠKODA AUTO v rámci podpory udržitelné dopravy zajistil provoz sdílených kol i v lokalitách, kde automobilka působí prostřednictvím svých výrobních závodů: v roce 2019 byl zahájen projekt v Mladé Boleslavi a okolí a v současnosti mají bicykly k dispozici také v Kvasinách a Vrchlabí. Jen v Mladé Boleslavi je zaregistrováno přes 8 500 uživatelů, kteří dosud ujeli více než 275 000 kilometrů. Ve srovnání s jízdou automobilem to znamená úsporu téměř 33 tun emisí CO₂. Podpora udržitelné dopravy patří mezi priority společenské odpovědnosti automobilky ŠKODA AUTO.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodým
Vedoucí komunikace produktu
T +420 326 811 784
vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Martin Ježek
Tiskový mluvčí pro digitalizaci
T +420 730 865 258
martin.jezek4@skoda-auto.cz



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

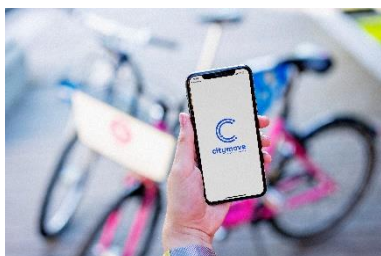
Fotografie k tématu:



Aplikace Citymove od ŠKODA AUTO DigiLab nyní zpřístupňuje i sdílená kola Nextbike a Rekola
Sítě sdílených bicyklů Nextbike a Rekola nabízejí jen v Praze přes 2 000 bicyklů a rozsáhlé zóny pro vypůjčení a vrácení jízdních kol.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Aplikace Citymove od ŠKODA AUTO DigiLab nyní zpřístupňuje i sdílená kola Nextbike a Rekola
Prostřednictvím aplikace lze vybrat pestrou škálu dopravních prostředků – kromě sdílených kol i autobusy, tramvaje a metro, taxi a sdílená auta i elektroskútry.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Aplikace Citymove od ŠKODA AUTO DigiLab nyní zpřístupňuje i sdílená kola Nextbike a Rekola
Zapojení sdílených bicyklů sítí Nextbike a Rekola otvírá uživatelům další možnosti, jak se po městě dopravovat rychle, levně a udržitelně.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích, jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.